

天然橡胶进口关税或将全面取消 全球最大轮胎共

同体诞生

11月15日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)第四次领导人会议通过视频方式举行,会上,在15国领导人共同见证下,各国贸易部长签署了RCEP协定。这标志着当前世界上人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式启航。

这个自贸区主要包括东盟的10国,东亚的中日韩,以及大洋洲的澳大利亚和新西兰。覆盖22亿人口,约占世界总人口的30%,15个成员国2019年GDP规模达25.6万亿美元,占全球经济总量的29.3%,区域内贸易额10.4万亿美元,占全球贸易总额的27.4%。

天然橡胶进口关税或将取消

目前RCEP具体条文尚未公开。但是业内人士分析表示,RCEP生效后,90%以上的税目产品将会施行零关税,未来可能增加到95%的税目产品。

对于轮胎行业的影响,市场人士认为,RCEP签署后,将降低我国天然橡胶等进口商品的成本,长远来看有助于提高轮胎相关产业链的竞争力。

当前天然橡胶进口遵从20%从价税、1500元/吨从量税的征税标准。近年来,“取消天然橡胶进口关税,并给予国内胶农适当补贴”的呼声越来越高,业内人士认为天然橡胶关税在一定程度上制约了我国橡胶轮胎产业的发展。

数据显示,我国天然橡胶对外依存度高达87%左右,其中主要进口国为泰国、印度、越南等东盟国家和地区,随着中国加入RCEP,未来从东南亚地区进口天然橡胶或将真正实现零关税。在轮胎生产中,原材料成本大约占80%,其中天然橡胶成本占比最大,占比为41.6%,如果真正能实现零关税,对我国橡胶轮胎行业而言可谓重大利好。

全球最大的轮胎共同体诞生

RCEP涵盖的15个成员国中,仅泰国、越南、印尼、中国四国的天然橡胶产量就占到全国的75%以上,加上印度等国家,可谓掌控了天然橡胶供应的咽喉。

在其它原材料方面,中国长期是韩国合成橡胶最大的出口目的国,日本同样排在前列。成员国之间在炭黑、橡胶助剂、合成橡胶、钢丝帘线、机械设备等生产要素方面流动频繁,互补性强。

就轮胎而言,盘点15个成员国中的轮胎企业,仅中国就占据全球轮胎产量的半壁江山。在2020年全球轮胎75强中,中国有34席,日本占据4席,韩国占据4席,印度占据7席,泰国有1家入选,合计达50家,占比高达67%。在排名前十的企业中,该组织囊括

了日本普利司通、日本住友、韩国韩泰、正新橡胶、杭州中策等五家企业，可谓全球最大的轮胎共同体。

RCEP 或将改变世界轮胎格局

全球最大自贸区的诞生，中国无疑是重头戏，还有日本这样的全球第三贸易大国，可以说占了全球进口贸易的半壁江山。未来，自贸区 90%的商品可能都会零关税，无疑是极为重磅，不可忽视的。

当前，中国轮胎企业在澳洲市场的涉足并不深，搭乘自由贸易的东风，国内企业可全面发力澳大利亚、新西兰；作为频繁向中国发起反倾销的印度，贸易壁垒也可以随着 RCEP 政策的实施而消弭；中国企业也可向新加坡、缅甸等东盟企业纵深发展；当然，日本、韩国的高端合成橡胶、轮胎产品也将冲击中国市场，倒逼国内企业加速发展。

新的关税、新的贸易方式将随着 RCEP 政策的逐步落地而诞生，区域内的生产要素流动将更加频繁，产品交流更为方便，新的世界轮胎格局或将就此诞生。

转载自：中国轮胎商务网