

拜登上台后 轮胎关税不会降

拜登上台后，会对美国轮胎业产生哪些影响？

日前，就这一问题，外媒采访了美国轮胎产业协会 CEO 罗伊·利特菲尔德。

他表示，拜登在轮胎关税问题上，应该不会有所改变。

减少轮胎业“薅羊毛”

2018 年，特朗普政府提交了一项基础设施计划。

该计划要求联邦政府出资 2000 亿美元，对美国全国基础设施进行重大检修。

这笔钱从何而来？更多的是从各行各业“薅羊毛”。

特朗普政府在计划中提议，增加卡车及乘用车轮胎的联邦消费税。

这项提议，显然触动了美国轮胎业的利益，引发从业者的普遍不满。

据透露，拜登过渡小组正与相关部门商讨，拟采取新措施。

新计划涉及范围较窄，且成本很低，第一年仅需 500 亿美元。

据分析，这一基建计划，能够缓解美国轮胎业对此事的争议。

关税政策维持不变

利特菲尔德预测，拜登政府不会降低来自中国的进口轮胎关税。

“要记住，是奥巴马政府采取的关税措施。”他说。

一直以来，拜登都是奥巴马团队的一部分，并支持他的观点。

据了解，美国民主党一直支持关税政策，而共和党则反对。

相比于行事作风难以捉摸的特朗普，拜登是一个地地道道的民主党人。

2019 年，拜登曾在竞选演讲中表示，中国对美国是严峻的挑战。

他还批评说，特朗普发起的关税战，正在恶化这种挑战。

（转载自：轮胎世界网）