

山东中亚轮胎试验场有限公司  
中亚轮胎试验场项目竣工环境保护  
验收监测报告表

建设单位：山东中亚轮胎试验场有限公司

编制单位：烟台拉楷管理咨询有限公司

烟台拉楷管理咨询公司

二〇二〇年十二月

建设单位法人代表 王琳 (签字)

编制单位法人代表 宋淑娜 (签字)

项目 负责人 朱京荣

填 表 人 方云丽

建设单位	山东中亚轮胎试验场有限公司	编制单位	烟台拉楷管理咨询有限公司
电 话	18705356132	电 话	0535-6386440
传 真	——	传 真	0535-6386440
邮 编	265400	邮 编	264006
地 址	招远市西北部辛庄镇、蚕庄镇	地 址	烟台开发区长江路 202 号

# 目 录

表一 基本情况.....	2
表二 建设项目概况.....	5
表三 主要污染源、污染物处理和排放情况.....	15
表四 环评结论及审批意见.....	19
表五 验收监测质量保证及质量控制.....	24
表六 验收监测内容.....	28
表七 验收监测期间工况调查及验收监测结果.....	29
表八 验收监测结论及建议.....	35

附件 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

附图 1 厂区地理位置图

附图 2 厂区监测布点图

附件 1 委托书

附件 2 结论和建议

附件 3 环境影响报告表审批意见

附件 4 建设项目变更建设单位名称批复

附件 5 生产负荷证明

附件 6 环境保护管理制度

附件 7 加油站消防验收意见

附件 8 突发环境事件应急预案备案证明

附件 9 油气回收装置检测报告

附件 10 验收监测报告以及山东中泽环境检测有限公司资质文件

表一 基本情况

建设项目名称	山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目				
建设单位名称	山东中亚轮胎试验场有限公司				
建设项目性质	√新建 改扩建 技改				
建设地点	招远市辛庄镇、蚕庄镇				
主要产品名称	轮胎试验场				
设计生产能力	本试验场占地面积 173.51 万平方米，担负轮胎寿命和性能试验。试验项目包括：轮胎的耐久性、高速性、附着性、操纵稳定性、经济性、安全性、噪声和舒适性，另外还配备了工程胎和农用胎的牵引特性、碰撞、刺扎和切割等方面的试验				
实际生产能力	本试验场占地面积 148.7 万平方米，担负轮胎寿命和性能试验。试验项目包括：轮胎的耐久性、高速性、附着性、操纵稳定性、经济性、安全性、噪声和舒适性，另外还配备了工程胎和农用胎的牵引特性、碰撞、刺扎和切割等方面的试验				
建设项目环评时间	2011 年 7 月	开工建设时间	2014 年 9 月		
调试时间	2020 年 2 月	验收现场监测时间	2020 年 7 月		
环评报告表审批部门	烟台市生态环境局（原烟台市环境保护局）	环评报告表编制单位	山东省环境保护科学研究所设计院		
环保设施设计单位	山东鼎鑫环保科技有限公司/山东安河环保科技有限公司	环保设施施工单位	山东中亚轮胎试验场有限公司		
投资总概算	113265 万元	环保投资总概算	294 万元	比例	0.26%
实际总概算	122033 万元	环保投资	689 万元	比例	0.56%
验收监测依据	1. 国务院令 第 682 号 《建设项目环境保护管理条例》 2. 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（2017 年版） 3. 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》 4. 《关于印发制浆造纸等十四行业建设项目重大变动清单的通知》环办环评[2018]6 号 5. 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》环办[2015]52 号				

	<p>6.《污染影响类建设项目重大变动清单（实行）》</p> <p>7.《玲珑集团有限公司中亚轮胎试验场项目环境影响评价报告表》</p> <p>8.玲珑集团有限公司中亚轮胎试验场项目环境影响评价报告表审批意见</p> <p>9.《关于同意玲珑集团有限公司中亚轮胎试验场项目变更建设单位名称的函》</p> <p>10.山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目环境保护验收监测委托书</p>								
<p>验收监测评价标准标号、级别、限值</p>	<p>一、执行标准</p> <p>1、项目无组织废气 VOCs 执行《挥发性有机物排放标准 第7部分：其他行业》（DB37/2801.7-2019）表2 限值标准；无组织废气颗粒物、氮氧化物执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2 无组织排放限值标准。</p> <p>2、食堂油烟排放执行山东省《饮食业油烟排放标准》（DB37/597-2006）表2 最高允许排放浓度限值标准</p> <p>3、加油站大气污染物排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）标准。</p> <p>4、项目污水执行《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T 18920-2002）绿化用水水质标准；</p> <p>5、厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准；</p> <p>6、一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及国家环保部公告2013年第36号修改单要求。</p> <p>二、标准限值</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 废气排放执行标准限值</p> <table border="1" data-bbox="467 1859 1356 2027"> <thead> <tr> <th>污染物排放方式</th> <th>污染物名称</th> <th>执行标准</th> <th>标准限值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>无组织废</td> <td>VOCs</td> <td>DB37/2801.7-2019</td> <td>2.0mg/m<sup>3</sup></td> </tr> </tbody> </table>	污染物排放方式	污染物名称	执行标准	标准限值	无组织废	VOCs	DB37/2801.7-2019	2.0mg/m <sup>3</sup>
污染物排放方式	污染物名称	执行标准	标准限值						
无组织废	VOCs	DB37/2801.7-2019	2.0mg/m <sup>3</sup>						

气	颗粒物	GB16297-1996	1.0mg/m <sup>3</sup>		
	氮氧化物		0.12mg/m <sup>3</sup>		
食堂油烟	油烟	DB37/597-2006	1.2mg/m <sup>3</sup>		
加油站大气污染物 (油气回收装置)	密闭性(最小剩余压力限值)	GB20952-2007	458Pa		
	液阻压力		18.0	28.0	38.0
			L/min	L/min	L/min
			40Pa	90Pa	155Pa
气液比		1.0 ≤ 气液比 ≤ 1.2			

表 1-2 废水执行标准限值 单位: mg/L, pH 值除外

指标	pH 值	BOD <sub>5</sub>	总余氯	NH <sub>3</sub> -N	溶解性总固体
GB/T 18920-2002	6.0~9.0	20	≥1.0	20	1000

表 1-3 厂界噪声执行标准限值 单位: dB(A)

类别	昼间	夜间
2 类标准	60	50

三、总量指标

项目废水经污水处理设施处理后,回用于厂区绿化,不外排,无需申请总量指标。

## 表二 建设项目概况

### 一、工程建设内容

#### 1、项目概况

近几年，随着汽车工业的迅猛发展，轮胎工业的增长速度更是令人瞩目，但也随之带来的是轮胎的安全、节能和环保问题。随着国内轮胎产量的提高和对于轮胎试验检测及原始创新重要性认识的增加，建设轮胎试验场的迫切性也越来越显著。因此玲珑集团有限公司鉴于自身企业轮胎产量较大，为了快速而有效的提高产品质量，经过市场调研和分析决定在招远市西北部辛庄镇、蚕庄镇新建轮胎试验场项目作为玲珑集团轮胎产业的配套设施。

2011年7月，公司委托山东省环境保护科学研究设计院编制了《玲珑集团有限公司中亚轮胎试验场项目环境影响评价报告表》，2011年7月4日，烟台市生态环境局（原烟台市环境保护局）以烟环报告表[2011]129号对该项目进行了批复，后根据项目需求，申请将建设单位名称变更为山东中亚轮胎试验场有限公司，2016年4月15日，烟台市生态环境局（原烟台市环境保护局）以烟环评函[2016]34号进行了批复同意。

项目于2014年9月开工建设，2020年2月开始调试。

本项目总投资122033万元，其中环保投资689万元。

本项目劳动定员156人，年工作时间300天，每日实际工作时间8小时。

#### 2、建设内容

项目主要建设内容见表2-1。

表2-1 项目建设及产品方案情况一览表

序号	名称	单位	环评设计	实际建设	备注
一	建设规模				
1	占地面积	万 m <sup>2</sup>	173.6	148.7	面积减少
二	产品方案				
1	试验轮胎品种	/	轿车轮胎，小型、轻型、中型与重型载重汽车轮胎，小客车轮胎，大客车轮胎等	轿车轮胎，小型、轻型、中型与重型载重汽车轮胎，小客车轮胎，大客车轮胎等	与环评一致

2	试验项目					
(1)	鉴定轮胎的耐久性	里程寿命试验	次/年	100	100	与环评一致
(2)		轮胎磨损试验	次/年	200	200	
(3)		轮胎生热试验	次/年	100	100	
(4)	鉴定轮胎的高速耐久性	高速耐久性试验	次/年	100	100	与环评一致
(5)	鉴定轮胎对路面的附着性	直线湿驱动	次/年	50	50	与环评一致
(6)		直线湿制动	次/年	400	400	
(7)		曲线湿制动	次/年	100	100	
(8)		水膜摄影	次/年	100	100	
(9)		水漂移	次/年			
(10)		直线冰制动	次/年	50	50	
(11)		直线冰雪驱动	次/年			
(12)		曲线冰制动	次/年			
(13)	鉴定轮胎的操纵稳定性	驾驶体感	次/年	100	100	与环评一致
(14)		稳态回转	次/年	100	100	
(15)		瞬态转向	次/年			
(16)		转向回正	次/年			
(17)		直线稳定性	次/年	100	100	
(18)		急促移线	次/年			
(19)		蛇形	次/年			
(20)		力和力矩	次/年	50	50	
(21)	鉴定轮胎的燃料经济性	滚动周长	次/年	400	400	与环评一致
(22)		燃料消耗量	次/年	100	100	
(23)		滑行距离	次/年	100	100	
(24)	鉴定轮胎的安全性	无内胎轮胎脱圈	次/年	200	200	与环评一致
(25)		补气行驶	次/年	100	100	
(26)	噪声	挂车法	次/年	400	400	与环评一致
(27)		整车远场	次/年			
(28)	鉴定轮胎的乘坐舒适度	乘坐体感	次/年	100	100	与环评一致
(29)		车内振动	次/年			
(30)	工程胎和农用胎	吨公里每小时	次/年	30	30	与环评一致
(31)		牵引特性	次/年	30	30	
(32)		碰撞	次/年	30	30	
(33)		刺扎	次/年			
(34)		切割	次/年			



表 2-2 项目主要设备一览表

序号	设备名称	型号及主要参数	单位	环评设计数量	实际建设数量
1	试验场运行管理、数据检测和通讯网络系统	交通信号控制装置、车辆运行显示盘、现场监视装置、多通道遥测装置和程控集团电话，多信道集群通讯系统	套	1	1
2	高速跑车	最高车速 $\geq 300\text{km/h}$ ， $220\text{km/h}$ 至 $240\text{km/h}$ 的加速度 $\geq 1.5\text{m/s}^2$	辆	2	2
3	轿车	排量 $\geq 4\text{L}$ 、 $\geq 1.6\text{L} \sim < 4\text{L}$ 和 $< 1.6\text{L}$	辆	6	6
4	吉普车		辆	2	0
5	小客车	$\leq 16$ 座	辆	2	0
6	大客车	$\geq 40$ 座	辆	2	0
7	载货客车	总重 $< 2\text{t}$ 、 $2\text{t} \sim 4.5\text{t}$ 、 $4.5\text{t} \sim 20\text{t}$ 和 $> 20\text{t}$	辆	8	0
8	测功负荷车		辆	1	0
9	轿车胎噪声试验挂车及低噪声牵引车	符合 ISO13325 的要求	列	1	0
10	载重车胎噪声试验挂车及低噪声牵引车	符合 ISO13325 的要求	列	1	0
11	轿车胎制动试验挂车及大功率牵引车	符合 ISO23671 的要求	列	1	0
12	轿车胎力学特性试验车		辆	1	0
13	载重车胎测偏制动试验车	符合 SAE J2675 的要求	辆	1	0
14	装载机		辆	1	1
15	水田拖拉机		辆	2	2
16	耕作和运输两用拖拉机		辆	2	0
17	常用工程机械		台	2	0
18	电动单梁悬挂式起重机	起重 1 吨，起重高度 6m	台	3	3
19	轮胎 X 射线检验装置	通用型（手动操作）	台	1	0
20	轿车车轮动平衡试验机		台	1	32

21	载重车轮动平衡试验机		台	1	32
22	五轮仪		台	3	0
23	非接触式汽车测速测距计		台	3	0
24	声级计	符合 IEC60651 的 1 型	只	2	0
25	声级计标定装置	符合 IEC60942 的 1 级	只	1	0
26	声记录仪		台	1	0
27	频谱分析仪		台	1	0
28	红外热象仪		台	1	0
29	热电偶测温计	≤±1℃，最大量程 150℃	只	3	0
30	激光轮廓仪		台	1	0
31	高速摄像机	≥1500 帧/s	台	1	0
32	非接触式汽车制动距离和轨迹偏离测量装置		套	1	0
33	摆式摩擦度测量计		台	3	0
34	车轮转数计	≥16 脉冲/转	只	2	0
35	手持电子测探计		只	2	0
36	非接触式测速燃油流量计	LC-5100	只	1	0
37	角速度陀螺仪		台	2	0
38	垂直陀螺仪		台	2	0
39	侧（纵）向加速度计		只	2	0
40	转向盘测力仪		台	1	0
41	车辆动态测试仪		台	1	0
42	汽车操纵稳定性现场数据处理系统		套	1	0
43	汽车车轮定位检查装置	轿车和载重车用	套	2	0
44	汽车制动力和踏板力试验台		台	1	0

本项目环保实际投资 689 万元，占总投资额的 0.56%，项目环保设施及其投资见下表 2-3。

**表 2-3 工程环保设施及投资一览表**

项目	环保建设设施	投资（万元）
废气处理	油烟净化设施	6
噪声	除噪设备	12
废水处理	地理式一体化污水处理设施	30

绿化及道路抑尘	场地绿化	641
合计		689

### 3、项目平面布置

本项目位于招远市西北部辛庄镇、蚕庄镇。项目占地面积约148.7万m<sup>2</sup>，占地形状为南北长，东西短，南北长约2800m，东西宽约620m，项目平面布置见图2-1。项目建设内容包括室外试验区和室内试验及服务区，室外试验区与环评建设一致，因集团公司规划调整，室内试验及服务区建设内容进行了减少，具体情况见表2-4。

**表 2-4 室内试验及服务区建筑物建设情况**

序号	名称		面积 (m <sup>2</sup> )	实际面积	备注
3	轮胎装配检验车间		24196	24196	--
			24196	24196	--
4	汽车检修车间		2952	2952	--
5	汽 车 库	大	1296	/	取消建设车库， 为室外停车场
		中	1217	/	
		小	1354	/	
6	加油站		83	83	--
7	装配车间		2700	2700	--
8	办公、实验室		1986 (二层)	1986(三层)	增加一层
	仓库		49312	49312	--
9	倒班宿舍		1584	/	取消建设
10			1584	/	
11	食堂		300	300	--
12	家属宿舍 (三栋三层)		3780	/	取消建设
13	招待所 (两层)		1980	/	取消建设
14	值班室及宿舍		792	/	不再建设
15	变电室		300	300	--
16	公厕		36	/	取消建设
18	水塔、泵房		20	20	--
19	污水处理池		20	20	--
20	服务区道路		3050 (长度)	3050 (长度)	--
21	服务区场坪		19853	19853	--
22	服务区围墙		2137 (长度)	2137 (长度)	--



图2-1 平面布置图

## 二、工程变更情况

本项目变更情况见表 2-5。根据环办[2015]52 号文件，本项目实际建设情况与环评设计相比，不属于重大变更。

表 2-5 工程变更情况一览表

环评设计内容	实际建设内容	变更原因	是否重大变更
试验设备配备包括室外轮胎性能检测和室内车辆检测。	室外轮胎性能检测车辆和设备取消；室内车辆检测设备：轿车车轮动平衡试验机和载重车轮动平衡试验机的数量增加。	室外轮胎性能测试车辆和设备都是客户自行准备；室内车辆检测设备增加是客户需求。	否
室内试验及服务区包括检修车间、汽车库、加油站、食堂、招待所、家属宿舍、值班室、招待所、值班室及宿舍、变电室等	室内试验及服务区包含的汽车库、倒班宿舍、家属宿舍、招待所、值班室及宿舍、公厕建筑取消建设。	项目建设规划调整，本部分内容取消建设	否
环评设计生活污水处理设施的工艺为接触氧化。	实际建设生活污水处理设施工艺为 AO+MBR。	生活污水处理设施工艺进行优化，污水处理效率提高	否
环评中试验场占地面积 173.51 万平方米	实际建设试验场占地面积 148.7 万平方米	项目规划调整	否

## 三、项目环境保护目标

本项目位于招远市西北部辛庄镇、蚕庄镇。地理位置见附图1，厂区范围内无古文化遗址、自然保护区、森林公园、饮用水水源地保护区等敏感目标存在，环评未设置卫生防护距离。本项目厂址1km范围内敏感保护目标分布情况见表 2-6。

表 2-6 厂区附近敏感目标分布情况一览表

序号	敏感目标	相对方位	相对厂界距离	环境保护目标
1	洼孙家	W	1000m	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准 《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准 《地下水环境质量标准》（GB/T14848-2017）中 III 类标
2	北台上	E	660m	
3	东沟李家	NE	780m	



图2-2 周边环境敏感目标分布图

#### 四、原辅材料消耗及水平衡

1、项目使用的主要原辅材料见表 2-7。

表 2-7 项目原辅料用量一览表

序号	名称	单位	年用量
1	汽油	t	1080
2	柴油	t	216

#### 2、公用工程

##### (1) 给水工程：

本项目用水来自市政管网，主要包括生产用水、生活用水、消防用水和绿化用水。

其中生产用水主要是鉴定轮胎对路面的附着性以及轮胎的操纵稳定性的试验用水和车辆冲洗用水，最大用水量为 6330.4 m<sup>3</sup>/d；职工生活用水最大用水量为 15.6m<sup>3</sup>/d；绿化用水日用水量为 140m<sup>3</sup>/d。

##### (2) 排水工程：

本项目采用雨污分流排水。雨水沿厂区道路两侧排水沟排放至厂外水渠。试验废水和车辆冲洗废水经隔油、沉淀处理后，回用于生产试验。生活污水通过管道收集后进入 AO+MBR 污水处理设施处理后用于厂区绿化。污水处理设施处理能力为 0.5m<sup>3</sup>/h。项目产生的废水不排放。

### (3) 供电工程

本项目用电由市政电网供电。

### (4) 采暖

场区冬季采暖采用电加热方式。

## 五、主要工艺流程及产污环节

### 1、生产工艺

本项目运营期主要试验项目包括：轮胎的耐久性、高速性、附着性、操纵稳定性、经济性、安全性、噪声和舒适性，另外还配备了工程胎和农用胎的牵引特性、碰撞、刺扎和切割等方面的试验。共设置了七个试验区：

- (1) 由高速环道独自形成的轮胎高速耐久性试验区；
- (2) 由高速环道与操纵试验道组成的轮胎高速操纵稳定性试验区；
- (3) 由高速环道、磨损试验道（含盐水槽）并结合公路车队试验的轮胎耐久性试验区；
- (4) 由纵滑试验道（含地下摄影玻璃）、侧滑圆环、水漂区和扇形滑道组成的湿路面、积水路面、冰面和冰雪地上轮胎附着性实验区；
- (5) 由噪声试验道与特殊路面形成的轮胎噪声和乘坐舒适性试验区；
- (6) 由综合试验道与综合试验圆场组成的常用速度下操纵稳定性和安全性实验区；
- (7) 包括砂槽、旱田土槽、水田土槽、石料场、不平道路、坡道、弯道和有各种障碍物的工程胎和农用胎试验区。

项目运营期工艺流程见图 2-3：



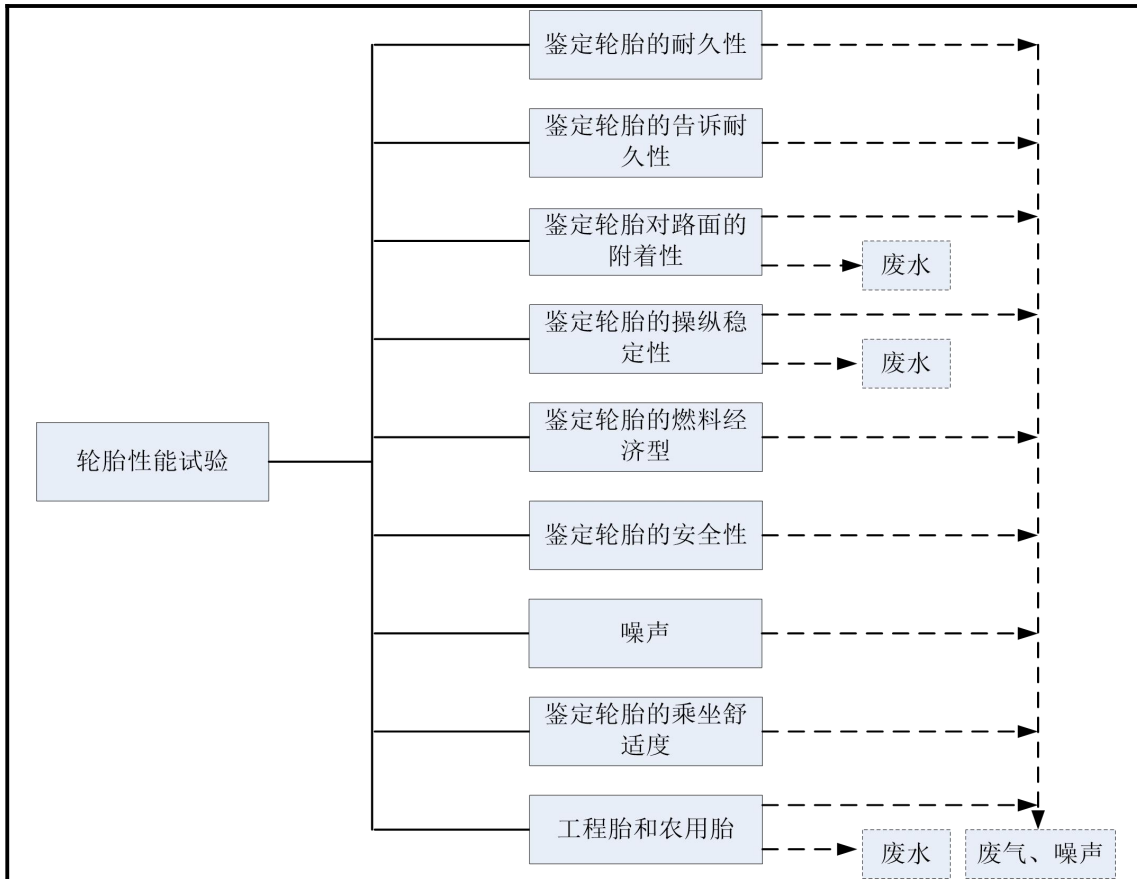


图 2-3 本项目生产流程图及产污环节

## 六、污染物产生情况

### 1、废气

本项目产生的废气主要是试验场地的汽车尾气、道路粉尘、轮胎摩擦地面产生的橡胶颗粒物；加油站产生的油气；职工餐厅产生的饮食油烟。

### 2、废水

本项目产生的废水包括生产废水、洗车废水和生活废水。生产废水主要是在鉴定轮胎对路面的附着性以及轮胎的操纵稳定性过程中产生的试验废水，主要包括制动试验废水、侧滑试验废水、操纵性试验废水、工程胎和农用胎试验废水、综合试验废水。

### 3、噪声

本项目主要噪声主要是涂主要是试验车辆在试验过程中产生的噪声、测量设备所产生的噪声以及污水处理站运行时泵类产生的噪声。

### 4、固体废物

本项目产生的固废主要为生活垃圾。



表三 主要污染源、污染物处理和排放情况

一、主要污染物的排放及治理措施

1、废水

本项目产生的废水包括生产废水、洗车废水和生活废水。生产废水主要是在鉴定轮胎对路面的附着性以及轮胎的操纵稳定性过程中产生的试验废水，主要包括制动试验废水、侧滑试验废水、操纵性试验废水、工程胎和农用胎试验废水、综合试验废水。

通过对各类生产废水进行分类处理，试验过程中产生的试验废水集中收集，经过道路边沟自流至回水池，经隔油、沉淀处理后，用泵加压循环使用，不外排；洗车废水通过管道进入隔油池和沉淀池处理后回用于试验过程，不外排；生活污水通过 AOM+MBR 处理设施（处理水量 0.5m<sup>3</sup>/h）进行处理后，回用于厂区绿化，不外排。

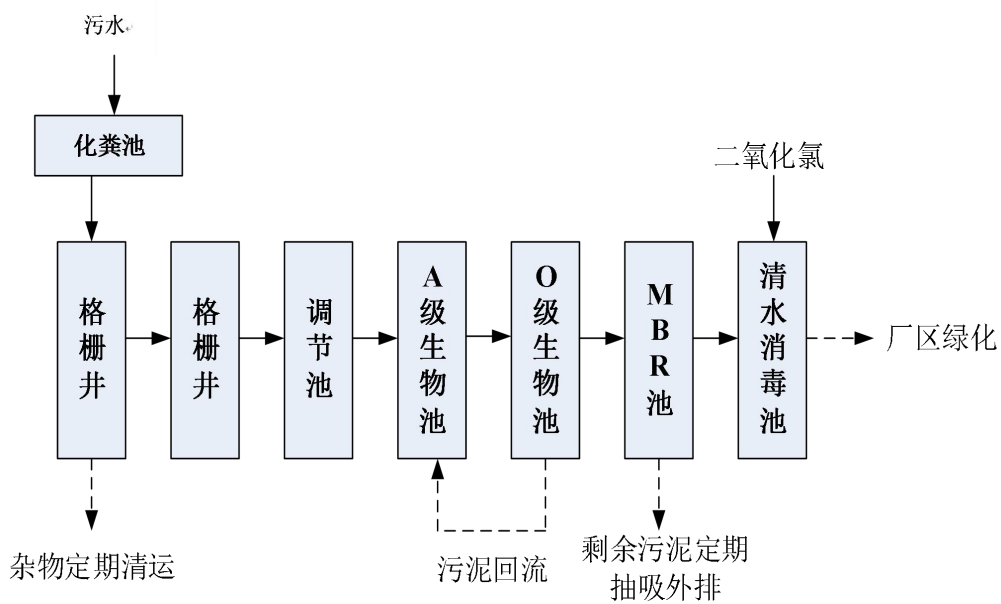


图 3-1 生活污水处理工艺流程图



图 3-2 AO+MBR 污水处理设施

## 2、废气

本项目产生的废气主要是试验场地的汽车尾气、道路粉尘、轮胎摩擦地面产生的橡胶颗粒物；加油站产生的油气；职工餐厅产生的饮食油烟。其中职工餐厅产生的饮食油烟经油烟净化设施处理后，通过 20m 高排气筒排放；加油站产生的油气通过两次油气回收装置回收；其他废气无组织排放。



图 3-3 油烟净化设施



图 3-4 排气筒

### 3、噪声

本项目主要噪声主要是涂主要是试验车辆在试验过程中产生的噪声、测量设备所产生的噪声以及污水处理站运行时泵类产生的噪声。企业通过选用低噪声设备，厂房隔声，建筑物的阻挡和距离衰减等措施降低噪声对周围环境的影响。

### 4.固废

本项目产生的固废主要为生活垃圾，由招远市政环卫统一处理。

## 二、其他环境保护设施

### 1、环境风险防范

本项目的环境风险主要是轮胎试验场办公区与试验场之间设立的小型加油站，汽油最大储存量 42.75t，柴油最大储存量 50.16t。根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）标准，汽油车和柴油的最大存储量未达到临界量，不构成重大风险源。

为防止汽油、柴油罐罐区火灾事故的发生，采取的措施有：

（1）加油站埋地油罐采用单层罐防渗池，油罐区防渗池设置渗漏检测立管，防渗罐池内设置隔池，每个隔池设检测立管。

（2）加油站配备必要的消防器材和消防工具。2018年08月04日山东中亚轮胎试验场有限公司加油加气站（加油部分）建设项目取得烟台市公安消防支队出具的建设工程消防验收意见书，结论为：综合评定该建设工程消防验收合格。编号为：烟公消验字[2018]第0629号。





图 3-5 现场消防设施

(3) 加油站设置了油气回收装置。

(4) 加油站严禁烟火（火柴、香烟和打火机）。管理人员、安全员、加油员站将防火作为日常的检查和作业。

(5) 建设单位编制了《突发环境事件应急预案》，并报主管部门进行备案（备案编号：370685-2020-125-L）。

表四 环评结论及审批意见

建设项目环境影响报告表主要结论

一. 结论

1、随着国内轮胎产量的提高和对于轮胎试验检测及原始创新重要性认识的增加，建设轮胎试验场的迫切性也越来越显著。因此玲珑集团有限公司经过市场调研和分析决定在招远市西北部辛庄镇、蚕庄镇新建轮胎试验场项目。本项目符合国家2005年的《轮胎工业产业政策》（征求意见稿）中提出的“鼓励轮胎工业的配套行业发展，创造轮胎工业发展的支撑条件”，属于国家重点鼓励发展的产业。另外，本项目不属于《产业结构调整指导目录(2005年本)》中淘汰类和限制类产业和产品，属于未列入的允许类产业。项目总投资113265万元。其中环保投资294万元。

2、该项目拟建于招远市西北部辛庄镇、蚕庄镇，场址距离招远市区约19.2km，距离玲珑集团有限公司本部新厂区为19km，交通便捷通畅。

3、拟建工程生活污水经厂内污水处理设施处理后全部回用于厂区绿化；试验道路废水等生产废水经过道路边沟自流至回水池，经隔油、沉淀处理后，用泵加压全部循环使用；洗车废水也通过管道进入隔油池和沉淀池处理后回用于生产过程。经上述措施后全厂废水实现零排放。

4、拟建项目产生的固体废弃物包括生活垃圾，产生量46.8 t/a，由当地环卫部门统一处置。

本项目对产生的固废均采取了合理的处置方式，预计对外环境产生影响不大。

5、本项目生产过程产生的废气主要有汽车尾气、餐饮废气、橡胶粉尘和道路扬尘。拟建项目区汽车尾气污染物排放情况为NO<sub>2</sub>0.5kg/km、CO0.9kg/km、碳氢化合物1.3 kg/km，排放量不大。拟建项目餐厅灶头数在2-3之间，采用煤气加热，安装油烟去除率为80%的油烟净化设施，除油后排放，排放浓度0.8mg/m<sup>3</sup>，满足《饮食业油烟排放标准》（DB37/597-2006）中“油烟排放浓度小于2.0 mg/m<sup>3</sup>”

的要求。拟建项目粉尘污染主要来自试验时轮胎与地面摩擦产生的橡胶粉末和汽车行驶中产生的粉末、粉尘，为无组织排放，其产生量为 0.9t/a，产生量较小，且通过经常道路洒水，对周围环境影响较低。项目区试验路面均是沥青或水泥混凝土、地砖路面等，只有一小部分试验道为干路面，虽然干路面较长，但因其为混凝土或地砖路面，且经常洒水，扬尘产生浓度很低，为 0.5kg/h，对周围空气环境质量产生的影响不大。

6、噪声来源主要是试验车辆在试验过程中产生的噪声、试验过程中采用的测量设备所产生的噪声以及污水处理站运行时泵类产生的噪声，噪声源不多且噪声值较低，通过购进低噪声设备，厂房隔声、安装消声器，建筑物的阻挡和距离衰减等措施，可保证厂界噪声达标。且离村庄较远（离最近村庄约 1000 米），不会干扰居民的休息。

7、通过采取装置设置相应围堰；罐区设有防火堤、清污分流点；事故排水收集系统。根据收集区内生产装置正常运行时及事故时受污染排水和不受污染排水的去向，设置排水切换设施等；罐区应配备足量的消火栓，消火栓的间距不应大于 60m；储罐区应配备足够数量的灭火沙、灭火毯等以及设置应急预案等可以有有效的防范油罐灌区火灾事故的发生。

8、总量分析表明，本项目建成投产后，玲珑集团所有项目污染物排放量完全可以满足招远市政府下达给该集团的总量指标，且总量还有余额。

9、项目运营期通过设计及环评报告提出的水土保持措施等可以减免对生态环境的影响，可以达到生态效益、经济效益和社会效益的共赢。

10、施工期间产生扬尘，使环境空气中悬浮颗粒物增加，污染局部空气环境。大型施工机械施工时产生噪声影响周围环境，这些影响是短时的，在停止施工后，环境可以得到恢复。

综上所述，本项目符合国家产业政策要求，选址合理，在各种污染防治措施落实的条件下，拟建项目对周围环境的影响很小。从环境保护角度分析，其建设是可行和必要的。



## 二、措施

1、新建污水处理系统处理，处理规模 30m<sup>3</sup>/d，出水水质满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》绿化用水水质标准后回用于厂区绿化，不外排。道路试验废水、洗车废水等经隔油、沉淀处理后全部回用，不外排。

2、该项目建成投入使用后，应设专职的环保管理人员对厂内的各项环保设施的运行情况进行管理检查，及时发现、解决问题，保证环保设备运转正常，对各种环保设施进行定期维护和维修，并建立相应的管理监督制度。同时要推广和应用先进的环保技术和经验，最大限度降低污染物的排放量，达到环保要求。此外，应根据项目排污特点制定年度环境监测计划，确保污染物达标排放，建设单位若无监测能力，监测工作可委托招远市环保监测站实施。

3、加强厂内绿化规划，在各楼四周及场内空地有效的绿化，根据不同地段的要求，合理搭配各种植物，充分发挥植物净化、防尘、隔噪的作用。

## 三、建议

1、施工期间注意洒水，并采取有效措施，防止扬尘和物料运输过程中洒落。加强管理，在规定时间内施工（6：00-22：00），严禁夜间施工，防止噪声扰民。

2、建议企业做好加油站的防护工作。

3、建议企业应将安全生产作为企业生产过程中的首要任务，落实安全生产管理制度，强化安全生产监督管理手段，做好汽车安全性能等的维护与管理，防止安全事故的发生。

### 审批部门审批决定

玲珑集团有限公司中亚轮胎试验场项目，选址位于招远市西北部辛庄镇、蚕庄镇，总投资 113265 万元，其中环保投资 294 万元，拟建设占地 173.6 万平方米、包括 7 个试验区的中等规模轮胎试验场。该项目符合国家产业政策，在严格落实各项污染防治措施的前提下，能够有效控制自身产生的环境影响，实现达标排放。故从环境保护角度分析，同意该项目建设。

项目设计和建设中，要重点做好以下几点：

1.试验道路废水集中收集，经隔油、沉淀处理后循环使用；洗车废水通过管

道进入隔油池和沉淀池处理后回用于生产过程；生活污水经厂区生活污水处理设施处理达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920-2002)要求后，用于厂区绿化。全部废水均不外排。

2.餐厅油烟排放须满足《饮食业油烟排放标准》(DB37/597-2006)中相关标准要求。

3.生活垃圾集中收集由环卫部门统一清运。

4.采取选用低噪声设备、减震、隔声等降噪措施，确保厂界噪声达标。

5.加强油罐区风险管理，制定环境风险应急预案，配置风险防范设施，有效防范罐区突发性环境风险事故的发生。油罐区地面进行硬化防渗处理。

6.加强施工期环境保护管理，采取必要的防尘降噪措施及绿化补偿等生态保护措施，减轻项目施工产生的环境及生态影响。

### 环评批复落实情况

表 4-1 环评批复要求落实情况

环评批复要求	落实情况	落实结果
试验道路废水集中收集，经隔油、沉淀处理后循环使用；洗车废水通过管道进入隔油池和沉淀池处理后回用于生产过程；生活污水经厂区生活污水处理设施处理达到要求后，用于厂区绿化。全部废水均不外排。	本项目试验道路废水集中收集，经隔油、沉淀处理后循环使用；洗车废水通过管道进入隔油池和沉淀池处理后回用于生产过程。生活污水经 AOM+MBR 处理设施进行处理后，回用于厂区绿化，不外排。监测数据表明，污水处理设施出口 pH、BOD <sub>5</sub> 、动植物油、总余氯、氨氮和溶解性总固体满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920-2002)标准要求。	已落实
餐厅油烟排放须满足《饮食业油烟排放标准》(DB37/597-2006)中相关标准要。	监测数据表明，餐厅油烟最大排放浓度为 0.25mg/m <sup>3</sup> ，满足《饮食业油烟排放标准》(DB37/597-2006)表 2 标准要求。	已落实
生活垃圾集中收集由环卫部门统一清运	本项目产生的固废主要生活垃圾，委托招远市政环卫统一处理，不会对周围环境产生不良影响。	/
采取选用低噪声设备、减震、隔声等降噪措施，确保厂界噪声达标。	企业通过选用低噪声设备，厂房隔声，建筑物的阻挡和距离衰减等措施降低噪声对周围环境的影响。监测结果表明：本项目厂界昼间夜间噪声满足《工业企业厂界噪声标准》(GB12348-2008)2 类标准。	已落实



<p>加强油罐区风险管理，制定环境风险应急预案，配置风险防范设施，有效防范罐区突发性环境风险事故的发生。油罐区地面进行硬化防渗处理。</p>	<p>企业对加油站进行了消防验收和安全设施竣工验收评价，并按照相关规范要求设置了风险防控措施和应急设施，并编制了《突发环境事件应急预案》，报主管部门进行备案（备案编号：370685-2020-125-L）；加油站埋地油罐采用单层罐防渗池，油罐区防渗池设置渗漏检测立管，防渗罐池内设置隔池，每个隔池设检测立管，做好了相关防渗措施。</p>	<p>已落实</p>
<p>加强施工期环境保护管理，采取必要的防尘降噪措施及绿化补偿等生态保护措施，减轻项目施工产生的环境及生态影响</p>	<p>项目在施工期采取了有效的环境保护管理措施，制定实施了防尘降噪以及绿化等生态保护措施，经调查，项目施工阶段未出现环境污染投诉事件。</p>	<p>已落实</p>

表五 验收监测质量保证及质量控制

一、监测方法				
检测类别	检测项目	方法依据	分析方法	检出限
废气	总悬浮颗粒物	GB/T 15432-1995	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法	0.001 mg/m <sup>3</sup>
	VOCs(以非甲烷总烃计)	HJ 604-2017	环境空气 总烃、甲烷、非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法	0.07mg/m <sup>3</sup> (以碳计)
	氮氧化物	HJ 479-2009	环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法	0.005 mg/m <sup>3</sup>
饮食油烟	饮食业油烟	DB37/ 597-2006	山东省饮食油烟排放标准	0.01mg/m <sup>3</sup>
污水	pH	GB/T 6920-1996	水质 pH值的测定 玻璃电极法	/
	BOD <sub>5</sub>	HJ 505-2009	水质 五日生化需氧量(BOD <sub>5</sub> )的测定稀释与接种法	0.5mg/L
	氨氮	HJ 535-2009	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法	0.025mg/L
	溶解性总固体	CJ/T 51-2018	城市污水水质标准检验方法	/
	动植物油	HJ 637-2018	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法	0.06mg/L
	总余氯	HJ 585-2010	游离氯和总氯的测定 N,N-二乙基-1,4-苯二胺滴定法	0.02mg/L
工业企业噪声	噪声	GB 12348-2008	工业企业厂界环境噪声排放标准	/

## 二、监测仪器

仪器设备	型号	仪器编号
智能综合采样器	ADS-2062E	347、348、349、350
多功能声级计	AWA5688 型	335
声级校准器	HS6020 型	095
准微量电子天平	EX125DZH	049
气相色谱仪	GC-7820	001
电子天平	AX224ZH	011
可见分光光度计	721 型	045
恒温恒湿称量系统	RAIN-400	246
红外测油仪	OIL460	024
自动烟尘烟气测试仪	GH-60E 型	336

## 三、人员能力

为保证检测室、检测人员的能力、仪器设备和检测方法符合有关规定和法律法规的要求，实验室检测人员监测分析过程中的质量保证和质量控制熟悉标准方法、测定原理并根据标准实际操作中对检测结果有影响的关键控制点进行归纳从而对检测细则进行补充、

细化、完善。

#### 四、水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

废水样品的采集、运输、保存和监测按照国家环境保护总局《地表水和污水监测技术规范》（HJ/T 91-2002）的技术要求进行。根据规范要求，在采样过程中采集不少于 10%的平行样；分析测定过程中，采取应同时测定质控样、加标回收或平行双样等措施。质控总数量应占每批次分析样品总数的 10%~15%。

##### 1、平行样检测结果：

检测点位	采样日期	采样频次	检测项目	平行样	
				检测结果	相对偏差 (%)
生活污水处理站出口	2020.07.09	四	氨氮 (mg/L)	8.32	0
				8.32	
	2020.07.10		溶解性总固体 (mg/L)	910	0.11
				912	

#### 五、气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

##### 1、平行样检测结果：

检测点位	采样日期	采样频次	检测项目	平行样	
				检测结果	相对偏差 (%)
厂界 下风向3	2020.07.09	三	氮氧化物 (mg/m <sup>3</sup> )	0.032	1.59
				0.031	
	2020.07.10			0.040	2.56
				0.038	

2) 空白试验结果:

类型	检测项目	空白检测结果	判定
运输空白	总烃 (mg/m <sup>3</sup> )	ND	合格
全程序空白	氮氧化物 (mg/m <sup>3</sup> )	ND	合格

备注：“ND”表示未检出，总烃检出限为 0.06mg/m<sup>3</sup>（以甲烷计）。

六、噪声监测分析过程中的质量保证及质量控制

监测时使用经计量部门检定、并在有效使用期内的声级计；声级计在测试前后用标准声源进行校准，测量前后仪器的灵敏度相差不大于 0.5dB，若大于 0.5dB 测试数据无效。

噪声仪器校验表

仪器名称	监测项目	单位	校验日期	测量前校正	测量后校正
HS6020型 声校准器	Leq(A)	dB (A)	2020.07.09昼间	93.8	93.8
			2020.07.09夜间	93.8	93.8
			2020.07.10昼间	93.8	93.8
			2020.07.10夜间	93.8	93.8

注：声校准器校准测量仪器的差值在±0.5dB 以内

## 表六 验收监测内容

验收监测内容：

### 一、废水

#### 1、监测点位、监测项目及监测频次

废水监测点位、监测项目及监测频次见表 6-1。

表 6-1 废水监测点位、监测项目及监测频次

监测项目	监测点位	监测内容	监测时间 监测频次
pH、BOD <sub>5</sub> 、动植物油、总余氯、氨氮、溶解性总固体	生活污水处 理站出口	污染因子 浓度	监测 2 天，每天 4 次

#### 2、监测布点图

监测布点图见附图 2。

### 二、废气

#### 1、监测点位、监测项目及监测频次

表 6-2 废气监测内容及频次

废气类别	监测项目	监测点位	监测频次	备注
无组织废气	氮氧化物、颗粒物 和 VOCs	下风向厂界外 10m 范围内 3 个点， 上风向厂界外 10m 范围内 1 个点	监测 2 天， 每天 3 次	小时 浓度
饮食业油烟	油烟	食堂油烟排气筒出口	监测 2 天， 每天 1 次	浓度

#### 2、监测布点图

监测布点图见附图 2。

### 三、厂界噪声

#### 1、监测点位、监测项目及监测频次

厂界噪声监测点位、监测项目及监测频次见表 6-3。

表 6-3 噪声监测点位及监测内容

监测项目	监测点位	监测频次
等效连续 A 声级 (Leq)	东厂界布 1 个点、南厂界布 1 个点 西厂界布 1 个点、北厂界布 1 个点	监测 2 天，每天昼夜各一 次

#### 2、监测布点图

监测布点图见附图 2。

## 表七 验收监测期间工况调查及验收监测结果

### 一、验收监测期间工况调查

#### 1、验收工况要求

验收监测应当在确保主体工程工况稳定、环境保护设施运行正常的情况下进行，并如实记录监测时的实际工况以及决定或影响工况的关键参数，如实记录能够反映环境保护设施运行状态的主要指标。

验收监测期间，试验场地、生活污水处理站正常运行。

#### 2、监测期间工况调查结果

监测时间：2020年7月09日-7月10日、2020年8月22日-8月23日。

验收监测期间，试验场地正常运行，根据计划进行相关车辆测试。

#### 3、工况监测结果分析评价

监测两天，主体工程工况稳定、环境保护设施运行正常，满足本次环境保护验收监测对工况的要求。

## 验收监测结果

### 一、废水监测结果

废水监测结果见表 7-1。

表 7-1 生活污水处理站出口监测结果

监测点位	监测日期	监测项目	单位	频次及监测结果				
				第一次	第二次	第三次	第四次	日均值
生活污水处理站出口	2020.07.09	pH	无量纲	7.54	7.56	7.55	7.56	7.54-7.56
		BOD <sub>5</sub>	mg/L	17.5	15.5	15.0	16.0	16.0
		动植物油	mg/L	0.46	0.40	0.44	0.40	0.43
		总余氯	mg/L	3.06	3.32	3.01	3.17	3.14
		氨氮	mg/L	8.79	8.62	8.02	8.32	8.44
		溶解性总固体	mg/L	997	980	941	970	972
	2020.07.10	pH	无量纲	7.55	7.56	7.54	7.55	7.54-7.56
		BOD <sub>5</sub>	mg/L	16.0	14.5	16.5	15.0	15.5
		动植物油	mg/L	0.42	0.44	0.36	0.40	0.41
		总余氯	mg/L	3.24	3.21	3.26	3.22	3.23
		氨氮	mg/L	8.73	8.62	8.93	8.17	8.61
		溶解性总固体	mg/L	933	962	921	911	932

监测结果表明：生活污水处理站出口 pH、BOD<sub>5</sub>、动植物油、总余氯、氨氮和溶解性总固体，监测两天，第一天日均值分别是 7.54~7.56、16.0mg/L、0.43mg/L、3.14mg/L、8.44mg/L 和 972mg/L；第二天日均值分别是 7.54~7.56、15.5mg/L、0.41mg/L、3.23mg/L、8.61mg/L 和 932mg/L，均满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920- -2002)绿化用水水质标准限值要求。

### 二、废气监测结果及分析评价

无组织废气监测结果：



表 7-2 无组织废气气象监测结果

监测日期	监测时间	气温 (°C)	气压 (kPa)	风速 (m/s)	风向	总云量	低云量
2020.07.09	10:00	26	100.2	1.8	SE	3	1
	15:00	28	100.1	1.6	SE	2	1
	23:00	27	100.2	1.9	SE	—	—
2020.07.10	10:00	27	100.2	1.7	SE	2	1
	15:00	29	100.1	1.5	SE	3	2
	23:00	26	100.2	1.8	SE	—	—

表 7-3 无组织废气监测结果 单位: mg/m<sup>3</sup>

监测日期	监测项目	采样频次	厂界上风向	厂界下风向1	厂界下风向2	厂界下风向3
2020.07.09	氮氧化物	频次一	0.024	0.028	0.031	0.034
		频次二	0.026	0.024	0.038	0.032
		频次三	0.030	0.032	0.029	0.032
	VOCs	频次一	1.05	1.09	1.22	1.13
		频次二	0.96	1.21	1.19	1.25
		频次三	1.03	1.12	1.17	1.26
	颗粒物	频次一	0.326	0.356	0.332	0.358
		频次二	0.318	0.351	0.347	0.353
		频次三	0.332	0.334	0.345	0.355
2020.07.10	氮氧化物	频次一	0.029	0.026	0.033	0.034
		频次二	0.026	0.031	0.030	0.036
		频次三	0.031	0.029	0.037	0.039
	VOCs	频次一	1.05	1.16	1.26	1.31
		频次二	1.07	1.18	1.23	1.27

		频次三	1.08	1.06	1.24	1.28
	颗粒物	频次一	0.324	0.332	0.346	0.364
		频次二	0.317	0.353	0.328	0.367
		频次三	0.329	0.355	0.349	0.328

监测结果表明：厂界氮氧化物和颗粒物的最大排放浓度分别为 0.367mg/m<sup>3</sup> 和 0.039mg/m<sup>3</sup>，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放限值标准；VOCs（非甲烷总烃）的最大排放浓度 1.28mg/m<sup>3</sup>，满足《挥发性有机物排放标准 第 7 部分：其他行业》（DB37/2801.7-2019）表 2 浓度限值。

### 2、饮食油烟监测结果：

**表 7-4 油烟监测结果 单位：mg/m<sup>3</sup>**

监测时间		2020.08.22	2020.08.23
油烟	排放浓度	0.25	0.23

监测结果表明：油烟最大排放浓度为 0.25mg/m<sup>3</sup>，满足《饮食业油烟排放标准》（DB37/597-2006）表 2 标准要求。

### 3、油气回收监测结果

建设单位于2020年6月委托烟台鲁东分析测试有限公司对加油站油气回收装置进行了检测，检测报告见附件9，检测结果（报告编号：HW20200635）见表 7-5。

**表 7-5-1 密闭性检测结果 单位：mg/m<sup>3</sup>**

油罐编号	5#	6#
加油枪数	2	2
汽油标号	95#	92#
油罐体积(L)	30000	30000
汽油体积(L)	21000	175000
油气空间(L)	9000	125000
连通油气空间合计(L)	21500	
初始压力(Pa)	502	

1min之后的压力 (Pa)	498
2min之后的压力 (Pa)	493
3min之后的压力 (Pa)	489
4min之后的压力 (Pa)	483
5min之后的压力 (Pa)	454
最小剩余压力限值 (Pa)	458
是否达标	达标

表7-5-2 液阻检测结果

加油机编号	汽油标号	液阻压力			是否达标
		18.0L/min	28.0L/min	38.0L/min	
液阻最大压力限值 (Pa)		40	90	155	达标
3#	92#95#	19	24	33	
4#	92#95#	18	21	27	

表7-5-3 气液比检测结果

检测前泄露检查		初始/最终压力 (Pa) : 1245/1239		气液比 限值	1.0 ≦ 气液比 ≦ 1.2
检测后泄露检查		初始/最终压力 (Pa) : 1245/1233			
加油枪 编号	加油枪 型号	加油体积 (L)	回收油气体 积 (L)	气液比	是否达标
8#	ZVA	15.13	15.57	1.03	达标
6#	ZVA	15.09	15.31	1.01	达标
5#	ZVA	15.11	15.49	1.02	达标

监测报告数据表明，油气回收装置密闭性、液阻和气液比满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）标准要求。

### 三、厂界噪声监测结果

表 7-6 厂界噪声监测结果 单位：dB (A)

监测点位	2020.07.09				2020.07.10			
	昼		夜		昼		夜	
	时间	Leq(A)	时间	Leq(A)	时间	Leq(A)	时间	Leq(A)
1#东厂界外 1m	10:08	57.8	22:07	48.8	10:06	58.8	22:03	49.2
2#南厂界外 1m	10:34	56.9	22:26	47.5	10:31	56.8	22:22	47.3
3#西厂界外 1m	10:56	56.9	22:48	48.1	10:54	57.3	22:45	47.7
4#北厂界外 1m	11:22	55.9	23:03	46.3	11:18	57.5	23:01	48.1

监测结果表明：第一天昼间噪声监测结果为 55.9~57.8dB(A)，夜间噪声监测结果为 46.3~48.8dB(A)；第二天昼间噪声监测结果为 57.3~58.8dB(A)，夜间噪声监测结果为 47.3~49.2dB(A)；监测两天，各厂界昼夜间噪声监测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中的 2 类声环境功能区标准要求。

## 表八 验收监测结论及建议

### 一、结论

#### 1 废水监测结论

生活污水处理站出口 pH、BOD<sub>5</sub>、动植物油、总余氯、氨氮和溶解性总固体，监测两天，第一天日均值分别是 7.54~7.56、16.0mg/L、0.43mg/L、3.14mg/L、8.44mg/L 和 972mg/L；第二天日均值分别是 7.54~7.56、15.5mg/L、0.41mg/L、3.23mg/L、8.61mg/L 和 932mg/L，均满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920-2002)绿化用水水质标准限值要求。

#### 2、废气监测结论

无组织废气：厂界氮氧化物和颗粒物的最大排放浓度分别为 0.367mg/m<sup>3</sup> 和 0.039mg/m<sup>3</sup>，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放限值标准；VOCs（非甲烷总烃）的最大排放浓度 1.28mg/m<sup>3</sup>，满足《挥发性有机物排放标准 第 7 部分：其他行业》（DB37/2801.7-2019）表 2 浓度限值。

餐饮废气：油烟最大排放浓度为 0.25mg/m<sup>3</sup>，满足《饮食业油烟排放标准》（DB37/597-2006）表 2 标准要求。

加油站大气污染物：油气回收装置密闭性、液阻和气液比满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）标准要求。

#### 3、噪声监测结论

第一天昼间噪声监测结果为 55.9~57.8dB(A)，夜间噪声监测结果为 46.3~48.8dB(A)；第二天昼间噪声监测结果为 57.3~58.8dB(A)，夜间噪声监测结果为 47.3~49.2dB(A)；监测两天，各厂界昼夜间噪声监测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中的 2 类声环境功能区标准要求。

#### 4、固废产生、处理与综合利用情况

本项目产生的固废主要生活垃圾，委托招远市政环卫统一处理，不会对周围环境产生不良影响。

#### 6、总量控制指标完成情况

本项目废水不外排，无需申请总量指标。

#### 7、总结论

山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目，落实了环境影响报告表及其批复对环境保护方面的相关要求，各种污染防治设施已配套建设完成，各种

污染物能够达标排放或合理处置，达到验收条件

## 二、建议

- 1.建议企业在今后的运行过程中对污水处理设施定时检查并清理，保证污水排放满足《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T 18920-2002）绿化用水水质标准。
- 2.加强绿化、注重对周围生态环境的保护。
- 3.定期清理生活垃圾，防止生活垃圾的堆积产生恶臭，对环境产生二次污染。

# 附件 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：烟台拉楷管理咨询有限公司

填表人（签字）：方云丽

项目经办人（签字）：

建 设 项 目	项目名称	山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目			项目代码	—	建设地点	招远市辛庄镇、蚕庄镇			
	行业类别（分类管理名录）	M7452 检测服务			建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建	<input type="checkbox"/> 改扩建	<input type="checkbox"/> 技术改造			
	设计生产能力	本试验场占地面积 173.51 万平方米，担负轮胎寿命和性能试验。试验项目包括：轮胎的耐久性、高速性、附着性、操纵稳定性、经济性、安全性、噪声和舒适性，另外还配备了工程胎和农用胎的牵引特性、碰撞、刺扎和切割等方面的试验。			实际生产能力	本试验场占地面积 148.7 万平方米，担负轮胎寿命和性能试验。试验项目包括：轮胎的耐久性、高速性、附着性、操纵稳定性、经济性、安全性、噪声和舒适性，另外还配备了工程胎和农用胎的牵引特性、碰撞、刺扎和切割等方面的试验			环评单位	山东省环境保护科学研究设计院	
	环评文件审批机关	烟台市生态环境局（原烟台市环境保护局）			审批文号	招环报告表[2016]25 号		环评文件类型	报告表		
	开工日期	2014 年 6 月			竣工日期	2020 年 2 月		排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单位	山东鼎鑫环保科技有限公司/山东安河环保科技有限公司			环保设施施工单位	山东中亚轮胎试验场有限公司		本工程排污许可证编号	/		
	验收单位	烟台拉楷管理咨询有限公司			环保设施监测单位	山东中泽环境检测有限公司		验收监测时工况	正常运行		
	投资总概算（万元）	113265			环保投资总概算（万元）	294		所占比例（%）	0.26		
	实际总投资	122033			实际环保投资（万元）	689		所占比例（%）	0.56		
	废水治理（万元）	30	废气治理（万元）	6	噪声治理（万元）	12	固体废物治理（万元）	/	绿化及生态（万元）	641	其他（万元）
新增废水处理设施能力	/			新增废气处理设施能力	/		年平均工作时	2400h			

运营单位		/			运营单位社会统一信用代码(或组织机构代 码)			/						
污染物排放 达标与总量 控制 (工业建设项 目详填)	污染物	原有排 放量(1)	本工程实际排 放浓度(2)	本工程允许 排放浓度(3)	本工程产生量 (4)	本工程 自身削 减量(5)	本工程实际排放 量(6)	本工程核定 排放总量 (7)	本工程“以新 带老”削减量 (8)	全厂实际 排放总量 (9)	全厂核定 排放总量 (10)	区域平衡替 代削减量 (11)	排放增 减量 (12)	
		废水												
		化学需氧量												
		氨氮												
		石油类												
		废气												
		二氧化硫												
		烟尘												
		工业粉尘												
		氮氧化物												
		工业固体废物												
		与项目有关 的其他特征 污染物	VOCs											

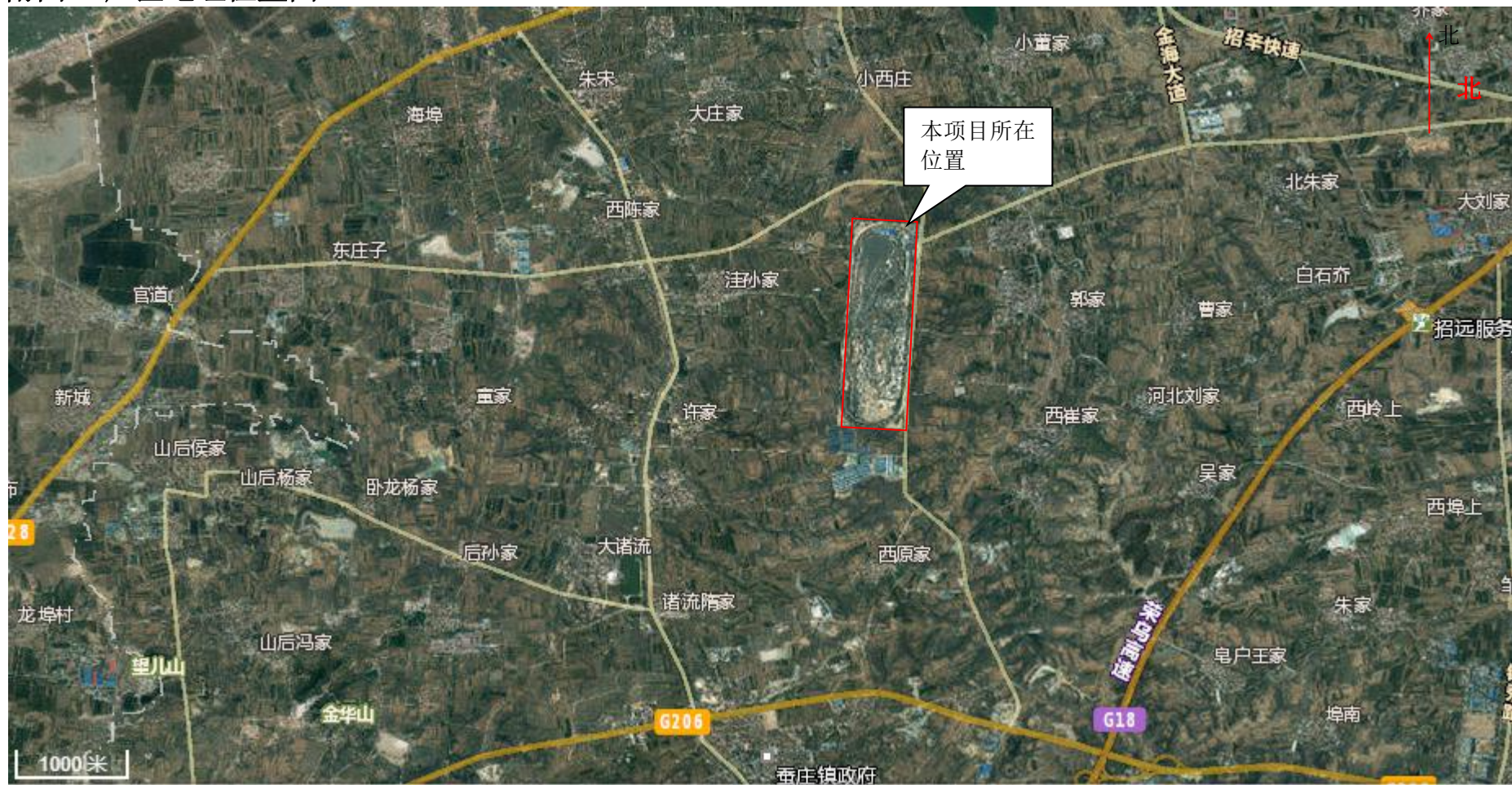
注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少

2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)

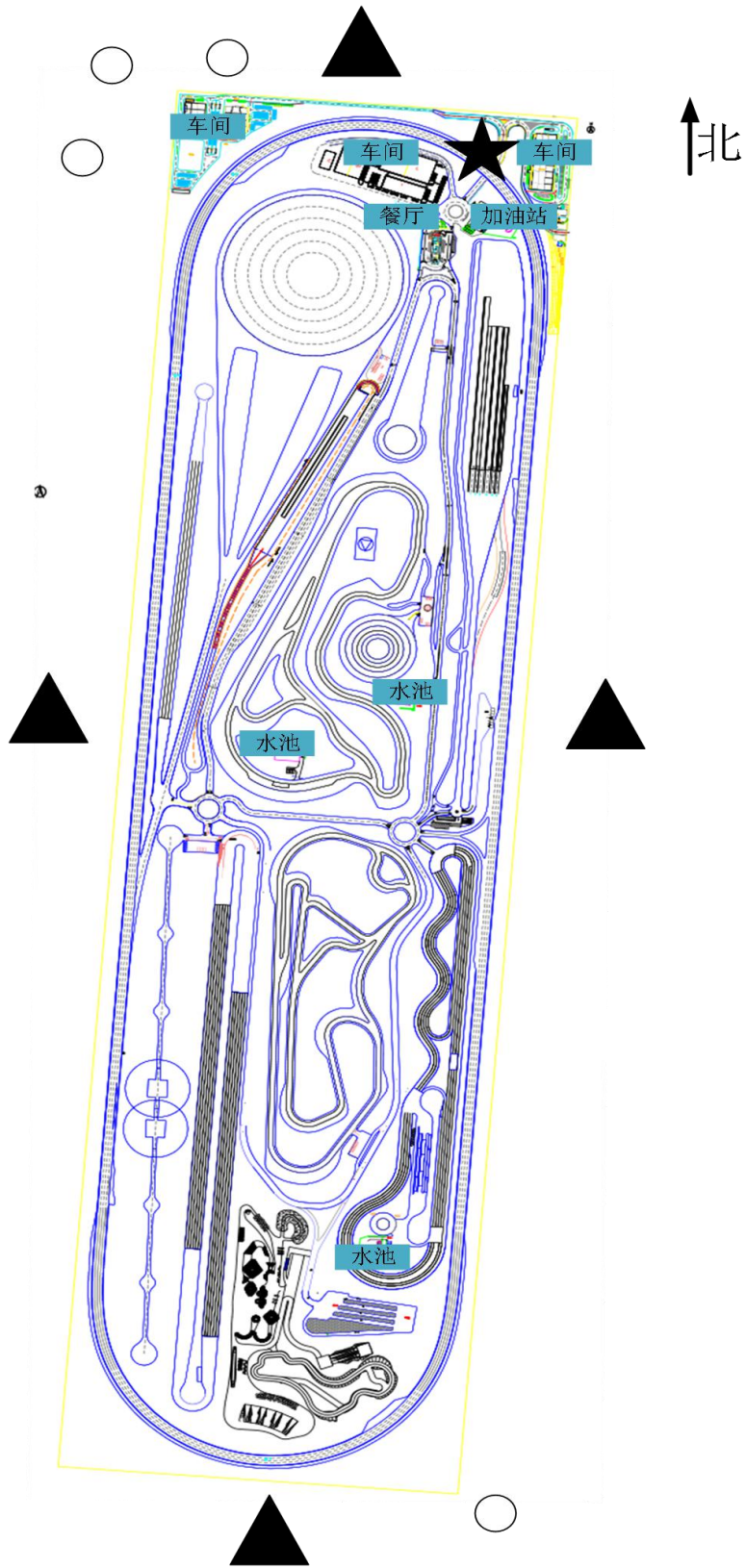
3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年



附图 1 厂区地理位置图



附图 2 厂区监测布点图



注：▲ 噪声监测点  
★ 污水监测点



## 附件 1 委托书

# 委 托 书

烟台拉楷管理咨询有限公司：

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收管理办法》的有关规定，今委托贵单位对我方山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目进行验收监测。

特此委托

山东中亚轮胎试验场有限公司（盖章）

2020年3月20日



## 附件 2 结论和建议

### 结论与建议

#### 一、结论

- 1、随着国内轮胎产量的提高和对于轮胎试验检测及原始创新重要性认识的增加，建设轮胎试验场的迫切性也越来越显著。因此玲珑集团有限公司经过市场调研和分析决定在招远市西北部辛庄镇、蚕庄镇新建轮胎试验场项目。本项目符合国家 2005 年的《轮胎工业产业政策》（征求意见稿）中提出的“鼓励轮胎工业的配套行业发展，创造轮胎工业发展的支撑条件”，属于国家重点鼓励发展的产业。另外，本项目不属于《产业结构调整指导目录(2005 年本)》中淘汰类和限制类产业和产品，属于未列入的允许类产业。项目总投资 113265 万元。其中环保投资 294 万元。
- 2、该项目拟建于招远市西北部辛庄镇、蚕庄镇，场址距离招远市区约 19.2km，距离玲珑集团有限公司本部新厂区为 19km，交通便捷通畅。
- 3、拟建工程生活污水经厂内污水处理设施处理后全部回用于厂区绿化；试验道路废水等生产废水经过道路边沟自流至回水池，经隔油、沉淀处理后，用泵加压全部循环使用；洗车废水也通过管道进入隔油池和沉淀池处理后回用于生产过程。经上述措施后全厂废水实现零排放。
- 4、拟建项目产生的固体废弃物包括生活垃圾，产生量 46.8 t/a，由当地环卫部门统一处置。  
本项目对产生的固废均采取了合理的处置方式，预计对外环境产生影响不大。
- 5、本项目生产过程产生的废气主要有汽车尾气、餐饮废气、橡胶粉尘和道路扬尘。拟建项目区汽车尾气污染物排放情况为  $\text{NO}_2$  0.5kg/km、CO 0.9kg/km、碳氢化合物 1.3 kg/km，排放量不大。拟建项目餐厅灶头数在 2-3 之间，采用煤气加热，安装油烟去除率为 80%的油烟净化设施，除油后排放，排放浓度  $0.8\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《饮食业油烟排放标准》（DB37/597-2006）中“油烟排放浓度小于  $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ”的要求。拟建项目粉尘污染主要来自试验时轮胎与地面摩擦产生的橡胶粉末和汽车行驶中产生的粉末、粉尘，为无组织排放，其产生量

为 0.9t/a，产生量较小，且通过经常道路洒水，对周围环境影响较低。项目区试验路面均是沥青或水泥混凝土、地砖路面等，只有一小部分试验道为干路面，虽然干路面较长，但因其为混凝土或地砖路面，且经常洒水，扬尘产生浓度很低，为 0.5kg/h，对周围空气环境质量产生的影响不大。

- 6、噪声来源主要是试验车辆在试验过程中产生的噪声、试验过程中采用的测量设备所产生的噪声以及污水处理站运行时泵类产生的噪声，噪声源不多且噪声值较低，通过购进低噪声设备，厂房隔声、安装消声器，建筑物的阻挡和距离衰减等措施，可保证厂界噪声达标。且离村庄较远（离最近村庄约 1000 米），不会干扰居民的休息。
- 7、通过采取装置设置相应围堰；罐区设有防火堤、清污分流点；事故排水收集系统。根据收集区内生产装置正常运行时及事故时受污染排水和不受污染排水的去向，设置排水切换设施等；罐区应配备足量的消火栓，消火栓的间距不应大于 60m；储罐区应配备足够数量的灭火沙、灭火毯等以及设置应急预案等可以有效的防范油罐罐区火灾事故的发生。
- 8、总量分析表明，本项目建成投产后，玲珑集团所有项目污染物排放量完全可以满足招远市政府下达给该集团的总量指标，且总量还有余额。
- 9、项目运营期通过设计及环评报告提出的水土保持措施等可以减免对生态环境的影响，可以达到生态效益、经济效益和社会效益的共赢。
- 10、施工期间产生扬尘，使环境空气中悬浮颗粒物增加，污染局部空气环境。大型施工机械施工时产生噪声影响周围环境，这些影响是短时的，在停止施工后，环境可以得到恢复。

综上所述，本项目符合国家产业政策要求，选址合理，在各种污染防治措施落实的条件下，拟建项目对周围环境的影响很小。从环境保护角度分析，其建设是可行和必要的。

## 二、措施

- 1、新建污水处理系统处理，处理规模 30m<sup>3</sup>/d，出水水质满足《城市污水再生

利用城市杂用水水质》绿化用水水质标准后回用于厂区绿化，不外排。道路试验废水、洗车废水等经隔油、沉淀处理后全部回用，不外排。

- 2、该项目建成投入使用后，应设专职的环保管理人员对厂内的各项环保设施的运行情况进行管理检查，及时发现、解决问题，保证环保设备运转正常，对各种环保设施进行定期维护和维修，并建立相应的管理监督制度。同时要推广和应用先进的环保技术和经验，最大限度降低污染物的排放量，达到环保要求。此外，应根据项目排污特点制定年度环境监测计划，确保污染物达标排放，建设单位若无监测能力，监测工作可委托招远市环保监测站实施。
- 3、加强厂内绿化规划，在各楼四周及场内空地进行有效的绿化，根据不同地段的要求，合理搭配各种植物，充分发挥植物净化、防尘、隔噪的作用。

### 三、建议

- 1、施工期间注意洒水，并采取有效措施，防止扬尘和物料运输过程中洒落。加强管理，在规定时间内施工（6:00-22:00），严禁夜间施工，防止噪声扰民。
- 2、建议企业做好加油站的防护工作。
- 3、建议企业应将安全生产作为企业生产过程中的首要任务，落实安全生产管理制度，强化安全生产监督管理手段，做好汽车安全性能等的维护与管理，防止安全事故的发生。

### 附件 3 环境影响报告表审批意见

审批意见:

烟环报告表[2011]129号

玲珑集团有限公司中亚轮胎试验场项目,选址位于招远市西北部辛庄镇、蚕庄镇,总投资 113265 万元,其中环保投资 294 万元,拟建设占地 173.6 万平方米、包括 7 个试验区的中等规模轮胎试验场。该项目符合国家产业政策,在严格落实各项污染防治措施的前提下,能够有效控制自身产生的环境影响,实现达标排放。故从环境保护角度分析,同意该项目建设。

项目设计和建设中,要重点做好以下几点:

1. 试验道路废水集中收集,经隔油、沉淀处理后循环使用;洗车废水通过管道进入隔油池和沉淀池处理后回用于生产过程;生活污水经厂区生活污水处理设施处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2002)要求后,用于厂区绿化。全部废水均不外排。

2. 餐厅油烟排放须满足《饮食业油烟排放标准》(DB37/597-2006)中相关标准要求。

3. 生活垃圾集中收集由环卫部门统一清运。

4. 采取选用低噪声设备、减震、隔声等降噪措施,确保厂界噪声达标。

5. 加强油罐区风险管理,制定环境风险应急预案,配置风险防范设施,有效防范罐区突发性环境风险事故的发生。油罐区地面进行硬化防渗处理。

6. 加强施工期环境保护管理,采取必要的防尘降噪措施及绿化补偿等生态保护措施,减轻项目施工产生的环境及生态影响。

请招远市环保局加强对该项目在建设及营运过程中的环境保护监督管理。项目建成后,需经我局验收合格,方可投入正式营运。

此批复意见只对由烟台市和县市区有关部门审批、核准和备案的建设项目有效。

经办人:曲少飞

2011年7月4日

招远市环保局  
公章



# 烟台市环境保护局

---

---

烟环评函〔2016〕34号

## 关于同意玲珑集团有限公司中亚轮胎试验场 建设项目变更建设单位名称的函

玲珑集团有限公司：

你公司《关于变更玲珑集团有限公司中亚轮胎试验场项目建设单位名称的申请》收悉。经研究函复如下：

玲珑集团有限公司中亚轮胎试验场建设项目，已于2011年7月4日获得我局批复同意（烟环报告表〔2011〕129号）。你公司因管理要求，拟将建设单位名称变更为集团公司新设立的山东中亚轮胎试验场有限公司。在建设项目性质、规模、地点、生产工艺和采取的环境保护措施均不发生重大变更的前提下，我局同意将原建设单位名称变更为山东中亚轮胎试验场有限公司。

特此函复。

烟台市环境保护局  
2016年4月15日



抄送：招远市环保局，市环境监察支队。

---

---



## 附件 5 生产负荷证明

### 生产负荷证明

2020年7月9日、7月10日，验收监测期间，山东中亚轮胎试验场地正常进行轮胎各项性能试验，包括鉴定轮胎的耐久性、轮胎对路面的附着性、轮胎的操纵稳定性、轮胎的燃料经济性、轮胎的安全性、轮胎的乘坐舒适度以及噪声等项目。

特此证明。

山东中亚轮胎试验场有限公司

2020年7月



## 附件 6 环境保护管理制度

### 环境保护管理制度

公司成立公司、企业、班组三级环境保护管理网，开展全面、全员、全过程的环保管理和环保技术监督工作。

一、根据《环境保护法》要求，公司设置环境管理部门，全面负责本企业环境保护工作面的管理和监测任务，改善企业环境状况，减少企业对周围环境污染，并协调企业与政府环保部门的工作。

二、建立企业环境保护网，由公司总经理聂秋海任组长，环保专业技术人员张正奇、于超和王世奎组成环境保护小组，定期召开企业环保情况报告会和专题会议，负责贯彻会议决定，共同搞好本企业的环境保护工作。

三、企业环保管理部门应配备必需的环保专业技术人员，并保持相对稳定。设置一名经理级领导来分管环境保护工作，并制定若干名专职环保技术员，协助领导工作。环保机构只能加强，不能削弱。

四、环保管理部门职责：

(1)、在公司分管领导负责下，认真贯彻执行国家、上级主管部门的有关环保方针、政策和法规，负责企业本企业环保工作的管理、监察和测试等。

(2)、负责组织制定环保长远规划和年度总结报告。

(3)、监督检查本公司执行“三废”治理情况，参加新建、扩建和改造项目方案的研究和审查工作，并参加验收，提出环保意见和要求。

(4)、组织企业内部环境监测，掌握原始记录，建立环保设施运行台账，作好环保资料归档和统计工作，按时向上级环保部门报告。

(5)、对员工进行环保法律、法规教育和宣传，提高员工的环保意识，并对环保岗位进行培训考核。

五、公司设立环境监督员 1 名，以强化环境监管，落实企业节约资源，保护环境的责任。

(1)、协助制定和完善公司环保计划、规章制度。

(2)、负责定期、不定期检查企业生产设施和污染防治设施的安装、运行情况，并按要求记录检查台账。

(3)、负责监督废气、固体废物、厂界噪声排放的达标情况。

(4)、负责对企业新建、扩建、改造项目执行环境影响评价及“三同时”制度情况进行监督检查，掌握企业污染减排情况，并按要求记录检查台账和污染减排台账。

(5)、按规定向环保部门报告企业污染物排放情况、污染防治设施运行情况和污染减排情况。

(6)、协助企业进行清洁生产、节能节水、污染减排等工作。

(7)、协助组织编写企业环境应急预案，对企业突发性污染事件及时向环保部门报告，并参与处理。

(8)、负责组织对企业员工进行环保知识培训。

(9)、负责按规定要求记录各级环保部门人员来企业检查台账。

## 六、“三废”处理管理

### 1、废水排放管理

公司产生的废水包括生产废水和生活废水。生产废水主要是在鉴定轮胎对路面的附着性以及轮胎的操纵稳定性过程中产生的，主要有制动试验废水、侧滑试验废水、操纵性试验废水、工程胎和农用胎试验废水、综合试验废水。

生产废水处理：通过对各类生产废水进行分类处理，试验过程中产生的废水集中收集，经过道路边沟自流至回水池，经隔油、沉淀处理后，用泵加压循环使用。洗车废水也通过管道进入隔油池和沉淀池处理后回用于试验过程，不对外排放。

生活污水的处理：生活污水通过厂内地埋式一体化生活污水处理设施进行处理后，回用于厂区绿化，不外排。

### 2、废气排放管理

公司产生的废气主要是试验场地的汽车尾气、道路粉尘、轮胎摩擦地面产生的橡胶颗粒物；加油站产生的油气；职工餐厅产生的饮食油烟。其中职工餐厅产生的饮食油烟经油烟净化设施处理后，通过 20m 高排气筒排放；其他废气无组织排放。

### 3、固体废物处置管理

公司产生的固废主要为生活垃圾，由招远市政环卫统一处理。

## 七、新建项目环保管理

1、新建项目严格执行环保设施“三同时”，即执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产。

2、新建项目在设计施工前开展环评，并逐级上报环保部门批复。

3、新建项目试运行后，须向环保部门申请验收。

#### 八、环保台帐与报表管理

1、公司环保职能部门负责建立、管理和保管环保台帐，及时填写环保各项数据，保证数据的真实、准确。

2、公司环保职能部门报送环境报表，并做好数据的分析。

3、公司环保台帐或报表报管年期为三年。外单位人员借阅，必须经主管领导批准。

#### 九、奖励和惩罚

1、凡本企业员工，在环境保护工作中，成绩明显者给予精神和物质奖励。

2、凡本企业员工玩忽职守，任意排放企业“三废”，造成污染环境事件，按照《环境保护法》及公司有关规章制度，视情节轻重，给予赔款、行政处罚、开除等处分，直至追究刑事责任。

#### 十、附 则

1、本制度与国家法律、法规等部门文件有抵触时，按上级文件规定执行。

2、本管理制度属企业规章制度的一部分，由企业环保管理领导小组负责贯彻落实和执行。环保职能部门严格执行，并监督、检查。

3、本制度自发布之日起实施。

山东中亚轮胎试验场有限公司

2020.1.1





## 附件 7 加油站消防验收意见

烟台市公安消防支队

### 建设工程消防验收意见书

烟公消验字〔2018〕第0629号

山东中亚轮胎试验场有限公司：

你单位申报的“山东玲珑轮胎试车场工程(加油站)”(《建设工程消防验收申请受理凭证》烟公消验字〔2018〕第0605号。工程位于招远市辛庄镇，站房地上1层，建筑高度3.15米，建筑面积59.05平方米；罩棚地上1层，建筑高度6.7米，建筑面积222.59平方米；2个容积为30立方米汽油罐和2个30立方米柴油罐，总容积90立方米，4台加油机；另设CNG加气站，1辆储气瓶拖车，总容积18立方米，1套成套工艺设备，为二级加油加气合建站。)验收申请及有关材料收悉，按照《建设工程消防验收评定规则》(GA836-2016)要求，经资料审查、现场抽样检查及功能测试，综合评定该建设工程消防验收合格，同时应当落实以下意见：

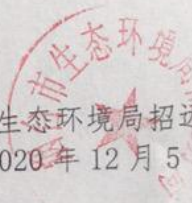
- 1、消防设施器材应定期组织检验、维修，确保完好有效；自动消防系统应当委托具备相应资质的检测、维修保养机构每年对自动消防系统至少进行一次全面检测和维修保养。
- 2、该工程如需扩建、改建(含室内外装修、建筑保温、用途变更)，应依法向我支队申报消防设计审核或备案。

二〇一八年八月四日



一式两份，一份交建设单位，一份存档。

## 附件 8 突发环境事件应急预案备案证明

突发环境事件应急预案备案文件目录	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 突发环境事件应急预案备案表；</li> <li>2. 环境应急预案及编制说明：环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）；编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明）；</li> <li>3. 环境风险评估报告；</li> <li>4. 环境应急资源调查报告；</li> <li>5. 环境应急预案评审意见。</li> </ol>		
备案意见	<p>该单位的《尾矿库突发环境事件应急预案》备案文件已收讫，文件齐全，予以备案。</p> <p style="text-align: center;">               烟台市生态环境局招远分局              2020年12月5日         </p>		
备案编号	370685-2020-125-L		
	山东中亚轮胎实验场有限公司		
受理部门负责人	付永德	经办人	曲亚贞

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县\*\*重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2015 年备案，是永年县环境保护局当年受理的第 26 个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。

# 附件 9 油气回收装置检测报告

鲁东检测  
LuDong Testing



## 检 测 报 告

报告编号 (Report ID): HW20200635

委 托 单 位 山东伊狄达汽车与轮胎试验场有限公司

项 目 名 称 加油站大气污染物检测

报 告 日 期 2020 年 06 月 20 日

烟 台 鲁 东 分 析 测 试 有 限 公 司

Yantai Lu Dong Testing Co., Ltd.

检测专用章



# 检测报告


报告编号: HW20200635

第 1 页 共 3 页

委托单位	山东伊狄达汽车与轮胎试验场有限公司		
受检单位	山东伊狄达汽车与轮胎试验场有限公司		
受检单位地址	山东省招远市辛庄镇金港路 1 号		
委托人	路延超	联系方式	19954057717

编制: 子倩

审核: 张慕娜

批准: 

签发日期: 2020 年 6 月 20 日



## 检测报告

报告编号: HW20200635

第2页 共3页

加油站名称: 山东伊狄达汽车与轮胎试验场有限公司

加油站地址: 山东省招远市辛庄镇金港路1号

加油站负责人: 路延超 电话: 19954057717

油气回收系统名称: 一二级油气回收 编号: /

### 一、检测方法、依据及使用仪器

检测类别	检测项目	检测方法	检测依据	仪器名称	检出限
加油站大气污染物	密闭性	加油站大气污染物排放标准	GB 20952-2007	响应 7003 型油气回收多参数检测仪	/
	液阻				/
	气液比				/

### 二、检测结果

#### (一) 密闭性检测结果

加油油气回收系统设备参数	各油罐的油气管线是否连通: 是 <input checked="" type="checkbox"/> , 否 <input type="checkbox"/>	
	是否有处理装置: 是 <input checked="" type="checkbox"/> , 否 <input type="checkbox"/>	
油罐编号	5#	6#
加油枪数	2	2
汽油标号	95#	92#
油罐体积 (L)	30000	30000
汽油体积 (L)	21000	17500
油气空间 (L)	9000	12500
连通油气空间合计 (L)	21500	
初始压力 (Pa)	502	
1min 之后的压力 (Pa)	498	
2min 之后的压力 (Pa)	493	
3min 之后的压力 (Pa)	489	
4min 之后的压力 (Pa)	483	
5min 之后的压力 (Pa)	484	
最小剩余压力限值 (Pa)	458	
是否达标	达标	
检测人员	孙忠亮、李顺博	检测日期 2020.06.17

## 检测报告

报告编号: HW20200635

第3页 共3页

### (二) 液阻检测结果

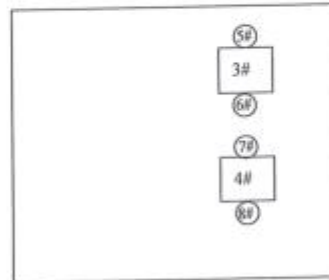
加油机编号	汽油标号	液阻压力 (Pa)			是否达标
		18.0L/min	28.0L/min	38.0L/min	
液阻最大压力限值		40	90	155	
3#	92#/95#	19	24	33	达标
4#	92#/95#	18	21	27	达标
检测人员	孙忠亮、李顺博		检测日期	2020.06.17	

### (三) 气液比检测结果

检测前泄露检查		初始/最终压力 (Pa): 1245/1239		气液比限值	1.0 ≤ 气液比 ≤ 1.2
检测后泄露检查		初始/最终压力 (Pa): 1245/1233			
加油枪编号	加油枪型号	加油体积 (L)	回收油气体积 (L)	气液比	是否达标
8#	ZVA	15.13	15.57	1.03	达标
6#	ZVA	15.09	15.31	1.01	达标
5#	ZVA	15.11	15.49	1.02	达标
检测人员	孙忠亮、李顺博		检测日期	2020.06.17	
备注	7#加油枪停用				

### 三、附表

#### (1) 检测点位示意图



□ 为加油机; ○ 为加油枪

\*\*\*\*\*本报告结束\*\*\*\*\*

附件 10 验收监测报告以及山东中泽环境检测有限公司资质



正本

# 检测报告

Testing Report

山中检字(2020)第YT539号

项目名称: 中亚轮胎试验场项目  
委托单位: 烟台拉楷管理咨询有限公司  
检测类别: 委托检测  
报告日期: 2020.07.18

山东中泽环境检测有限公司  
Shandong Zhong Ze Environmental Testing





ZHONG ZE

SDZZ/ZLJL-029-4

## 检测报告

山中检字(2020)第 YTS39 号

第 1 页 共 7 页

项目名称	中亚轮胎试验场项目		
委托单位	烟台拉帮管理咨询有限公司	采样地点	山东中亚轮胎试验场有限公司
样品类别	无组织废气、废水、噪声	样品描述	无组织废气：棕色玻璃瓶、采气袋、滤膜； 废水：无色、无味、清澈
采、送样人员	衣春阳、张国超	采样日期	2020.07.09-2020.07.10
分析人员	颜丙媛、王青青、石英、迟文羽、张晓菲	分析日期	2020.07.09-2020.07.17

## 一、仪器设备基本情况

表 1 主要仪器设备基本情况一览表

仪器设备	型号	仪器编号
智能综合采样器	ADS-2062E	347、348、349、350
多功能声级计	AWA5688 型	335
声级校准器	HS6020 型	095
准微量电子天平	EX125DZH	049
气相色谱仪	GC-7820	001
电子天平	AX224ZH	011
可见分光光度计	721 型	045
恒温恒湿称量系统	RAIN-400	246

一  
二  
三  
四  
五  
六  
七  
八  
九  
十

## 检 测 报 告

山中检字(2020)第YT539号

第2页 共7页

### 二、检测依据及结果

#### 2.1 检测依据

表2 废气检测方法依据一览表

项目名称	方法依据	分析方法	检出限
总悬浮颗粒物	GB/T 15432-1995	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法	0.001 mg/m <sup>3</sup>
VOCs(以非甲烷总烃计)	HJ 604-2017	环境空气 总烃、甲烷、非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法	0.07mg/m <sup>3</sup> (以碳计)
氮氧化物	HJ 479-2009	环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法	0.005 mg/m <sup>3</sup>

表3 废水检测方法依据一览表

项目名称	方法依据	分析方法	检出限
pH	GB/T 6920-1996	水质 pH值的测定 玻璃电极法	—
BOD <sub>5</sub>	HJ 505-2009	水质 五日生化需氧量(BOD <sub>5</sub> )的测定 稀释与接种法	0.5mg/L
氨氮	HJ 535-2009	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法	0.025mg/L
溶解性固体	CJ/T 51-2018	城市污水水质标准检验方法	—
动植物油	HJ 637-2018	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法	0.06mg/L
总余氯	HJ 585-2010	游离氯和总氯的测定 N,N-二乙基-1,4-苯二胺滴定法	0.02mg/L

表4 噪声检测方法依据一览表

项目名称	方法依据	分析方法	检出限
噪声	GB 12348-2008	工业企业厂界环境噪声排放标准	—

# 检测报告

## 2.2 现场采样气象情况

表5 现场采样气象情况一览表

日期和时间	气象条件	气温(°C)	气压(kPa)	风速(m/s)	风向	总云/低云
2020.07.09	10:00	26	100.2	1.8	SE	3/1
	15:00	28	100.1	1.6	SE	2/1
	23:00	27	100.2	1.9	SE	—
2020.07.10	10:00	27	100.2	1.7	SE	2/1
	15:00	29	100.1	1.5	SE	3/2
	23:00	26	100.2	1.8	SE	—

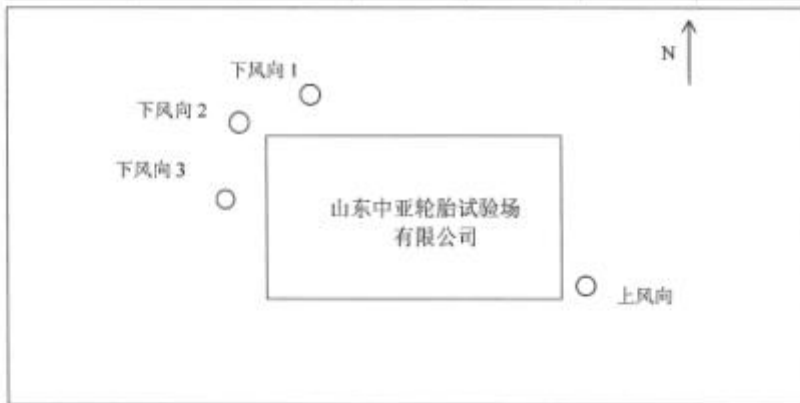


图1 无组织废气采样布点图

## 检测 报 告

山中检字(2020)第 YTS39 号

第 4 页 共 7 页

### 2.3 无组织废气检测结果

表 6-1 无组织废气检测结果一览表

采样日期	检测项目	采样 频次	厂界 上风向	厂界 下风向1	厂界 下风向2	厂界 下风向3
2020.07.09	氮氧化物 (mg/m <sup>3</sup> )	频次一	0.024	0.028	0.031	0.034
		频次二	0.026	0.024	0.038	0.032
		频次三	0.030	0.032	0.029	0.032
	VOCs(以非甲 烷总烃计) (mg/m <sup>3</sup> )	频次一	1.05	1.09	1.22	1.13
		频次二	0.96	1.21	1.19	1.25
		频次三	1.03	1.12	1.17	1.26
	颗粒物 (mg/m <sup>3</sup> )	频次一	0.326	0.356	0.332	0.358
		频次二	0.318	0.351	0.347	0.353
		频次三	0.332	0.334	0.345	0.355

表 6-2 无组织废气检测结果一览表

采样日期	检测项目	采样 频次	厂界 上风向	厂界 下风向1	厂界 下风向2	厂界 下风向3
2020.07.10	氮氧化物 (mg/m <sup>3</sup> )	频次一	0.029	0.026	0.033	0.034
		频次二	0.026	0.031	0.030	0.036
		频次三	0.031	0.029	0.037	0.039
	VOCs(以非甲 烷总烃计) (mg/m <sup>3</sup> )	频次一	1.05	1.16	1.26	1.31
		频次二	1.07	1.18	1.23	1.27
		频次三	1.08	1.06	1.24	1.28

## 检 测 报 告

山中检字(2020)第 YTS39 号

第 5 页 共 7 页

	颗粒物 (mg/m <sup>3</sup> )	频次一	0.324	0.332	0.346	0.364
		频次二	0.317	0.353	0.328	0.367
		频次三	0.329	0.355	0.349	0.328

### 2.4 废水检测结果

表 7 废水检测结果一览表

采样点位	采样日期	检测项目	单位	采样频次及检测结果			
				频次一	频次二	频次三	频次四
污水站 出口	2020.07.09	pH	无量纲	7.54	7.56	7.55	7.56
		BOD <sub>5</sub>	mg/L	17.5	15.5	15.0	16.0
		动植物油	mg/L	0.46	0.40	0.44	0.40
		总余氯	mg/L	3.06	3.32	3.01	3.17
		氨氮	mg/L	8.79	8.62	8.02	8.32
		溶解性 固体	mg/L	997	980	941	970
	2020.07.10	pH	无量纲	7.55	7.56	7.54	7.55
		BOD <sub>5</sub>	mg/L	16.0	14.5	16.5	15.0
		动植物油	mg/L	0.42	0.44	0.36	0.40
		总余氯	mg/L	3.24	3.21	3.26	3.22
		氨氮	mg/L	8.73	8.62	8.93	8.17
		溶解性 固体	mg/L	933	962	921	911



# 检测报告

## 2.5 噪声检测结果

噪声仪器校准结果和测定结果分别见表8和表9。

表8 噪声仪器校验表

仪器名称	监测项目	单位	校验日期	测量前校正	测量后校正
HS6020型 声校准器	Leq(A)	dB(A)	2020.07.09昼间	93.8	93.8
			2020.07.09夜间	93.8	93.8
			2020.07.10昼间	93.8	93.8
			2020.07.10夜间	93.8	93.8

表9 噪声检测结果一览表 [单位: dB(A)]

时段 检测点位	2020.07.09				2020.07.10			
	昼		夜		昼		夜	
	时间	Leq(A)	时间	Leq(A)	时间	Leq(A)	时间	Leq(A)
1#东厂界外1m	10:08	57.8	22:07	48.8	10:06	58.8	22:03	49.2
2#南厂界外1m	10:34	56.9	22:26	47.5	10:31	56.8	22:22	47.3
3#西厂界外1m	10:56	56.9	22:48	48.1	10:54	57.3	22:45	47.7
4#北厂界外1m	11:22	55.9	23:03	46.3	11:18	57.5	23:01	48.1

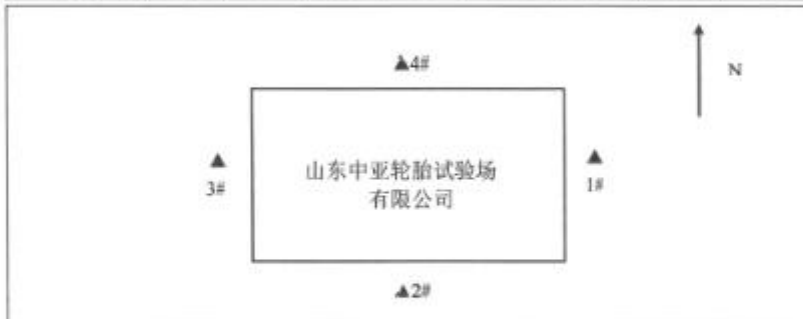


图2 噪声检测布点图



ZHONG ZI

SDZZ/ZLJL-029-4

# 检测报告

山中检字(2020)第YT539号

第7页 共7页

## 三、质控措施及结果

### 3.1 质控措施

- 1.本次检测废气、废水、噪声,对于不同检测项目均采用相应采样和检测标准及方法。
- 2.本次检测所用采样仪器、分析仪器全部经计量检定部门检定合格,并在有效使用期内。

### 3.2 质控结果

#### 1.平行样质控

检测点位	采样日期	采样频次	质控项目	平行样	
				检测结果	相对偏差(%)
厂界下风向3	2020.07.09	三	氮氧化物(mg/m <sup>3</sup> )	0.032	1.59
				0.031	
	2020.07.10			0.040	2.56
				0.038	
污水站出口	2020.07.09	四	氨氮(mg/L)	8.32	0
				8.32	
	2020.07.10		溶解性固体(mg/L)	910	0.11
				912	

#### 2.空白质控

类型	项目	结果	判定
全程空白	氮氧化物(mg/m <sup>3</sup> )	ND	合格
运输空白	总烃(mg/m <sup>3</sup> )	ND	合格

备注:“ND”表示未检出,总烃检出限为0.06mg/m<sup>3</sup>(以甲烷计)。

\*\*\*\*\* 报告结束\*\*\*\*\*

编制人: 郭德坤

审核人: 张佑以

授权签字人: 任晓存

签发日期: 2021.07.18

(检验检测专用章)



## 报告说明

- 1.报告无本公司检验检测专用章、骑缝章无效。
- 2.报告无编制人、审核人、授权签字人签名无效。
- 3.报告涂改、错页、缺页无效。
- 4.未经本公司书面批准，不得部分复制本报告。
- 5.本公司对委托现场检测结果的准确性负责，但对因委托方提供的与检测项目有关的参数有误导导致结果不可用或有误的情况，概不负责。
- 6.本公司仅对委托方送样检测中所送样品检测结果的准确性负责，不对样品来源负责，委托方对所提供的样品及有关信息的真实性负责。
- 7.对检测报告若有异议，应于收报告之日起十五日内向本公司提出，逾期不予受理。
- 8.加盖CMA章的检验检测报告，其数据、结果具有证明效力；不加盖CMA章的检验检测报告，仅供委托方内部科研、教学、调查等活动，不具有对社会的证明作用。

单位名称：山东中泽环境检测有限公司

通讯地址：山东省东营市东营区西三路 217 号东营市胜利大学生创业园

6 号楼

邮 编：257000

联系电话：0546-7787870

电子邮箱：zhongzejiance@163.com

---



正本

# 检测报告

## Testing Report

山中检字(2020)第YT539-②号



项目名称: 中亚轮胎试验场项目  
委托单位: 烟台拉楷管理咨询有限公司  
检测类别: 委托检测  
报告日期: 2020.08.27

山东中泽环境检测有限公司  
Shandong Zhong Ze Environmental Testing





## 检测报告

山中检字(2020)第YT539-②号

第1页 共2页

项目名称	中亚轮胎试验场项目		
委托单位	烟台拉槽管理咨询有限公司	采样地点	山东中亚轮胎试验场有限公司
样品类别	有组织废气	样品描述	油烟采集头
采、送样人员	衣春阳、刘文文	采样日期	2020.08.22-2020.08.23
分析人员	石英	分析日期	2020.08.22-2020.08.26

## 一、仪器设备基本情况

表1 主要仪器设备基本情况一览表

仪器设备	型号	仪器编号
红外测油仪	OIL460	024
自动烟尘烟气测试仪	GH-60E 型	336

## 二、检测依据及结果

## 2.1 检测依据

表2 废气检测方法依据一览表

项目名称	方法依据	分析方法	检出限
饮食业油烟	DB37/ 597-2006	山东省饮食油烟排放标准 红外分光光度法	0.01mg/m <sup>3</sup>

## 2.2 有组织废气检测结果

表3 有组织废气检测结果一览表

检测项目	采样 点位	食堂油烟排气筒出口						
		2020.08.22						
		采样 频次	一	二	三	四	五	平均值
饮食	浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.33	0.26	0.24	0.21	0.22	0.25



## 检测报告

山中检字(2020)第YT539-②号

第2页 共2页

业 油 烟	排 放 速 率	kg/h	$6.13 \times 10^{-3}$	$4.84 \times 10^{-3}$	$5.10 \times 10^{-3}$	$4.43 \times 10^{-3}$	$4.37 \times 10^{-3}$	$4.97 \times 10^{-3}$
标干流量		Nm <sup>3</sup> /h	18569	18597	21235	21073	19846	19864
检测项目		采样 点位	食堂油烟排气筒出口					
		采样 时间	2020.08.23					
		采样 频次	一	二	三	四	五	平均值
饮 食 业 油 烟	浓 度	mg/m <sup>3</sup>	0.30	0.25	0.20	0.22	0.20	0.23
	排 放 速 率	kg/h	$5.32 \times 10^{-3}$	$5.17 \times 10^{-3}$	$4.40 \times 10^{-3}$	$5.08 \times 10^{-3}$	$4.73 \times 10^{-3}$	$4.93 \times 10^{-3}$
标干流量		Nm <sup>3</sup> /h	17747	20671	22001	23070	23654	21429
备注：排气筒高度9m，采样截面0.75m×0.75m。								

## 三、质控措施

1. 本次检测废气，对于检测项目采用相应采样和检测标准及方法。
2. 本次检测所用采样仪器、分析仪器全部经计量检定部门检定合格，并在有效使用期内。

\*\*\*\*\* 报告结束 \*\*\*\*\*

编制人：杨勇明

审核人：洪德兴

授权签字人：任晓峰

签发日期：2020.08.27

(检验检测专用章)



# 报告说明

- 1.报告无本公司检验检测专用章、骑缝章无效。
- 2.报告无编制人、审核人、授权签字人签名无效。
- 3.报告涂改、错页、缺页无效。
- 4.未经本公司书面批准，不得部分复制本报告。
- 5.本公司对委托现场检测结果的准确性负责，但对因委托方提供的与检测项目有关的参数有误导致结果不可用或有误的情况，概不负责。
- 6.本公司仅对委托方送样检测中所送样品检测结果的准确性负责，不对样品来源负责，委托方对所提供的样品及有关信息的真实性负责。
- 7.对检测报告若有异议，应于收报告之日起十五日内向本公司提出，逾期不予受理。
- 8.加盖CMA章的检验检测报告，其数据、结果具有证明效力；不加盖CMA章的检验检测报告，仅供委托方内部科研、教学、调查等活动，不具有对社会的证明作用。

单位名称：山东中泽环境检测有限公司

通讯地址：山东省东营市东营区西三路 217 号东营市胜利大学生创业园  
6 号楼

邮 编：257000

联系电话：0546-7787870

电子邮箱：zhongzejiance@163.com





# 检验检测机构 资质认定证书

证书编号:161512340850

名称:山东中泽环境检测有限公司

地址:山东省东营市东营区西三路217号东营市胜利大学生创业园7号楼104室(257000)

经审查,你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力,现予批准,可以向社会出具具有证明作用的数据和结果,特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

检验检测能力及授权签字人见证书附表。

许可使用标志



161512340850

发证日期:2016年12月21日

有效期至:2022年12月20日

发证机关:山东省质量技术监督局



本证书由国家认证认可监督管理委员会监制,在中华人民共和国境内有效。



# 山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目

## 竣工环境保护验收工作组意见

2020年12月26日，山东中亚轮胎试验场有限公司组织成立中亚轮胎试验场项目竣工环境保护验收工作组。验收工作组由建设单位-山东中亚轮胎试验场有限公司、验收监测单位-烟台拉楷管理咨询有限公司等单位代表和专业技术专家组成（验收工作组名单附后）。

验收工作组听取了建设单位项目环保执行情况、验收监测单位竣工环境保护验收监测情况的汇报，现场检查了工程及环保设施的建设、运行情况，审阅并核实了有关资料。根据国家环规环评[2017]4号关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，形成验收意见如下：

### 一、工程基本情况

山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目位于招远市辛庄镇、蚕庄镇，本试验场占地面积148.7万平方米，担负轮胎寿命和性能试验。试验项目包括：轮胎的耐久性、高速性、附着性、操纵稳定性、经济性、安全性、噪声和舒适性，另外还配备了工程胎和农用胎的牵引特性、碰撞、刺扎和切割等方面的试验。

2011年7月，公司委托山东省环境保护科学研究设计院编制了《玲珑集团有限公司中亚轮胎试验场项目环境影响评价报告表》，2011年7月4日，烟台市生态环境局（原烟台市环境保护局）以烟环报告表[2011]129号对该项目进行了批复，后根据项目需求，申请将建设单位名称变更为山东中亚轮胎试验场有限公司，2016年4月15日，烟台市生态环境局（原烟台市环境保护局）以烟环评函[2016]34号进行了批复同意。项目于2014年9月开工建设，2020年2月开始调试。本项目总投资122033万元，其中环保投资689万元。本项目劳动定员156人，年工作时间300天，每日实际工作时间8小时。

### 二、项目变更情况：

项目变更情况表

环评设计内容	实际建设内容	变更原因	是否重大变更
试验设备配备包括室外轮胎性能检测和室内车辆检测。	室外轮胎性能检测车辆和设备取消；室内车辆检测设备：轿车车轮动平衡试验机和载重车轮动平衡试验机的数量增加。	室外轮胎性能测试车辆和设备都是客户自行准备；室内车辆检测设备增加是客户需求。	否
室内试验及服务区包括检修车间、汽车库、加油站、食堂、招待所、家属宿舍、值班室、招待所、值班室及宿舍、变电室等	室内试验及服务区包含的汽车库、倒班宿舍、家属宿舍、招待所、值班室及宿舍、公厕建筑取消建设。	项目建设规划调整，本部分内容取消建设	否
环评设计生活污水处理设施的工艺为接触氧化。	实际建设生活污水处理设施工艺为AO+MBR。	生活污水处理设施工艺进行优化，污水处理效率提高	否
环评中试验场占地面积173.51万平方米	实际建设试验场占地面积148.7万平方米	项目规划调整	否

根据环办[2015]52号文，工程变动不属于重大变动。

### 三、环境保护设施建设情况

#### (一) 废水

项目产生的废水包括生产废水、洗车废水和生活废水。生产废水主要是在鉴定轮胎对路面的附着性以及轮胎的操纵稳定性过程中产生的试验废水，主要包括制动试验废水、侧滑试验废水、操纵性试验废水、工程胎和农用胎试验废水、综合试验废水。

通过对各类生产废水进行分类处理，试验过程中产生的试验废水集中收集，经过道路边沟自流至回水池，经隔油、沉淀处理后，用泵加压循环使用，不外排；洗车废水通过管道进入隔油池和沉淀池处理后回用于试验过程，不外排；生活污水通过AOM+MBR处理设施(处理水量0.5m<sup>3</sup>/h)进行处理后，回用于厂区绿化，不外排。

#### (二) 废气

项目产生的废气主要包括试验场地的汽车尾气、道路粉尘、轮胎摩擦地面产生的橡胶颗粒物；加油站产生的油气；职工餐厅产生的饮食油烟。其中职工餐厅产生的饮食油烟经油烟净化设施处理后，通过20m高排气筒排放；加油站产生的油气通过两次油气回收装置回收；其他废气无组织排放。

### （三）噪声

项目主要噪声源为试验车辆在试验过程中产生的噪声、测量设备所产生的噪声以及污水处理站运行时泵类产生的噪声。企业通过选用低噪声设备，厂房隔声，建筑物的阻挡和距离衰减等措施降低噪声对周围环境的影响。

### （四）固体废物

项目产生的固废为生活垃圾，由环卫部门清运处理。

### （五）其他环境保护设施

制定了环境风险应急预案，并在环境主管部门备案。

## 四、环境保护设施调试结果

### 1、废水

污水站出口 pH、BOD<sub>5</sub>、动植物油、总余氯、氨氮、和溶解性总固体，监测两天，第一天日均值分别是 7.54~7.56、16.0mg/L、0.43mg/L、3.14mg/L、8.44mg/L 和 972mg/L；第二天日均值分别是 7.54~7.56、15.5mg/L、0.41mg/L、3.23mg/L、8.61mg/L 和 932mg/L，均满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920- -2002)绿化用水水质标准限值要求。

### 2、废气

无组织废气：厂界氮氧化物和颗粒物的最大排放浓度分别为 0.367mg/m<sup>3</sup> 和 0.039mg/m<sup>3</sup>，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放限值标准；VOCs（非甲烷总烃）的最大排放浓度 1.28mg/m<sup>3</sup>，满足《挥发性有机物排放标准 第 7 部分：其他行业》（DB37/2801.7-2019）表 2 浓度限值。

餐饮废气：油烟最大排放浓度为 0.25mg/m<sup>3</sup>，满足《饮食业油烟排放标准》（DB37/597-2006）表 2 标准要求。

加油站大气污染物：油气回收装置密闭性、液阻和气液比满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）标准要求。

### 3、噪声

场界第一天昼间噪声监测结果为 55.9~57.8dB(A)，夜间噪声监测结果为 46.3~48.8dB(A)；第二天昼间噪声监测结果为 57.3~58.8dB(A)，夜间噪声监测结果为 47.3~49.2dB(A)；监测两天，各厂界昼夜间噪声监测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中的 2 类声环境功能区标准要求。

## 五、验收结论

山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目环保手续齐全,落实了环评批复中的各项环保要求,试运行期间污染物达标排放,符合建设项目竣工环境保护验收条件。

#### **六、后续要求**

1、加强各类环保设施的日常维护和管理,确保环保设施正常运转,各项污染物稳定达标排放。

2、加强环境风险防范工作,完善环境突发事件应急预案,定期开展环境应急演练。

验收工作组

2020年12月26日

山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目竣工环境保护

调查组名单

	姓 名	单 位	职务/职称	签 名
建设单位	于 超	山东中亚轮胎试验场有限公司	经理	于超
	刘 涛	山东中亚轮胎试验场有限公司	项目经理	刘涛
特邀专家	满智勇	山东省烟台生态环境监测中心	高工	满智勇
	曲少飞	烟台市环境监控中心	高工	曲少飞
验收监测单位	方云丽	烟台拉楷管理咨询咨询有限公司	高工	方云丽

## “其他需要说明的事项”相关说明

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，“其他需要说明的事项”中应如实记载的内容包括环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定中提出的，除环境保护设施外的其他环境保护措施的落实情况，以及整改工作情况等，现将建设单位需要说明的具体内容和要求列举如下：

### 1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

#### 1.1 设计简况

山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目的环境保护设施纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，编制了环境保护篇章，落实了防治污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。

#### 1.2 施工简况

山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目环境保护设施均纳入了施工合同，环境保护设施的建设进度和资金均落实到位，工程施工期间产生的噪声、废水、弃土和扬尘将会给周围环境产生短期的影响，工程施工单位建立扬尘污染防治责任制，采取遮盖、围挡、密闭、喷洒、冲洗、绿化等防尘措施，施工工地内车行道路采取硬化等降尘措施，裸露地面采取覆盖防尘布或者防尘网等措施，有效的减小了施工期的环境影响。项目施工阶段未出现环境污染投诉事件。

#### 1.3 验收过程简况

山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目位于招远市辛庄镇、蚕庄镇，本试验场占地面积 148.7 万平方米，担负轮胎寿命和性能试验。试验项目包括：轮胎的耐久性、高速性、附着性、操纵稳定性、经济性、安全性、噪声和舒适性，另外还配备了工程胎和农用胎的牵引特性、碰撞、刺扎和切割等方面的试验。

项目于 2014 年 9 月开工建设，2020 年 2 月开始调试。并于 2020 年 3 月委托烟台拉楷管理咨询有限公司编制本项目的验收监测表，并由具有 CMA 认证资质及环境监测能力的山东中泽环境检测有限公司进行现场检测。

2020 年 12 月 26 日，山东中亚轮胎试验场有限公司组织成立中亚轮胎试验场项目竣工环境保护验收工作组。验收工作组由建设单位-山东中亚轮胎试验场有限公司、验收监测单位-烟台拉楷管理咨询有限公司等单位代表和专业技术专家组成。

验收工作组听取了建设单位项目工程概况和环保执行情况、验收监测单位竣工环境保护验收监测情况的汇报，现场检查了工程及环保设施的建设、运行情况，审阅并核实了有关资料。根据环保部国环规环评[2017]4号关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，形成验收意见。

验收意见的结论：山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目环保手续齐全，落实了环评批复中的各项环保要求，试运行期间污染物达标排放，符合建设项目竣工环境保护验收条件。

#### 1.4 公众反馈意见及处理情况

本项目设计、施工和验收期间未收到投诉。

#### 2.1 制度措施落实情况

##### (1) 环保组织机构及规章制度

公司设立环保管理小组，配备3名兼职环保人员。公司制定了严格的环保管理程序，建立了《环境保护管理制度》，同时建立了管理系统，并严格贯彻执行各项环保制度，公司针对环境的各项制度、文件建立了专门的环保档案，档案有专人负责管理。

##### (2) 环境风险防范措施

山东中亚轮胎试验场有限公司中亚轮胎试验场项目环境风险主要是轮胎试验场办公区与试验场之间设立的小型加油站，汽油最大储存量42.75t，柴油最大储存量50.16t。根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）标准，汽油车和柴油的最大存量未达到临界量，不构成重大风险源。为防止汽油、柴油罐罐区火灾事故的发生，采取的措施有：

加油站埋地油罐采用单层罐防渗池，油罐区防渗池设置渗漏检测立管，防渗罐池内设置隔池，每个隔池设检测立管。

加油站配备必要的消防器材和消防工具。2018年08月04日山东中亚轮胎试验场有限公司加油加气站（加油部分）建设项目取得烟台市公安消防支队出具的建设工程消防验收意见书，结论为：综合评定该建设工程消防验收合格。编号为：烟公消验字[2018]第0629号。

加油站严禁烟火（火柴、香烟和打火机）。管理人员、安全员、加油员站将防火作为日常的检查 and 作业。

建设单位编制了《突发环境事件应急预案》，并报主管部门进行备案（备案编号：

370685-2020-125-L)。

(3) 环境监测计划

本项目环境影响报告书(表)及其审批部门审批决定未对环境监测计划进行要求。

**2.2 配套措施落实情况**

(1) 区域削减及淘汰落后产能

本项目不涉及到区域内削减污染物总量措施和淘汰落后产能。

(2) 防护距离控制及居民搬迁

本项目无卫生防护距离和其他环境敏感目标要求。厂区范围内无古文化遗址、自然保护区、森林公园、饮用水水源地保护区等敏感目标存在。

**2.3 其他措施落实情况**

无。

**3 整改工作情况**

无。

山东中亚轮胎试验场有限公司

2021年1月5日