

## 8 月欧洲电动汽车销量飙升 171%

盖世汽车讯 据外媒报道，2020 年 8 月，欧洲电动汽车销量再次表现亮眼，当月欧洲市场的乘用车电动汽车新车注册量接近 9.75 万辆，与去年同期相比提升了 171%。

8 月销量与创纪录的 7 月成绩相比有所回落，但是电动汽车的市场占有率却提升到了 11%，这意味着每 10 辆售出的新车中，就有一辆是电动汽车（纯电动汽车或插电式混合动力汽车）。

当月，欧洲纯电动汽车与插电式混合动力汽车的销量几乎持平，其中纯电动汽车的销量占比为 51.5%，售出 5 万余辆；插电式混合动力汽车的销量占比为 48.5%。然而，插电式混合动力汽车的上涨幅度达到了 285%，而纯电动汽车的涨幅仅为 112%，因此不久之后，前者很可能将成为欧洲电动汽车市场上的主流车型。

由于 8 月份雷诺 Zoe 的销量有所下降（至 6,183 辆），特斯拉成为了当月欧洲市场销量最高的电动汽车，销量达到了 7,020 辆。排在第三位的是福特 Kuga PHEV（在美国市场上该车型名为福特 Escape PHEV），销量为 5,055 辆。

在今年前 8 个月，欧洲电动汽车的累计销量接近 61.2 万辆，平均市场份额为 8.4%，且当前还在提升之中。在 2020 年车型累计销量排行榜上，雷诺 Zoe 和特斯拉 Model 3 正在争夺今年的销冠头衔，截至 8 月，雷诺 Zoe 处于领先地位，累计销量为 52,150 辆，而特斯拉 Model 3 的累计销量为 41,047 辆。排在第三名的是大众 e-Golf，累计销量为 24,489 辆。前三名之外，三菱欧蓝德（Outlander）PHEV 在一个月内从第 4 位跌到了第 7 位，被现代 Kona Electric、奥迪 e-tron 和福特 Kuga PHEV 超越。而这三款车型很可能将在不久后超越 e-Golf，在大众 ID.3 产能提升之后，后者将停产。

(转载自:中国汽车工业协议)