Benchmark® 邦驰轮胎

# 卡/客车轮胎产品手册

## PRODUCT BROCHURE

山东玲珑轮胎股份有限公司
销售热线：400-1133-999
网址：www.linglong.cn

关注玲珑养车驿站
购胎、保养不迷路

# 目录
# DIRECTORY


| | | | |
|---|---|---|---|
| 大事记 | 03 | 轻卡微卡系列 | 51 |
| 高速标载系列 | 15 | 客车/公交系列 | 65 |
| 工程载重系列 | 37 | 冬季胎系列 | 72 |
| 矿山系列 | 43 | 宽基胎系列 | 76 |

## 1975
### 创业初期
玲珑轮胎前身，
招远轮胎制修厂
成立。

## 1987
### 二次创业
由橡胶制品轮胎
向斜交轮胎规模
化发展。

## 1991
在王希成厂长的带领下，
历时4年，公司产值突破
1亿元。

## 2001
### 跨越发展
第一条半钢子午线轮胎成功
下线，由单一斜交胎生产
向子午胎结构调整。
11月10日，
玲珑轮胎工业园破土动工。

## 2002
公司产值突破10亿元。

## 2008
公司产值突破100亿元，
实现企业的跨越式发展。

## 2009
### 跨越发展
5月22日，
北京玲珑轮胎有限公司奠基仪式
在北京通州举行。

## 2010
### 开启国际化发展
提出人才国际化、研发国际化、
营销国际化、制造国际化、
品牌国际化、合作国际化。
荣获“国家科学技术进步二等奖”。

## 2011
成功进入福特汽车
全球供应商体系。

## 2012
5月29日，
德州玲珑轮胎有限公司
第一条全钢轮胎下线。

## 2014
2月22日，
历时11个月泰国玲珑轮胎
一期项目全面投产。

## 2016
7月6日，
玲珑轮胎股份有限公司成功上市。
10月18日，
玲珑集团中亚轮胎试验场试营业。
成功进入大众汽车集团
全球供应商体系。

## 2017
4月22日，
全新高端品牌ATLAS
在中国市场首发，
进军高端轮胎市场。

## 2018
7月6日，
湖北玲珑轮胎有限公司项目
正式启动。
荣获中国工业领域最高奖项
——中国工业大奖。

## 2019
3月30日，
玲珑轮胎欧洲工厂——塞尔维亚项目启动。
12月11日，
湖北玲珑轮胎有限公司全钢项目投产。
获评“国家级工业设计中心”

## 2020
公司“5+3”战略全面升级为“6+6”战
略，并于4月15日在长春启动了全球首个智
能化工厂——吉林玲珑轮胎项目。
2020年，在国内推出新零售模式，开发玲
珑智慧零售系统，提升对渠道和消费者的服
务质量和效率。

## 2021
玲珑轮胎将“6+6”战略调整为“7+5”战略。
8月29日，新零售2.0上线，同日，“缘梦公益-玲珑轮
胎公益基金”成立，首个公益项目“卡友关爱计划”
上线。
12月14日，全球第七个生产基地吉林玲珑首条产品下
线；12月29日，全球第四个生产基地湖北玲珑二期项
目投产、三期项目启动！

# 公司简介

## COMPANY PROFILE

山东玲珑轮胎股份有限公司，公司自1975年成立以来，以“团结拼搏、争创一流”的企业精神，历经四十余载砥砺前行，已发展成为一家集轮胎设计、开发、制造与销售为一体的技术型轮胎生产企业，主要产品为乘用及轻卡子午线轮胎、卡客车子午线轮胎和非公路轮胎，广泛应用于乘用车、商用车以及工程机械等。

公司在全球拥有

**7** 个研发机构 / **7** 个生产基地 / **18000** 多名员工

2016年7月6日，公司成功登陆A股市场，先后被三大国际指数----MSCI指数、富时罗素指数和标普新兴市场指数纳入其中，赢得了国际资本市场的一致青睐。

玲珑轮胎 / 利奥轮胎 / 山玲轮胎

ATLAS TIRES 阿特拉斯轮胎 / Benchmark® 邦驰轮胎 / Infinity®

CrossWind / EVOLUXX / GREEN MAX

**形成了“玲珑”、“利奥”、“ATLAS”、“EVOLUXX”等面向全球市场的差异化品牌。**

## 玲珑轮胎汇聚全球非凡智慧

在招远总部、烟台、北京、上海、济南、德国、美国设立研发机构，建立了“三国七地”全球化开放式研发创新体系，建设了中国首家大型室外综合轮胎试验场一 中亚轮胎试验场，拥有国家级工业设计中心、国家认定企业技术中心和国家认可实验室，并组建了”蒲公英橡胶产业技术创新战略联盟”、博士后工作站、院士工作站，建设了行业内第一家噪声实验室、低滚动阻力实验室，同时建立了轮胎NVH实验室、动力学实验室等前沿科研创新平台。

## 截至2021年6月30日

公司参与制定和修改了 100多项国家及行业标准，承担了 10余项国家级创新课题，拥有有效授权专利950余项，专利保有量居中国轮胎企业前列。

**100 多项**
国家及行业标准

**10 余项**
国家级创新课题

**950 余项**
授权专利

凭借领先的科研实力，公司成功开发出石墨烯补强胎面轮胎、3D打印轮胎、赛车胎、缺气保用轮胎、低气味轮胎、蒲公英橡胶轮胎等。荣获了国家技术发明二等奖、国家科技进步二等奖两项国家级科技奖项。2018年，荣获中国工业领域最高奖项---中国工业大奖。截至2021年年底公司有效授权专利1100余项,专利保有量居中国轮胎企业前列。

### 公司荣获了

国家技术发明二等奖
国家科技进步二等奖

**两项国家级科技奖项**

### 2018年

荣获中国工业领域最高奖项
---中国工业大奖

围绕品牌知名度、美誉度、忠诚度、核心竞争力的提升，公司实施持续的、差异化的推广策略，树立中高端品牌形象。在体育营销方面，赞助德甲沃尔夫斯堡足球俱乐部等90多项全球体育团队及赛事，从2018年开始组建飘移车队，通过赛事参与，塑造积极进取的品牌形象；成为迪拜世博会中国馆高级赞助商；在全球多个城市机场、中国重要城市高铁站、电梯，以及多档央视栏目投放广告，精准对位目标人群；连续多年在美国SEMA展、迪拜国际轮胎展等亮相，塑造国际化品牌形象；通过大力的自媒体宣传、微信朋友圈广告等精准投放，直面终端消费者。

通过多领域、多角度的品牌宣传，使玲珑品牌价值链高速成长，"玲珑品牌”多年上榜世界品牌实验室发布的“中国500最具价值品牌”、“亚洲品牌500强”，2021 年品牌价值596.72亿元，第十七次荣登榜单，连续8年保持每年50亿元以上的增长。

2020年一2021年，连续两年入围英国品牌价值咨询公司品牌金融发布的“全球十大最具价值轮胎品牌”榜，是唯一上榜的中国轮胎企业。

目前，公司在全球拥有营销网点近十万家，其中品牌店数量7000多家，800多家一级经销商，市场遍及欧洲、中东、美洲、亚太、非洲等全球173个国家。

2020年，公司推出"新零售”营销模式，开发智慧营销云平台，打造线上线下相结合、仓储物流相结合、轮胎与非轮胎品类相结合、销售与服务相结合的玲珑新零售，为用户提供更好的产品和服务体验。



公司不断提升产品技术含量，凭借过硬的产品品质和服务，成为中国最大的原装轮胎生产基地，连续多年位居中国配套第一位。

为红旗、奥迪、大众、通用、福特、雷诺日产三菱、本田、斯堪尼亚等全球60多家汽车厂100多个生产基地提供配套服务，进入全球10大车企其中7家的配套体系，实现了对德系、欧系、美系、日系等全球重点车系的配套，车企配套累计达2亿条。在新能源汽车配套方面，公司目前已成功配套红旗、雷诺日产、比亚迪等新能源汽车品牌。

## 乘用车 PASSENGER CAR

红旗 | 一汽奔腾 BESTUNE | BAOJUN | 宝骏汽车 | GEELY | LYNK&CO | 长安汽车 CHANGAN | 长安欧尚 | CHERY | 广汽传祺 | JMC 江铃汽车 | 长城汽车 | 北京汽车 BAIC MOTOR | WELTMEISTER

## 商用车&工程车 COMMERCIAL VEHICLE & ENGINEERING VEHICLE

一汽解放 | 中国重汽 SINOTRUK | 陕汽重卡 | FOTON | 东风柳汽 | DFAC | JAC 江淮汽车 | CIMC 中集 | 金龙客车 | 金旅客车 | 宇通客车 | SANY | LiuGong 柳工 | SDLG 山东临工 | AUMAN 欧曼 | 东风华神 | LONKING 龙工 | 东风小康

## 乘用车 PASSENGER CAR

Audi | LINCOLN | Cadillac | Ford | HONDA | 东风HONDA | 东风日产 | BUICK | 一汽-大众 FAW-VOLKSWAGEN | JETTA | 上汽大众 SAIC VOLKSWAGEN | ŠKODA | SEAT | Ford 长安福特 | PROTON | 广汽三菱 | 启辰 | 金杯 | 斯威汽车

## 商用车&工程车 COMMERCIAL VEHICLE & ENGINEERING VEHICLE

SCANIA | MAN | CNH INDUSTRIAL | JOHN DEERE

## 为推动企业全球产业高质量布局
## 提升品牌在国际市场核心竞争力

2021年6月
玲珑轮胎将“6+6”战略调整为“7+5”战略全球布局(中国7个生产基地，海外5个生产基地)

### 五个生产基地

目前，公司在中国拥有招远、
德州、柳州、荆门、长春
五个生产基地

### 海外两个生产基地

在海外拥有泰国、塞尔维亚
两个生产基地

并在全球范围内继续考察建厂，
充分利用全球资源，
开拓全球轮胎市场

## 未来，公司将加速推进"7+5”
## 战略全球布局

充分提升企业核心竞争力，力争到2030年产销量突破1.6亿条，实现销售收入超800亿元，产能规模进入世界前五，打造具备世界一流技术水平、世界一流管理水平、世界-流品牌影响力的技术型轮胎制造企业。

# 高速标载系列

LONG HAUL

推荐
RECOMMENDED

## 远航系列

## AL51

全轮位　长途干线运输

**SOCT高耐磨技术升级**

长途干线运输专用 挑战45万公里
百公里成本更低，省钱
超高强骨架，省心
更高的运输效率，省时

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 17.2 |

推荐
RECOMMENDED

## RIDE-WINGS

## KTT102/AL50

全轮位　长途干线运输

**抗偏磨升级**

长途干线运输专用 挑战45万公里
百公里成本更低，省钱
超高强骨架，省心
更高的运输效率，省时

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 17 |

推荐
RECOMMENDED

## 刀锋系列

## AL818

拖车轮位　高速公路标载型 长途运输

花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长。
全新高耐磨胎面胶料使用，磨耗里程提升20%以上。
st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料，使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下保证更低的整车重量，达到更低的油耗，节省运营成本。
新型变角度花纹沟的使用，行驶过程中可以自动弹出石子。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 15.7 |

# 绿色先锋系列

## ETA10

挑战30万公里 百公里节油1升
低滚阻花纹和结构设计
应用纳米级节油耐磨配方
节油

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 12.5 |

# 新兴规格系列

## ETS200

挑战30万公里 百公里节油1升
低滚阻花纹和结构设计
应用纳米级节油耐磨配方
节油

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 255/70R22.5 | 14 | M | 7.50 | 2360/2120 | 760/760 | 255 | 930 | 12.5 |
| 255/70R22.5 | 16 | M | 7.50 | 2500/2300 | 830/830 | 255 | 930 | 12.5 |
| 275/70R22.5 | 16 | M | 8.25 | 2800/2575 | 830/830 | 276 | 958 | 12.5 |
| 275/70R22.5 | 18 | M | 8.25 | 3000/2725 | 900/900 | 276 | 958 | 12.5 |
| 275/80R22.5 | 18 | M | 8.25 | 3250/3000 | 850/850 | 276 | 1012 | 12.5 |
| 295/60R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3350/3075 | 900/900 | 292 | 926 | 15.5 |
| 315/60R22.5 | 18 | L | 9.75 | 3450/3150 | 830/830 | 313 | 950 | 12 |
| 315/60R22.5 | 20 | L | 9.75 | 3650/3350 | 900/900 | 313 | 950 | 12 |
| 315/70R22.5 | 20 | L | 9.00 | 3750/3450 | 930/930 | 312 | 1014 | 12.5 |

# 新兴规格系列

## BFL866

全轮位
高速公路标载型
中/长途运输

加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨耗寿命；
纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越；
特殊钢片设计，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力；
优化轮廓设计，加强胎体强度。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 215/75R17.5 | 14 | M | 6.00 | 1650/1500 | 760/760 | 211 | 767 | 14.5 |
| 215/75R17.5 | 16 | J | 6.00 | 1750/1600 | 830/830 | 211 | 767 | 14.5 |
| 235/75R17.5 | 14 | M | 6.75 | 1850/1700 | 760/760 | 233 | 797 | 14.5 |
| 235/75R17.5 | 16 | J | 6.75 | 2000/1850 | 830/830 | 233 | 797 | 14.5 |
| 245/70R17.5 | 18 | J | 7.50 | 2725/2575 | 875/875 | 248 | 789 | 14.5 |

## BAL836

全轮位
高速公路标载型
长途运输

1.曲折不对称三线花纹设计，增加花纹沟排水，排泥性能；
2.增大胎肩花纹块设计，减少花纹块移动，以防止肩磨和偏磨；
3.高耐磨配方，宽断面和增加接地有效面积设计，行驶里程长。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11R22.5 | 16 | L | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 16.5 |
| 12R22.5 | 16 | L | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 18.0 |
| 12R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 18.0 |
| 13R22.5 | 18 | L | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1124 | 18.0 |
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 16.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 16.0 |
| 315/80R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 18.0 |

全轮位　高速公 路标载型 长途运输

# KTA303

**磨耗里程升级**

1.花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀，寿命更长。
2.全新高耐磨胎面胶料使用，磨耗里程提升20%以上。
3.st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料，使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下，保证更低的整车重量，达到更低的油耗，节省运营成本。
4.全新宝石花花纹沟设计，提升轮胎的排石效果。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 14 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 15 |

驱动轮位　长途 区域 综合路况

# CROSS-RAINY 雨季胎 KTD101

**雨季胎花纹**

1.花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长；
2.采用全新3D钢片，增加产品抓地性能及排水性能
3.全新的冠弧和轮廓优化，平衡肩部和冠中的接地压力，减小花纹异常偏磨；
4.全新st/ut超高强骨架材料应用，提升轮胎安全性能和翻新性能；
5.CROSS-RAINY新型侧板应用，提升产品外观档次；
6.新型翻新打磨极限标志应用，防止打磨过位对骨架材料的损伤；

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 22 |



驱动轮位　高速公路标载型 长途运输

# KTD303

1.花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀，寿命更长。
2.全新高耐磨胎面胶料使用，磨耗里程提升20%以上。
3.st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料，使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下，保证更低的整车重量，达到更低的油耗，节省运营成本。
4.全新宝石花花纹沟设计，提升轮胎的排石效果。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 17 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 19 |

驱动轮位　长途 区域 综合路况

# RIDE-WINGS 韧易行 BDL173

**RIDE-WINGS 韧易行 专属花纹**

1.花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长；
2.曲折花纹形式，适应更多路况，全深花纹沟设计，保证磨耗里程，变角度花纹沟，减少夹石和胎体损伤；
3.全新的冠弧和轮廓优化，平衡肩部和冠中的接地压力，减小花纹异常偏磨；
4.全新st/ut超高强骨架材料应用，提升轮胎安全性能和翻新性能；
5.RIDE-WINGS新型侧板和新型logo应用，提升产品外观档次；
6.新型翻新打磨极限标志应用，防止打磨过位对骨架材料的损伤；
7.12R22.5规格有“恶劣路况专用”产品可供选择。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 22.5 |

全轮位　长途 区域 综合路况

# RIDE-WINGS 韧易行

## BFL177

**RIDE-WINGS 韧易行 专属花纹 抗偏磨升级**

1.花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀，寿命更长。
2.曲折花纹形式，适应更多路况，全深花纹沟设计，保证磨耗里程，变角度花纹沟，减少夹石和胎体损伤。
3.全新的冠弧和轮廓优化，平衡肩部和冠中的接地压力，减小花纹异常偏磨。
4.全新st/ut超高强骨架材料应用，提升轮胎安全性能和翻新性能。
5.RIDE-WINGS新型侧板和新型logo应用，提升产品外观档次。
6.新型翻新打磨极限标志应用，防止打磨过位对骨架材料的损伤。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11R22.5 | 16 | L | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 16.5 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 17.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1050 | 17 |
| 315/80R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1082 | 17 |

全轮位　高速公路标载型 长途运输

# GREEN-VAN 绿色先锋

## BAL501

**GREEN-VAN 绿色先锋 专属花纹**

1.花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀，寿命更长。
2.全新高耐磨胎面胶料使用，磨耗里程提升20%以上。
3.st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料，使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下保证更低的整车重量，达到更低的油耗，节省运营成本。
4.全新三维立体侧板设计结合节能省油标识运用，提升整车档次。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 16 |



驱动轮位　高速公路标载型 长途运输

# GREEN-VAN 绿色先锋

## BDL502

**GREEN-VAN 绿色先锋 专属花纹 防偏磨升级**

1.花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀，寿命更长。
2.采用双向曲折麻将块花纹设计，驱动能力更强。
3.全新高耐磨胎面胶料使用，磨耗里程提升20%以上。
4.st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料，使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下保证更低的整车重量，达到更低的油耗，节省运营成本。
5.新型变角度花纹沟的使用，行驶过程中可以自动弹出石子。
6.全新三维立体侧板设计结合节能省油标识运用，提升整车档次。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 21.5 |

全轮位　高速公路标载型 长途运输

# GREEN-VAN 绿色先锋

## BFL503

**GREEN-VAN 绿色先锋 专属花纹 花纹沟升级**

1.花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长。
2.全新高耐磨胎面胶料使用，磨耗里程提升20%以上。
3.st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料，使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下保证更低的整车重量，达到更低的油耗，节省运营成本。
4.新型变角度花纹沟的使用，行驶过程中可以自动弹出石子。
5.全新三维立体侧板设计结合节能省油标识运用，提升整车档次。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 16 |

# 经济型

# BFL870

全轮位

高速公 路标载型
长途运输

**专属花纹**

1.优化胎面配方，降低轮胎生热，高耐磨，使用寿命长；
2.科学花纹设计，滚动阻力小，高速性能好；
3.轮廓特殊处理，降低轮胎故障。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 16 | L | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 15 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 15 |

# BAL300

全轮位

高速公路标载型
长途运输

**新增**

1.优化胎面配方，降低轮胎生热，高耐磨，使用寿命长；
2.科学花纹设计，滚动阻力小，高速性能好；
3.轮廓特殊处理，降低轮胎故障。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 14.5 |

# AL838

全轮位

高速公路标载型
长途运输

**新增**

1.优化胎面配方，降低轮胎生热，高耐磨，使用寿命长；
2.科学花纹设计，滚动阻力小，高速性能好；
3.轮廓特殊处理，降低轮胎故障。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 15 |

# BAL500

全轮位

高速公路标载型
长途运输

**变更（不专属）**

1.优化胎面配方，降低轮胎生热，高耐磨，使用寿命长；
2.科学花纹设计，滚动阻力小，高速性能好；
3.轮廓特殊处理，降低轮胎故障。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 14.5 |

# BDL831

驱动轮位

高速公路标载型
长途运输

1.麻将块花纹设计，提供较强的牵引性以及干地和湿地上优异的抓地性能；
2.加深花纹沟设计，配合花纹块加强筋设计，使花纹块更加强壮，保证产品性能；
3.超宽行驶面设计，高花纹饱和度，提供超强的耐磨性能，延长轮胎使用寿命。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11R22.5 | 14 | L | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1065 | 22.0 |
| 11R22.5 | 16 | L | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1065 | 22.0 |
| 12R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1096 | 23.0 |
| 12R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 23.0 |
| 295/80R22.5 | 16 | L | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1050 | 23.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1050 | 23.0 |
| 315/80R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1082 | 23.0 |
| 215/75R17.5 | 14 | M | 6.00 | 1650/1500 | 760/760 | 211 | 767 | 16.0 |
| 215/75R17.5 | 16 | J | 6.00 | 1750/1600 | 830/830 | 211 | 767 | 16.0 |
| 235/75R17.5 | 14 | M | 6.75 | 1850/1700 | 760/760 | 233 | 797 | 17.0 |
| 235/75R17.5 | 16 | J | 6.75 | 2000/1850 | 830/830 | 233 | 797 | 17.0 |

# BTL812

全轮位　高速公路标载型 长途运输

1.宽胎面结合花纹沟合理设计，增大有效接地面积，提高磨耗；
2.优化胎冠轮廓设计，防止不规则磨耗；
3.4线直沟结合肩部细小沟槽设计，提升抓地性能，防止不规则磨耗；
4.特殊花纹沟形状设计，有效防止夹石；
5.采用高耐磨，低生热配方。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9R22.5 | 12 | M | 6.75 | 2060/1950 | 720/720 | 229 | 974 | 14.5 |
| 9R22.5 | 14 | M | 6.75 | 2240/2120 | 830/830 | 229 | 974 | 14.5 |
| 10R22.5 | 14 | M | 7.50 | 2575/2430 | 790/790 | 254 | 1019 | 15.0 |
| 10R22.5 | 16 | L | 7.50 | 2800/2650 | 900/900 | 254 | 1019 | 15.0 |
| 11R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 16.0 |
| 12R22.5 | 16 | L | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 17.0 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 17.0 |
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 17.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 17.0 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 17.0 |

# BAL600

全轮位　高速公 路标载型 长途运输

1.优化胎面配方，降低轮胎生热，高耐磨，使用寿命长；
2.科学花纹设计，滚动阻力小，高速性能好；
3.轮廓特殊处理，降低轮胎故障。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 14.5 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 14.5 |

# BAL800

全轮位　高速公路标载型 长途运输

1.曲折不对称三线花纹设计，增加花纹沟排水，排泥性能；
2.增大胎肩花纹块设计，减少花纹块移动，以防止肩磨和偏磨；
3.高耐磨配方，宽断面和增加接地有效面积设计，行驶里程长。
4.12R22.5规格有“恶劣路况专用”产品可供选择。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.25R20 | 14 | L | 6.5 | 2240/2120 | 830/830 | 236 | 974 | 12.0 |
| 8.25R20 | 16 | L | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 12.0 |
| 11.00R20 | 16 | L | 8.0 | 3350/3075 | 830/830 | 293 | 1085 | 16.0 |
| 11.00R20 | 18 | K | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 16.0 |
| 11R22.5 | 14 | L | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 16.0 |
| 11R22.5 | 16 | L | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 16.0 |
| 12R22.5 | 16 | L | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 16.0 |
| 12R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 16.0 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 16.0 |

# BTL809

全轮位　高速公路标载型 长途运输

1.四条纵向花纹沟设计，滚动阻力小，高速性能佳；
2.花纹块上添设导槽设计，在干、湿路面上附着性能好，牵引力高；
3.高耐磨胎面加深花纹，行驶里程长。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.00R20 | 16 | L | 8.0 | 3350/3075 | 830/830 | 293 | 1085 | 16.0 |
| 11.00R20 | 18 | L | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 16.0 |
| 12R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 16.0 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 16.0 |

# BDL810

驱动轮位　高速公路标载型 长途运输

1.有向交叉块状花纹设计，提供最优质的制动与驱动性；
2.宽行驶面、深花纹设计及胎面耐磨配方的运用，行驶里程长；
3.花纹块间加强筋设计，防止花纹块受力变形过大，防偏磨。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 16 | L | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 20.0 |
| 12R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 20.0 |

# BFL827

全轮位　高速公路标载型 长途运输

1.四条纵向直沟设计，提高行驶里程及操控性能；
2.优良的基部胶配方设计可降低生热，降低故障率；
3.低滚动阻力，降低轮胎滚动阻力。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 13 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 13 |
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 14 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 13 |

# LLA78

全轮位　高速公路标载型 长途运输

1.四条折线型花纹沟设计，优异的操控性能；
2.滚动阻力小，高速性能好。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 235/75R17.5 | 14 | L | 6.75 | 1850/1700 | 760/760 | 233 | 797 | 13.0 |
| 235/75R17.5 | 16 | J | 6.75 | 2000/1850 | 830/830 | 233 | 797 | 13.0 |

# F860

全轮位　高速公路标载型 长途运输

1.防偏磨性能好；
2.高速性能好。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.00R20 | 16 | L | 7.5 | 3000/2725 | 830/830 | 278 | 1054 | 14.5 |
| 10.00R20 | 18 | K | 7.5 | 3250/3000 | 930/930 | 278 | 1054 | 14.5 |
| 11.00R20 | 16 | L | 8.0 | 3350/3075 | 830/830 | 293 | 1085 | 15.5 |
| 11.00R20 | 18 | L | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 15.5 |
| 12.00R20 | 18 | L | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1125 | 15.5 |
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 16.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 16.0 |

# BA08

全轮位　中长途 区域综合路况

1.曲折花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
2.防偏磨，高速性能好；
3.折线型花纹沟与横向沟槽相结合，牵引力强，防湿滑。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.25R20 | 14 | L | 6.5 | 2240/2120 | 830/830 | 236 | 974 | 15.5 |
| 8.25R20 | 16 | L | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 15.5 |
| 9.00R16LT | 14 | L | 6.50H | 1950/1700 | 670/670 | 255 | 890 | 14.5 |
| 9.00R16LT | 16 | L | 6.50H | 2120/1850 | 770/770 | 255 | 890 | 14.5 |
| 9.00R20 | 14 | K | 7.0 | 2575/2430 | 790/790 | 259 | 1019 | 15.0 |
| 9.00R20 | 16 | K | 7.0 | 2800/2650 | 900/900 | 259 | 1019 | 15.0 |
| 10.00R20 | 18 | K | 7.5 | 3250/3000 | 930/930 | 278 | 1054 | 15.5 |
| 11R22.5 | 14 | K | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 16.5 |
| 11R22.5 | 16 | K | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 16.5 |
| 12R22.5 | 16 | K | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 17.0 |
| 295/80R22.5 | 16 | K | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 16.0 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 17.5 |

# BF26

全轮位　高速公路标载型 区间运输

1.仿生花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
2.全新压力控制条状花纹设计，缓冲压力，安静舒适；
3.高安全性能及可翻新率，高耐磨配方设计；
4.高里程，防偏磨，防湿滑。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.25R20 | 16 | L | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 12.5 |
| 8.25R20 | 14 | L | 6.5 | 2240/2120 | 830/830 | 236 | 974 | 12.5 |
| 8R19.5 | 12 | M | 6.00 | 1600/1500 | 760/760 | 203 | 859 | 12.5 |
| 9R17.5 | 14 | M | 6.75 | 1850/1750 | 830/830 | 229 | 847 | 12.5 |

# BF86

全轮位　高速公路标载型 长途/区间运输

1.科学结构设计，高安全性能，高翻新率；
2.胎面排列三条压力缓冲设计，安静舒适；
3.高耐磨配方设计，提高行驶里程。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 215/75R17.5 | 14 | L | 6.00 | 1650/1500 | 760/760 | 211 | 767 | 12.5 |
| 215/75R17.5 | 16 | J | 6.00 | 1750/1600 | 830/830 | 211 | 767 | 12.5 |

# BF01

全轮位　高速公路标载型 长途/区间运输

1..四条折线型花纹沟设计，优异的操控性能，耐偏磨；
2.科学结构设计，高安全性能；
3.压力控制花纹设计，缓冲压力，安静舒适。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11R22.5 | 14 | M | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 14.5 |
| 11R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 14.5 |
| 275/80R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3075/2800 | 830/830 | 276 | 1012 | 14.5 |
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 14.5 |
| 295/60R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3250/3000 | 900/900 | 292 | 926 | 14.5 |

# F820

全轮位　高速公路标载型 长途/区间运输

1.全新压力控制条状花纹设计，缓冲压力，安静舒适；
2.高安全性能，高耐磨配方设计,高里程，防偏磨，防湿滑。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 225/70R19.5 | 12 | M | 6.75 | 1650/1550 | 660/660 | 226 | 811 | 12.5 |
| 225/70R19.5 | 14 | M | 6.75 | 1800/1700 | 760/760 | 226 | 811 | 12.5 |
| 245/70R19.5 | 12 | M | 7.50 | 1850/1750 | 660/660 | 248 | 839 | 13.0 |
| 245/70R19.5 | 14 | M | 7.50 | 2060/1950 | 760/760 | 248 | 839 | 13.0 |
| 245/70R19.5 | 16 | M | 7.50 | 2180/2060 | 830/830 | 248 | 839 | 13.0 |
| 255/70R22.5 | 14 | M | 7.50 | 2360/2120 | 760/760 | 255 | 930 | 14.0 |
| 255/70R22.5 | 16 | M | 7.50 | 2500/2300 | 830/830 | 255 | 930 | 14.0 |
| 275/70R22.5 | 16 | M | 8.25 | 2800/2575 | 830/830 | 276 | 958 | 14.5 |
| 285/70R19.5 | 18 | J | 8.25 | 2900/2650 | 900/900 | 283 | 895 | 14 |

# BFE805

全轮位　高速公路标载型 长途/区间运输

1.专用胎面配方设计，降低滚动阻力；
2.纵向花纹沟设计，轮胎具备良好的高速行驶性能；
3.优化刀槽花纹设计，在干湿路面上附着性能好，牵引力高。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 15 |
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 15 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 15 |

# BDE803

全轮位　高速公路标载型 长途/区间运输

1.刀槽配合专用胎面配方设计，降低滚动阻力；
2.多种节距、有向花纹设计，降低轮胎的噪声；
3.加宽的行驶面设计，提升轮胎的使用寿命。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 20.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 20.0 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 18.5 |

# D905

驱动轮位　高速公路标载型 长途运输

1.块状花纹设计提供了良好的驱动性能和制动性能；
2.独特的沟槽及花纹块形状，防止不规则磨损；
3.高安全性能和可翻新。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 16 | L | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 20.0 |
| 215/75R17.5 | 14 | L | 6.00 | 1650/1500 | 760/760 | 211 | 767 | 15.0 |
| 215/75R17.5 | 16 | J | 6.00 | 1750/1600 | 830/830 | 211 | 767 | 15.0 |
| 225/70R19.5 | 12 | L | 6.75 | 1650/1550 | 660/660 | 226 | 817 | 15.0 |
| 225/70R19.5 | 14 | L | 6.75 | 1800/1700 | 760/760 | 226 | 817 | 15.0 |
| 235/75R17.5 | 14 | L | 6.75 | 1850/1700 | 760/760 | 233 | 797 | 15.5 |
| 235/75R17.5 | 16 | J | 6.75 | 2000/1850 | 830/830 | 233 | 797 | 15.5 |
| 245/70R19.5 | 16 | M | 7.50 | 2180/2060 | 830/830 | 248 | 839 | 16 |
| 275/70R22.5 | 16 | M | 8.25 | 2800/2575 | 830/830 | 276 | 958 | 17.5 |
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 17.5 |
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 17.5 |
| 315/70R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3250/3000 | 760/760 | 312 | 1014 | 17.5 |

# BAR919

全轮位　中长途 区域 综合路况

1.全向升级产品结构，提高轮胎的承载能力；
2.大花纹沟角度设计，防止花纹沟夹石子；
3.开放式肩部设计，降低轮胎行驶过程中的生热。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80R22.5 | 16 | K | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 18 |
| 295/80R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 18 |
| 315/80R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 20 |
| 13R22.5 | 18 | K | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1124 | 15 |

# BF02

全轮位

高速公路标载型
长途运输

1.低声热，操控性能稳定；
2.滚动阻力小，高速性能佳；
3.低噪音，防侧滑，排水性能好。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.00R20 | 14 | L | 7.0 | 2575/2430 | 790/790 | 259 | 1019 | 14.0 |
| 9.00R20 | 16 | L | 7.0 | 2800/2650 | 900/900 | 259 | 1019 | 14.0 |
| 10.00R20 | 16 | M | 7.5 | 3000/2725 | 830/830 | 278 | 1054 | 15.5 |
| 10.00R20 | 18 | L | 7.5 | 3250/3000 | 930/930 | 278 | 1054 | 15.5 |
| 11.00R20 | 16 | L | 8.0 | 3350/3075 | 830/830 | 293 | 1085 | 15.5 |
| 11.00R20 | 18 | L | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 15.5 |
| 12.00R20 | 18 | L | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1125 | 16.0 |
| 12R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 14.5 |
| 13R22.5 | 18 | L | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1124 | 16.5 |
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 14.5 |
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 14.5 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 14.5 |

# F816

全轮位

高速公路标载型
长途运输

1.四条纵向直沟设计，提高行驶里程及操控性能；
2.优良的基部胶配方设计可降低生热，降低故障率；
3.低滚动阻力，降低轮胎滚动阻力。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.25R20 | 14 | K | 6.5 | 2240/2120 | 830/830 | 236 | 974 | 14.0 |
| 8.25R20 | 16 | K | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 14.0 |
| 10.00R20 | 16 | L | 7.5 | 3000/2725 | 830/830 | 278 | 1054 | 15.5 |
| 10.00R20 | 18 | K | 7.5 | 3250/3000 | 930/930 | 278 | 1054 | 15.5 |
| 11.00R20 | 16 | L | 8.0 | 3350/3075 | 830/830 | 293 | 1085 | 15.5 |
| 11.00R20 | 18 | L | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 15.5 |
| 11R22.5 | 14 | M | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 14.5 |
| 11R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 14.5 |
| 12.00R20 | 18 | L | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1125 | 15.5 |
| 12R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 16.0 |
| 295/75R22.5 | 14 | M | 9.00 | 2800/2575 | 760/760 | 298 | 1014 | 14.5 |
| 295/75R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3000/2725 | 830/830 | 298 | 1014 | 14.5 |
| 285/75R24.5 | 14 | M | 8.25 | 2800/2575 | 760/760 | 283 | 1050 | 14.5 |
| 285/75R24.5 | 16 | M | 8.25 | 3075/2800 | 830/830 | 283 | 1050 | 14.5 |

# BA01

全轮位　中长途 区域综合路况

1.曲折花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
2.防偏磨，高速性能好；
3.折线型花纹沟与横向沟槽相结合，牵引力强，防湿滑。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.00R20 | 14 | K | 7.0 | 2575/2430 | 790/790 | 259 | 1019 | 15.5 |
| 9.00R20 | 16 | K | 7.0 | 2800/2650 | 900/900 | 259 | 1019 | 15.5 |
| 10.00R20 | 16 | K | 7.5 | 3000/2725 | 830/830 | 278 | 1054 | 17.0 |
| 10.00R20 | 18 | K | 7.5 | 3250/3000 | 930/930 | 278 | 1054 | 17.0 |
| 11.00R20 | 16 | K | 8.0 | 3350/3075 | 830/830 | 293 | 1085 | 17.5 |
| 11.00R20 | 18 | K | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 17.5 |
| 13R22.5 | 18 | K | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1124 | 17.5 |

# T810

拖车轮位　高速公路标载型长途运输

1.四条直线型花纹沟槽结构，防偏磨和崩花掉块；
2.低滚动阻力，具有较强的可操作性和舒适性。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11R22.5 | 14 | M | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 10.7 |
| 11R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 10.7 |
| 255/70R22.5 | 14 | M | 7.50 | 2360/2120 | 760/760 | 255 | 930 | 10.7 |
| 255/70R22.5 | 16 | M | 7.50 | 2500/2300 | 830/830 | 255 | 930 | 10.7 |
| 285/75R24.5 | 14 | M | 8.25 | 2800/2575 | 760/760 | 283 | 1050 | 10.7 |
| 285/75R24.5 | 16 | M | 8.25 | 3075/2800 | 830/830 | 283 | 1050 | 10.7 |
| 295/75R22.5 | 14 | M | 9.00 | 2800/2575 | 760/760 | 298 | 1014 | 10.7 |
| 295/75R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3000/2725 | 830/830 | 298 | 1014 | 10.7 |

# BDL813

驱动轮位　中长途 区域综合路况

1.新型块状花纹、纵横交错沟槽设计，提升磨耗里程优化轮廓设计、接地压力分布更均匀，防止不规则磨耗；
2.使用全新高耐磨配方，配方磨耗性能提升20%。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 16 | L | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1096 | 21 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 21 |

# BF06

全轮位　高速公路标载型长途运输

1.防偏磨，低声热，操控性能稳定；
2.连续胎肩，独特沟槽设计，噪音低，排水性能好。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.00R20 | 14 | L | 7.0 | 2575/2430 | 790/790 | 259 | 1019 | 14.0 |
| 9.00R20 | 16 | K | 7.0 | 2800/2650 | 900/900 | 259 | 1019 | 14.0 |
| 10.00R20 | 16 | L | 7.5 | 3000/2725 | 830/830 | 278 | 1054 | 14.5 |
| 10.00R20 | 18 | K | 7.5 | 3250/3000 | 930/930 | 278 | 1054 | 14.5 |
| 11.00R20 | 16 | K | 8.0 | 3350/3075 | 830/830 | 293 | 1085 | 15.5 |
| 11.00R20 | 18 | K | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 15.5 |
| 11R22.5 | 14 | M | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 14.5 |
| 11R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 14.5 |
| 12.00R20 | 18 | K | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1125 | 15.5 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 14.5 |

# 工程载重系列

ON&OFF ROAD

## 荣耀系列

K-WORKS系列

全轮位

工程强载型
中短途运输

## KMA400

1.适用广，高耐磨，高承载；
2.适宜重载自卸车、挂车使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.25R20 | 16 | K | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 15.5 |
| 9.00R20 | 16 | K | 7.0 | 2800/2650 | 900/900 | 259 | 1019 | 16 |
| 10.00R20 | 18 | K | 7.5 | 3250/3000 | 930/930 | 278 | 1054 | 16 |
| 11.00R20 | 18 | K | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 16.5 |
| 12.00R20 | 18 | K | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1125 | 17 |
| 12.00R20 | 20 | J | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1125 | 17 |
| 12R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 17 |
| 13R22.5 | 18 | K | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1124 | 19 |

## 荣耀系列

K-WORKS系列

驱动轮位

工程强载型
中短途运输

## KMD400

1.强驱动，防肩空，高承载；
2.适宜重载自卸车使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | F | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 24 |

推荐
RECOMMENDED

# 荣耀系列

## K-WORKS系列

## KMA401

全轮位

工程强载型
中短途运输

1.低生热，防圈裂，高承载；
2.适宜重载自卸车、挂车使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.00R20 | 18 | K | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1125 | 17 |
| 12.00R20 | 20 | J | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1125 | 17 |
| 12R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 17 |
| 13R22.5 | 18 | K | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1124 | 17 |

推荐
RECOMMENDED

# 荣耀系列

## BAR959

全轮位

工程强载型
区间运输

1.强壮花纹块，加深羊角花纹设计，配合中部纵横沟槽，具强大的驱动力、抓地性、爬坡能力、自洁性；
2.适宜重载自卸车使用；
3.适于混合路面使用/严禁用于高速公路使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | F | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 24 |

推荐
RECOMMENDED

# 荣耀系列

## BDR751

STRONG-MAX新结构热销

驱动轮位

工程强载型
中短途运输

1.大轮廓，宽行驶面，延长轮胎使用寿命；
2.适宜重载自卸车驱动轮位使用，载重性能优异。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 20.5 |
| 13R22.5 | 18 | K | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1124 | 21 |

# K-WORKS系列

## KMA403

全轮位

工程强载型
中短途运输

1.低生热，防肩空，高承载；
2.适宜重载自卸车、挂车使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 15.5 |
| 13R22.5 | 18 | K | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1124 | 15.5 |

# K-WORKS系列

## KMD403

驱动轮位

工程强载型
中短途运输

1.强驱动，防肩空，高承载；
2.适宜重载自卸车使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 19 |
| 13R22.5 | 18 | K | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1124 | 19 |

# 荣耀系列

STRONG-MAX新结构 新品主推

## LDR988

驱动轮位　工程强载型 中短途运输

1.大轮廓、宽行驶面，延长轮胎使用寿命。
2.适宜重载自卸车驱动轮位使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.00R20 | 16 | K | 7.0 | 2800/2650 | 900/900 | 259 | 1019 | 18.0 |
| 10.00R20 | 18 | K | 7.5 | 3250/3000 | 930/930 | 278 | 1054 | 18.0 |
| 11.00R20 | 18 | K | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 19.0 |
| 12.00R20 | 18 | K | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1125 | 19.0 |
| 12.00R20 | 20 | J | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1125 | 19.0 |

## BA08 加强型

全轮位　工程强载型 中短途运输

1.经典三线曲折花纹设计，适用广泛。
2.适宜重载自卸车、挂车使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.00R20 | 18 | K | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 16.5 |
| 12.00R20 | 18 | K | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1125 | 17.0 |
| 12.00R20 | 20 | J | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1125 | 17.0 |

## D960

驱动轮位　工程强载型 中短途运输

1.横向花纹沟，保证了优良的驱动性能；
2.专有胎面胶料配方设计，耐撕裂、耐刺扎、抗崩花；
3.超深花纹设计，使用寿命更长。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1096 | 21.0 |
| 13R22.5 | 18 | K | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1136 | 21.0 |
| 275/70R22.5 | 16 | K | 8.25 | 2800/2575 | 830/830 | 276 | 958 | 21.0 |
| 295/80R22.5 | 16 | F | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1050 | 22.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | F | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1050 | 22.0 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1082 | 21.0 |

## BD09

驱动轮位　工程强载型 中短途运输

1.专有胎面胶料配方设计，耐撕裂、耐刺扎、抗崩花；
2.肩布横向花纹，中间采用曲折性纵向花纹设计，具有横向花纹和纵向花纹优势；
3.驱动性能和制动性能好。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.25R20 | 14 | L | 6.5 | 2240/2120 | 830/830 | 236 | 974 | 14.5 |
| 8.25R20 | 16 | L | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 14.5 |
| 9.00R20 | 14 | K | 7.0 | 2575/2430 | 790/790 | 259 | 1019 | 15.5 |
| 9.00R20 | 16 | K | 7.0 | 2800/2650 | 900/900 | 259 | 1019 | 15.5 |

# 矿山系列

MIXED SERVICE

推荐 RECOMMENDED

## 智尊系列

## 智尊01

全轮位

矿山混合路专用型
短途运输

**MINE-M结构**

1.专为矿山混合路设计花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎。有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆， 矿山混合路使用不肩空；
3.加宽行驶面设计，配合对流风洞技术应用，混合路使用生热低、散热好、耐久佳的同时，保证使用寿命。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.00R20 | 20 | F | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1136 | 30 |

## BDO993K

全轮位

矿山专用型
短途运输

**对流风洞技术应用 低生热系列**

1.专为纯矿山路况设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术应用，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆；
3.对流风洞技术应用，生热更低、散热更佳，更优异的耐久性能；
4.使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.00R20 | 18 | F | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1096 | 24.5 |
| 12.00R20 | 18 | F | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1136 | 24.5 |
| 12.00R20 | 20 | F | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1136 | 24.5 |

# BDO993+

全轮位　矿山专用型 短途运输

## 对流风洞技术应用 低生热系列

1.专为矿山混合路设计花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆，矿山混合路使用不肩空。
3.加宽行驶面设计，配合对流风洞技术应用，混合路使用生热低、散热好、耐久佳的同时，保证使用寿命。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.00R20 | 18 | F | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1136 | 19.5 |
| 12.00R20 | 20 | F | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1136 | 19.5 |

# BDO985

全轮位　搅拌车专用型 短途运输

## MINE-M技术

1.专为搅拌车车型设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利对流式风动技术应用，矿山混合路使用不肩空；
3.使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.00R20 | 18 | F | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1096 | 24 |
| 12.00R20 | 18 | F | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1136 | 24 |
| 12.00R20 | 20 | F | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1136 | 24 |

# BDO993

全轮位　矿山专用型 短途运输

## MINE-M技术

1.专为纯矿山路况设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术应用，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆。
3.使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.25R16LT | 16 | F | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 18 |
| 9.00R20 | 16 | F | 7.0 | 2800/2650 | 900/900 | 259 | 1030 | 24.5 |
| 10.00R20 | 18 | F | 7.5 | 3250/3000 | 930/930 | 278 | 1065 | 24.5 |
| 11.00R20 | 18 | F | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1096 | 24.5 |
| 12.00R20 | 18 | F | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1136 | 24.5 |
| 12.00R20 | 20 | F | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1136 | 24.5 |
| 12R22.5 | 18 | F | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 24 |
| 13R22.5 | 18 | F | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1136 | 24 |

# BDO995

全轮位　矿山专用型 短途运输

## MINE-M结构

1.专为纯矿山路况设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术应用，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆。
3.使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.00R20 | 18 | F | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1136 | 25 |
| 12.00R20 | 20 | F | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1136 | 25 |

# BD0996

全轮位　矿山专用型 短途运输

**MINE-M结构**

1.专为纯矿山路况设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术应用，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆。
3.使用寿命较国内其它同类产品长。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.00R20 | 18 | F | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1096 | 25 |
| 12.00R20 | 18 | F | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1136 | 25 |
| 12.00R20 | 20 | F | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1136 | 25 |

# BD0368

全轮位　矿山专用型 短途运输

**MINE-M结构**

1.专为矿山混合路设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆，矿山混合路使用不肩空。
3.使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.00R20 | 18 | F | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1136 | 24 |
| 12.00R20 | 20 | F | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1136 | 24 |

# BD0301

全轮位　矿山专用型 短途运输

**MINE-M技术**

1.专为矿山混合路设计花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆，矿山混合路使用不肩空。
3.使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.00R24 | 18 | F | 8.5 | 4250/3875 | 830/830 | 315 | 1238 | 24 |
| 12.00R24 | 20 | F | 8.5 | 4500/4125 | 900/900 | 315 | 1238 | 24 |

# BD0986

全轮位　矿山专用型 短途运输

**MINE-M技术**

1.良好的耐刺扎和自洁性能，不崩花、不掉块；矿山混合路面使用，不肩空。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80R22.5 | 16 | F | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1050 | 24.5 |
| 295/80R22.5 | 18 | F | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1050 | 24.5 |
| 315/80R22.5 | 16 | F | 9.00 | 3450/3150 | 760/760 | 312 | 1082 | 24.5 |
| 315/80R22.5 | 18 | F | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1082 | 24.5 |
| 11R22.5 | 14 | F | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1065 | 24.5 |
| 11R22.5 | 16 | F | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1065 | 24.5 |
| 11R24.5 | 14 | F | 8.25 | 3000/2725 | 720/720 | 279 | 1116 | 24.5 |
| 11R24.5 | 16 | F | 8.25 | 3250/3000 | 830/830 | 279 | 1116 | 24.5 |
| 12R22.5 | 16 | F | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1096 | 24 |
| 12R22.5 | 18 | F | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 24 |
| 13R22.5 | 18 | F | 9.75 | 3750/3450 | 830/830 | 320 | 1136 | 24 |
| 12.00R20 | 18 | F | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1136 | 24.5 |
| 12.00R20 | 20 | F | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1136 | 24.5 |

# D969

全轮位

矿山专用型
短途运输

1.横向大块花纹，确保超强牵引力；
2.采用矿山专用配方，耐刺扎、耐切割、不掉块；
3.胎圈补强，提升载重性能。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.00R16LT | 12 | F | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 785 | 15.5 |
| 7.00R16LT | 14 | F | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 785 | 15.5 |
| 7.50R16LT | 12 | F | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 815 | 17.5 |
| 7.50R16LT | 14 | F | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 815 | 17.5 |
| 8.25R16LT | 12 | F | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 865 | 17.5 |
| 8.25R16LT | 14 | F | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 865 | 17.5 |
| 8.25R16LT | 16 | F | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 17.5 |
| 8.25R20 | 14 | F | 6.5 | 2240/2120 | 830/830 | 236 | 974 | 21.5 |
| 8.25R20 | 16 | F | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 21.5 |
| 9.00R20 | 16 | F | 7.0 | 2800/2650 | 900/900 | 259 | 1030 | 23.5 |
| 10.00R20 | 18 | F | 7.5 | 3250/3000 | 930/930 | 278 | 1065 | 25.5 |
| 11.00R20 | 18 | F | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1096 | 25.5 |
| 12.00R20 | 18 | F | 8.5 | 3750/3450 | 830/830 | 315 | 1136 | 25.5 |
| 12.00R20 | 20 | F | 8.5 | 4000/3650 | 900/900 | 315 | 1136 | 25.5 |
| 12R22.5 | 18 | J | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 24 |

# BDO983

全轮位

矿山专用型
短途运输

**MINE-M结构**

1.专为矿山混合路设计花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆，矿山混合路使用不肩空。
3.使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.00R24 | 18 | F | 8.5 | 4250/3875 | 830/830 | 315 | 1238 | 24 |
| 12.00R24 | 20 | F | 8.5 | 4500/4125 | 900/900 | 315 | 1238 | 24 |
| 295/80R22.5 | 16 | F | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1050 | 22 |
| 295/80R22.5 | 18 | F | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1050 | 22 |
| 12R22.5 | 18 | F | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 24 |

# 轻卡微卡系列

LIGHT TRUCK



推荐
RECOMMENDED

## 荣耀系列

## BDL813

驱动轮位　轻卡系列 区间运输

1.新型块状花纹、纵横交错沟槽设计，提升磨耗里程优化轮廓设计、接地压力分布更均匀，防止不规则磨耗；
2.使用全新高耐磨配方，配方磨耗性能提升20%。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.50R16LT | 12 | K | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 760 | 12.5 |
| 7.00R16LT | 14 | K | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 783 | 14.0 |
| 7.50R16LT | 14 | K | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 815 | 14.5 |
| 8.25R16LT | 16 | K | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 15.5 |
| 9.00R16LT | 16 | K | 6.50H | 2120/1850 | 770/770 | 255 | 900 | 17.0 |

## KLS200

全轮位　轻卡系列 区间途运输

1、全新轮廓设计，全新低滚阻胶料配方使用，有效降低滚动阻力，更节油、更环保；
2、加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨耗寿命；
3、纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越；

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.50R16LT | 10 | M | 5.50F | 975/850 | 560/560 | 185 | 750 | 8.5 |
| 6.50R16LT | 12 | L | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 8.5 |
| 7.00R16LT | 12 | M | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 775 | 9.5 |
| 7.00R16LT | 14 | L | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 9.5 |
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 10.5 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 10.5 |

# KCA651

全轮位　轻卡系列 区间运输

1.加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨耗寿命；
2.纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越；
3.优化的花纹沟槽，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力；
4.优化轮廓设计，加强胎体强度。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.50R16LT | 10 | M | 5.50F | 975/850 | 560/560 | 185 | 750 | 9 |
| 6.50R16LT | 12 | L | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 9 |
| 7.00R16LT | 12 | M | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 775 | 10 |
| 7.00R16LT | 14 | M | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 10 |
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 11 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 11 |
| 8.25R16LT | 12 | M | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 855 | 11.5 |
| 8.25R16LT | 14 | L | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 855 | 11.5 |
| 8.25R16LT | 16 | L | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 855 | 11.5 |

# KMA652

全轮位　轻卡系列 区间运输

1.全向升级产品结构，提高轮胎的承载能力；
2.大花纹沟角度配合排石凸台设计，防止花纹沟夹石子；
3.优化轮廓设计，降低轮胎行驶过程中的生热。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.50R16LT | 10 | M | 5.50F | 975/850 | 560/560 | 185 | 750 | 9 |
| 6.50R16LT | 12 | L | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 9 |
| 7.00R16LT | 12 | K | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 775 | 10 |
| 7.00R16LT | 14 | K | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 10 |
| 7.50R16LT | 12 | K | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 11 |
| 7.50R16LT | 14 | K | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 11 |
| 8.25R16LT | 12 | M | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 855 | 11.5 |
| 8.25R16LT | 14 | K | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 855 | 11.5 |
| 8.25R16LT | 16 | K | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 855 | 11.5 |

# KMA653

全轮位　轻卡系列 区间运输

1.超宽行驶面，提供超强的耐磨性能，延长轮胎使用寿命；
2.强壮花纹块，加深羊角花纹设计，配合中部纵横沟槽，具强大的驱动力、抓地性、爬坡能力、自洁性；
3.优化轮廓设计，加强的胎体结构；
4.增强结构、抗载耐久、增强的带束层、胎圈结构设计，提升轮胎的抗载耐久性能。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.00R16LT | 12 | K | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 775 | 11.5 |
| 7.00R16LT | 14 | K | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 11.5 |
| 7.50R16LT | 12 | K | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 12.5 |
| 7.50R16LT | 14 | K | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 12.5 |
| 8.25R16LT | 12 | K | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 865 | 13 |
| 8.25R16LT | 14 | K | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 865 | 13 |
| 8.25R16LT | 16 | K | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 13 |

# BDR751

驱动轮位　轻卡系列 区间运输

1.新型STRONG-MAX结构；
2.大轮廓，宽行驶面，使用寿命4个月以上；
3.全新胎圈专利结构设计，不圈空，防圈裂。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.25R16LT | 12 | K | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 865 | 16 |
| 8.25R16LT | 14 | K | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 865 | 16 |
| 8.25R16LT | 16 | K | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 16 |

# BDR629

驱动轮位　轻卡系列 区间运输

1.新型STRONG-MAX结构；
2.大轮廓，宽行驶面，使用寿命4个月以上；
3.全新胎圈专利结构设计，不圈空，防圈裂。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.25R16LT | 12 | K | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 865 | 13 |
| 8.25R16LT | 14 | K | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 865 | 13 |
| 8.25R16LT | 16 | K | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 13 |

# KTD101

驱动轮位　轻卡/微卡系列 区域综合路况

1.花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长；
2.采用全新3D钢片，增加产品抓地性能及排水性能
3.全新的冠弧和轮廓优化，平衡肩部和冠中的接地压力，减小花纹异常偏磨；
4.全新st/ut超高强骨架材料应用，提升轮胎安全性能和翻新性能；
5.CROSS-RAINY新型侧板应用，提升产品外观档次；
6.新型翻新打磨极限标志应用，防止打磨过位对骨架材料的损伤。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.50R16LT | 10 | K | 5.50F | 975/850 | 560/560 | 185 | 750 | 11 |
| 6.50R16LT | 12 | K | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 11 |
| 7.00R16LT | 12 | K | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 775 | 12 |
| 7.00R16LT | 14 | K | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 12 |
| 7.50R16LT | 12 | K | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 13.0 |
| 7.50R16LT | 14 | K | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 13.0 |

# KCA661

全轮位　轻卡系列 区间途运输

1.加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨耗寿命；
2.纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越；
3.特殊钢片设计，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力；
4.优化轮廓设计，加强胎体强度。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.50R16LT | 10 | M | 5.50F | 975/850 | 560/560 | 185 | 750 | 11 |
| 6.50R16LT | 12 | L | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 11 |
| 7.00R16LT | 12 | M | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 775 | 12 |
| 7.00R16LT | 14 | L | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 12 |
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 13.0 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 13.0 |

# KMA662

全轮位　轻卡系列 区间运输

1.加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨耗寿命；
2.纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越；
3.特殊钢片设计，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力；
4.优化轮廓设计，加强胎体强度。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.50R16LT | 10 | M | 5.50F | 975/850 | 560/560 | 185 | 750 | 11 |
| 6.50R16LT | 12 | L | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 11 |
| 7.00R16LT | 12 | M | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 775 | 12 |
| 7.00R16LT | 14 | L | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 12 |
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 13.0 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 13.0 |

# BD0993

全轮位　轻卡矿山专用型 短途运输

1.专为纯矿山路况设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
2.矿山MINE-M技术应用，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆。
3.使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.50R16LT | 10 | M | 5.50F | 975/850 | 560/560 | 185 | 750 | 13.5 |
| 6.50R16LT | 12 | L | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 13.5 |
| 7.00R16LT | 12 | M | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 775 | 14.5 |
| 7.00R16LT | 14 | L | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 14.5 |
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 16.5 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 16.5 |
| 8.25R16LT | 16 | F | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 18 |

# BAL175

全轮位　轻卡/微卡系列 区间运输

1.花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长。
2.曲折花纹形式，适应更多路况，全深花纹沟设计，保证磨耗里程，变角度花纹沟，减少夹石和胎体损伤。
3.全新的冠弧和轮廓优化，平衡肩部和冠中的接地压力，减小花纹异常偏磨。
4.全新st/ut超高强骨架材料应用，提升轮胎安全性能和翻新性能。
5.RIDE-WINGS新型侧板和新型logo应用，提升产品外观档次。
6.新型翻新打磨极限标志应用，防止打磨过位对骨架材料的损伤。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.00R14LT | 8 | L | 41/2J | 690/600 | 450/450 | 170 | 680 | 10 |
| 6.00R15LT | 8 | L | 4.50E | 730/630 | 460/460 | 170 | 705 | 10.5 |

# BAR919

全轮位　轻卡/微卡系列 区间运输

1.全向升级产品结构，提高轮胎的承载能力；
2.大花纹沟角度设计，防止花纹沟夹石子；
3.开放式肩部设计，降低轮胎行驶过程中的生热。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.00R14LT | 8 | K | 41/2J | 690/600 | 450/450 | 170 | 680 | 10 |
| 6.00R15LT | 8 | K | 4.50E | 730/630 | 460/460 | 170 | 705 | 10.5 |
| 6.50R16LT | 12 | K | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 760 | 12 |
| 7.00R16LT | 14 | K | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 783 | 14 |
| 7.50R16LT | 14 | K | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 15 |
| 8.25R16LT | 16 | K | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 16 |
| 7.50R20 | 12 | K | 6.0 | 1800/1700 | 760/760 | 215 | 935 | 14.5 |
| 7.50R20 | 14 | K | 6.0 | 1900/1800 | 830/830 | 215 | 935 | 14.5 |
| 8.25R20 | 14 | K | 6.5 | 2240/2120 | 830/830 | 236 | 974 | 15.5 |
| 8.25R20 | 16 | K | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 15.5 |

# BAR959A

全轮位　轻卡系列 区间运输

**严禁用于高速公路使用**

1.超宽行驶面，提供超强的耐磨性能，延长轮胎使用寿命；
2.强壮花纹块，加深羊角花纹设计，配合中部纵横沟槽，具强大的驱动力、抓地性、爬坡能力、自洁性；
3.优化轮廓设计，加强的胎体结构；
4.增强结构、抗载耐久、增强的带束层、胎圈结构设计，提升轮胎的抗载耐久性能。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.25R16LT | 16 | D | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 16 |

# BAR959

全轮位

轻卡/微卡系列
区间运输

**严禁用于高速公路使用**

1.超宽行驶面，提供超强的耐磨性能，延长轮胎使用寿命；
2.强壮花纹块，加深羊角花纹设计，配合中部纵横沟槽，具强大的驱动力、抓地性、爬坡能力、自洁性；
3.优化轮廓设计，加强的胎体结构；
4.增强结构、抗载耐久、增强的带束层、胎圈结构设计，提升轮胎的抗载耐久性能。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.00R13LT | 8 | F | 4.50B | 650/580 | 460/460 | 170 | 680 | 12.5 |
| 6.00R14LT | 8 | F | 41/2J | 690/600 | 450/450 | 170 | 680 | 12.5 |
| 6.00R15LT | 8 | F | 4.50E | 730/630 | 460/460 | 170 | 705 | 12.5 |
| 6.50R16LT | 12 | F | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 760 | 13.5 |
| 7.00R16LT | 14 | F | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 783 | 17.0 |
| 7.50R16LT | 14 | F | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 815 | 18.0 |
| 9.00R16LT | 16 | D | 6.50H | 2120/1850 | 770/770 | 255 | 900 | 16.0 |

# BFL866

全轮位

轻卡/微卡系列
中/长途运输

1.加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨耗寿命；
2.纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越；
3.特殊钢片设计，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力；
4.优化轮廓设计，加强胎体强度。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.00R13LT | 8 | L | 4.50B | 650/580 | 460/460 | 170 | 655 | 10 |

# BFL866

全轮位

轻卡/微卡系列
中/长途运输

1.加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨耗寿命；
2.纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越；
3.特殊钢片设计，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力；
4.优化轮廓设计，加强胎体强度。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.00R14LT | 8 | L | 41/2J | 690/600 | 450/450 | 170 | 680 | 10 |
| 6.00R15LT | 8 | L | 4.50E | 730/630 | 460/460 | 170 | 705 | 10.5 |
| 6.50R16LT | 12 | L | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 12.0 |
| 7.00R16LT | 14 | L | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 13.0 |
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 13.0 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 13.0 |
| 8.25R16LT | 16 | L | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 855 | 14.0 |
| 7.50R20 | 12 | L | 6.0 | 1800/1700 | 760/760 | 215 | 935 | 14.5 |
| 7.50R20 | 14 | K | 6.0 | 1900/1800 | 830/830 | 215 | 935 | 14.5 |
| 8.25R20 | 14 | L | 6.5 | 2240/2120 | 830/830 | 236 | 974 | 15.5 |
| 8.25R20 | 16 | L | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 15.5 |

# F815

全轮位

轻卡系列
区间运输

1.仿生花纹设计，良好的操控性；
2.纵横兼顾的花纹设计，综合性能极佳；
3.滚动阻力小，防偏磨，高速性能好。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.00R14LT | 8 | L | 41/2J | 690/600 | 450/450 | 170 | 680 | 10 |
| 6.00R15LT | 8 | L | 4.50E | 730/630 | 460/460 | 170 | 705 | 10.5 |
| 6.50R16LT | 10 | M | 5.50F | 975/850 | 560/560 | 185 | 750 | 10.5 |
| 6.50R16LT | 12 | L | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 10.5 |

# F879

全轮位　轻卡系列 区间运输

1.纵向曲折沟配以横向沟槽形成双波浪式设计，有效提升抓着力；
2.纵横兼顾的花纹设计，综合性能极佳。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.00R14LT | 8PR | L | 41/2J | 690/600 | 450 | 170 | 680 | 10 |

# BAL800

全轮位　轻卡系列 区间运输

1.曲折不对称三线花纹设计，增加花纹沟排水，排泥性能；
2.增大胎肩花纹块设计，减少花纹块移动，以防止肩磨和偏磨；
3.高耐磨配方，宽断面和增加接地有效面积设计，行驶里程长。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 11.5 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 11.5 |
| 8.25R16LT | 12 | L | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 855 | 11.5 |
| 8.25R16LT | 14/14+ | L | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 855 | 11.5 |
| 8.25R16LT | 16 | L | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 855 | 11.5 |

# F825

全轮位　轻卡/微卡系列 区间运输

1.仿生花纹设计，良好的操控性；
2.滚动阻力小，防偏磨，高速性能好；
3.折线型花纹沟与横向沟槽相结合，牵引力强。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 11.5 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 11.5 |

# BA08

全轮位　轻卡系列 区间运输

1.曲折花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
2.防偏磨，高速性能好；
3.折线型花纹沟与横向沟槽相结合，牵引力强，防湿滑。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.50R16LT | 10 | M | 5.50F | 975/850 | 560/560 | 185 | 750 | 10.5 |
| 6.50R16LT | 12 | L | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 10.5 |
| 7.00R16LT | 12 | M | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 775 | 11.5 |
| 7.00R16LT | 14 | L | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 11.5 |
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 12.5 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 12.5 |
| 7.50R20 | 12 | L | 6.0 | 1800/1700 | 760/760 | 215 | 935 | 13.5 |
| 7.50R20 | 14 | K | 6.0 | 1900/1800 | 830/830 | 215 | 935 | 13.5 |
| 8.25R16LT | 12 | M | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 855 | 13.5 |
| 8.25R16LT | 14/14+ | L | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 855 | 13.5 |
| 8.25R16LT | 16 | L | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 855 | 13.5 |
| 9.00R16LT | 14 | L | 6.50H | 1950/1700 | 670/670 | 255 | 890 | 14.5 |
| 9.00R16LT | 16 | L | 6.50H | 2120/1850 | 770/770 | 255 | 890 | 14.5 |

# BAM903

全轮位　轻卡/微卡系列 区间运输

1.具有超强抓地性能，优异的操控性能；
2.台阶式花纹沟设计，防止夹石子。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.50R16LT | 8 | L | 6.00G | 1120/975 | 460/460 | 215 | 805 | 9.5 |

# F830

全轮位　轻卡/微卡系列区间运输

1.四条折线型花纹沟设计，优异的操控性能；
2.柔和的胎肩设计，有效降低轮胎生热。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.00R16LT | 12 | M | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 775 | 10.5 |
| 7.00R16LT | 14 | L | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 10.5 |

# D955

驱动轮位　轻卡/微卡系列区间运输

1.优化的花纹沟槽，确保了最大程度的抗撕裂性能和耐切割性；
2.深花纹设计，使用寿命更长。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.00R16LT | 12 | M | 5.50F | 1215/1060 | 670/670 | 200 | 783 | 12.5 |
| 7.00R16LT | 14 | L | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 783 | 12.5 |
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 815 | 14.5 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 815 | 14.5 |
| 8.25R16LT | 12 | M | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 865 | 15.5 |
| 8.25R16LT | 14/14+ | L | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 865 | 15.5 |
| 8.25R16LT | 16 | L | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 15.5 |
| 8.25R20 | 14 | L | 6.5 | 2240/2120 | 830/830 | 236 | 974 | 15.5 |
| 8.25R20 | 16 | L | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 15.5 |
| 9.00R20 | 16 | K | 7.0 | 2800/2650 | 900/900 | 259 | 1030 | 20.0 |
| 225/70R19.5 | 12 | M | 6.75 | 1650/1550 | 660/660 | 226 | 811 | 14.5 |
| 225/70R19.5 | 14 | M | 6.75 | 1800/1700 | 760/760 | 226 | 811 | 14.5 |
| 245/70R19.5 | 12 | M | 7.50 | 1850/1750 | 660/660 | 248 | 839 | 15.5 |
| 245/70R19.5 | 14 | M | 7.50 | 2060/1950 | 760/760 | 248 | 839 | 15.5 |
| 245/70R19.5 | 16 | L | 7.50 | 2180/2060 | 830/830 | 248 | 839 | 15.5 |

# LLF26

全轮位　轻卡/微卡系列区间运输

1.仿生花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
2.全新压力控制条状花纹设计，缓冲压力，安静舒适；
3.高安全性能及可翻新率，高耐磨配方设计；
4.高里程，防偏磨，防湿滑。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 11.5 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 11.5 |
| 7.50R20 | 12 | L | 6.0 | 1800/1700 | 760/760 | 215 | 935 | 11.5 |
| 7.50R20 | 14 | K | 6.0 | 1900/1800 | 830/830 | 215 | 935 | 11.5 |
| 8.25R16LT | 12 | M | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 855 | 12.5 |
| 8.25R16LT | 14/14+ | L | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 855 | 12.5 |
| 8.25R16LT | 16 | L | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 855 | 12.5 |

# LLD09

驱动轮位　轻卡/微卡系列区间运输

1.专有胎面胶料配方设计，耐撕裂、耐刺扎、抗崩花；
2.肩布横向花纹，中间采用曲折性纵向花纹设计，具有横向花纹和纵向花纹优势；
3.驱动性能和制动性能好。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 815 | 13.5 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 815 | 13.5 |
| 8.25R16LT | 12 | L | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 865 | 14.5 |
| 8.25R16LT | 14/14+ | K | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 865 | 14.5 |
| 8.25R16LT | 16 | K | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 865 | 14.5 |

# 客车\公交系列

COACH&URBAN

## BAU608

全轮位　中短距离客车运输

1.特别适合中国路况，三条主沟设计，增加磨耗；
2.胎侧加厚设计，防止路台刮伤；
3.个性化COACH专用侧板设计，提升产品档次。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9R22.5 | 12 | M | 6.75 | 2060/1950 | 720/720 | 229 | 974 | 14.5 |
| 9R22.5 | 14 | M | 6.75 | 2240/2120 | 830/830 | 229 | 974 | 14.5 |
| 10R22.5 | 14 | M | 7.50 | 2575/2430 | 790/790 | 254 | 1019 | 15.0 |
| 10R22.5 | 16 | L | 7.50 | 2800/2650 | 900/900 | 254 | 1019 | 15.0 |
| 245/70R19.5 | 16 | M | 7.50 | 2180/2060 | 830/830 | 248 | 839 | 14.5 |

## BAU608

全轮位　长距离客车运输

1.四条主沟配合多细钢片设计，有效保证高速行驶下的操控性能；
2.胎侧加厚设计，冠爆压穿强度提升35%以上，提升安全性能；
3.个性化COACH专用侧板设计，提升产品档次。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 17.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 17.0 |

## LLF86

全轮位　高等级公路标载型中短距离

1.科学结构设计，高安全性能，高翻新率；
2.胎面排列三条压力缓冲设计，安静舒适；
3.高耐磨配方设计，提高行驶里程。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 215/75R17.5 | 14 | L | 6.00 | 1650/1500 | 760/760 | 211 | 767 | 12.5 |
| 215/75R17.5 | 16 | J | 6.00 | 1750/1600 | 830/830 | 211 | 767 | 12.5 |

# BAU603

全轮位　长距离客车运输

1.宽胎面结合花纹沟合理设计，增大有效接地面积，提高磨耗；
2.胎冠轮廓优化设计，防止不规则磨耗；
3.线直沟配合特殊钢片设计，提升抓地性能，防止侧滑；
4.采用高耐磨，低生热配方。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9R22.5 | 12 | M | 6.75 | 2060/1950 | 720/720 | 229 | 974 | 14.5 |
| 9R22.5 | 14 | M | 6.75 | 2240/2120 | 830/830 | 229 | 974 | 14.5 |
| 10R22.5 | 12 | M | 7.50 | 2360/2240 | 690/690 | 254 | 1019 | 15.0 |
| 10R22.5 | 14 | M | 7.50 | 2575/2430 | 790/790 | 254 | 1019 | 15.0 |
| 10R22.5 | 16 | L | 7.50 | 2800/2650 | 900/900 | 254 | 1019 | 15.0 |
| 11R22.5 | 14 | M | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 16.0 |
| 11R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 16.0 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 17.0 |
| 275/70R22.5 | 16 | M | 8.25 | 2800/2575 | 830/830 | 276 | 958 | 16.0 |
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 16.5 |
| 295/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 16.5 |

# LLF56+

全轮位　高等级公路标载型长途/区间运输

1.科学结构设计，高安全性能，高翻新率；
2.防侧滑，操控性能佳。

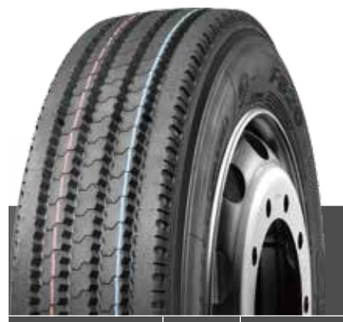
| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9R22.5 | 12 | M | 6.75 | 2060/1950 | 720/720 | 229 | 974 | 13.5 |
| 9R22.5 | 14 | M | 6.75 | 2240/2120 | 830/830 | 229 | 974 | 13.5 |
| 10R22.5 | 12 | M | 7.50 | 2360/2240 | 690/690 | 254 | 1019 | 14.0 |
| 10R22.5 | 14 | M | 7.50 | 2575/2430 | 790/790 | 254 | 1019 | 14.0 |
| 10R22.5 | 16 | L | 7.50 | 2800/2650 | 900/900 | 254 | 1019 | 14.0 |

# LLF01

全轮位　高等级公路标载型长途运输

1.四条折线型花纹沟设计，优异的操控性能，耐偏磨；
2.科学结构设计，高安全性能；
3.压力控制花纹设计，缓冲压力，安静舒适。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11R22.5 | 14 | M | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 14.5 |
| 11R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 14.5 |
| 275/80R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3075/2800 | 830/830 | 276 | 1012 | 14.5 |
| 295/80R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 14.5 |
| 295/60R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3250/3000 | 900/900 | 292 | 926 | 14.5 |



# F820

全轮位　高等级公路标载型中长距离

1.全新压力控制条状花纹设计，缓冲压力，安静舒适；
2.高安全性能，高耐磨配方设计,高里程，防偏磨，防湿滑。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.5R17.5 | 12 | M | 6.00 | 1450/1400 | 625/625 | 215 | 802 | 13.0 |
| 225/70R19.5 | 12 | M | 6.75 | 1650/1550 | 660/660 | 226 | 811 | 12.5 |
| 225/70R19.5 | 14 | M | 6.75 | 1800/1700 | 760/760 | 226 | 811 | 12.5 |
| 245/70R19.5 | 12 | M | 7.50 | 1850/1750 | 660/660 | 248 | 839 | 13.0 |
| 245/70R19.5 | 14 | M | 7.50 | 2060/1950 | 760/760 | 248 | 839 | 13.0 |
| 245/70R19.5 | 16 | M | 7.50 | 2180/2060 | 830/830 | 248 | 839 | 13.0 |
| 255/70R22.5 | 14 | M | 7.50 | 2360/2120 | 760/760 | 255 | 930 | 14.0 |
| 255/70R22.5 | 16 | M | 7.50 | 2500/2300 | 830/830 | 255 | 930 | 14.0 |
| 275/70R22.5 | 16 | M | 8.25 | 2800/2575 | 830/830 | 276 | 958 | 14.5 |

# LLF26

全轮位　高等级公路标载型 中短距离

1.仿生花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
2.全新压力控制条状花纹设计，缓冲压力，安静舒适；
3.高安全性能及可翻新率，高耐磨配方设计；
4.高里程，防偏磨，防湿滑。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 11.5 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 11.5 |
| 7.50R20 | 12 | L | 6.0 | 1800/1700 | 760/760 | 215 | 935 | 11.5 |
| 7.50R20 | 14 | K | 6.0 | 1900/1800 | 830/830 | 215 | 935 | 11.5 |
| 8.25R16LT | 12 | M | 6.50H | 1550/1360 | 560/560 | 235 | 855 | 12.5 |
| 8.25R16LT | 14/14+ | L | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 855 | 12.5 |
| 8.25R16LT | 16 | L | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 855 | 12.5 |
| 8.25R20 | 16 | L | 6.5 | 2430/2300 | 930/930 | 236 | 974 | 12.5 |
| 8.25R20 | 14 | L | 6.5 | 2240/2120 | 830/830 | 236 | 974 | 12.5 |
| 8R19.5 | 12 | M | 6.00 | 1600/1500 | 760/760 | 203 | 859 | 12.5 |
| 9R17.5 | 14 | M | 6.75 | 1850/1750 | 830/830 | 229 | 847 | 12.5 |

# LLF76

全轮位　高等级公路标载型 长途/区间运输

1.增加肩部磨耗面积，提高耐磨里程，高安全性能，高翻新率；
2.四条折线型花纹沟设计，优异的操控性能。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8R22.5 | 12 | M | 6.00 | 1800/1700 | 760/760 | 203 | 935 | 13.0 |
| 8R22.5 | 14 | M | 6.00 | 1900/1800 | 830/830 | 203 | 935 | 13.0 |

# BAU610

全轮位　公交车专用型

1.三条主沟设计，增加胎冠稳定性，提升磨耗；
2.ST带束层应用，冠部压穿强度提升35%以上；
3.胎侧加厚设计，防止路台刮伤；
4.CITYBUS 个性化侧板设计，提升产品档次。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11R22.5 | 14 | J | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 16 |
| 11R22.5 | 16 | J | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 16 |
| 255/70R22.5 | 14 | J | 7.50 | 2360/2120 | 760/760 | 255 | 930 | 15.5 |
| 255/70R22.5 | 16 | J | 7.50 | 2500/2300 | 830/830 | 255 | 930 | 15.5 |
| 275/70R22.5 | 16 | J | 8.25 | 2800/2575 | 830/830 | 276 | 958 | 16 |

# BAU609

全轮位　公交车专用型

1.三条主沟设计，增加胎冠稳定性，提升磨耗；
2.ST带束层应用，冠部压穿强度提升35%以上；
3.胎侧加厚设计，防止路台刮伤；
4.CITYBUS 个性化侧板设计，提升产品档次。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8R22.5 | 14 | J | 6.00 | 1900/1800 | 830/830 | 203 | 935 | 15.0 |
| 9R22.5 | 14 | J | 6.75 | 2240/2120 | 830/830 | 229 | 974 | 16.0 |
| 10R22.5 | 16 | J | 7.50 | 2800/2650 | 900/900 | 254 | 1019 | 17.0 |
| 11R22.5 | 14 | J | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 21.0 |
| 11R22.5 | 16 | J | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 21.0 |
| 245/70R19.5 | 16 | J | 7.50 | 2180/2060 | 830/830 | 248 | 839 | 16.0 |
| 255/70R22.5 | 16 | J | 7.50 | 2500/2300 | 830/830 | 255 | 930 | 20 |

# U801

全轮位　公交车专用型

1.新颖的花纹设计，横向和纵向钢片有序交错，提高轮胎的驱动性能；
2.纵向直沟与钢片的有效匹配，提高轮胎的排水防侧滑性能；
3.加厚胎面设计，防止路尖损坏；
4.专用配方设计，更高的行驶里程。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11R22.5 | 14 | J | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 20.0 |
| 11R22.5 | 16 | J | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 20.0 |
| 275/70R22.5 | 16 | F | 8.25 | 2800/2575 | 830/830 | 276 | 958 | 19.5 |
| 295/80R22.5 | 16 | J | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 20.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | J | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 20.0 |

# BAU802

全轮位　公交车专用型

1.高安全，胎侧加强，轮胎与路缘刮擦时保护胎体；
2.圈部加强，满足公交车频繁启动、制动、转弯时对轮胎圈部性能的要求；
3.长寿命，宽行驶面、曲折的深花纹沟设计，保证轮胎的使用寿命。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11R22.5 | 14 | F | 8.25 | 2800/2650 | 720/720 | 279 | 1054 | 20.0 |
| 11R22.5 | 16 | F | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 20.0 |
| 215/75R17.5 | 16 | J | 6.00 | 1750/1600 | 830/830 | 211 | 767 | 17.0 |
| 255/70R22.5 | 16 | J | 7.50 | 2500/2300 | 830/830 | 255 | 930 | 19.0 |
| 275/70R22.5 | 16 | J | 8.25 | 2800/2575 | 830/830 | 276 | 958 | 19.5 |
| 295/80R22.5 | 16 | J | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 20.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | J | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 20.0 |
| 305/70R22.5 | 16 | J | 9.00 | 3550/3150 | 900/900 | 305 | 1000 | 20.0 |



# 冬季胎系列

WINTER

# BDW807

驱动轮位　冬季专用型 区间运输

1.深浅沟槽结合设计，确保轮胎的抓地性能；
2.纵横交错花纹设计，提供良好的排雪性能；
3.使用后期可以作为常用轮胎使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.50R16LT | 12 | L | 5.50F | 1060/925 | 670/670 | 185 | 750 | 11 |
| 7.00R16LT | 14 | L | 5.50F | 1320/1180 | 770/770 | 200 | 775 | 11.5 |
| 7.50R16LT | 12 | M | 6.00G | 1400/1250 | 670/670 | 215 | 805 | 14.5 |
| 7.50R16LT | 14 | M | 6.00G | 1500/1320 | 770/770 | 215 | 805 | 14.5 |
| 8.25R16LT | 14 | L | 6.50H | 1700/1500 | 670/670 | 235 | 855 | 15.5 |
| 8.25R16LT | 14+ | L | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 855 | 15.5 |
| 8.25R16LT | 16 | L | 6.50H | 1800/1600 | 770/770 | 235 | 855 | 15.5 |
| 11R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 20.0 |
| 295/80R22.5 | 16 | K | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 20.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 20.0 |
| 315/70R22.5 | 16 | M | 9.00 | 3250/3000 | 760/760 | 312 | 1014 | 20.0 |
| 315/70R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3450/3150 | 830/830 | 312 | 1014 | 20.0 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 20.0 |

# KWD601

驱动轮位　冬季专用型 区间运输

1.全新3D钢片、锁定花纹沟设计，有效抑制花纹块变形，35%接地面积增加，大幅度提升冰雪路面的驱动、制动性能；
2.深浅不同的花纹沟槽，提供良好的排水、排雪性能；
3.单导向曲折花纹，提供足够的牵引力和抓地力的同时，使其具有更优异的操控性能；
4.立体式刀片花纹沟槽设计，轮胎使用后期，可作为正常轮胎使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.50R20 | 14 | K | 6.0 | 1900/1800 | 830/830 | 215 | 947 | 14.5 |
| 245/70R19.5 | 16 | M | 6.75 | 2180/2060 | 830/830 | 248 | 845 | 14.5 |
| 295/80R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1050 | 15.0 |
| 12R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1096 | 17 |

# BFW806

全轮位　冬季专用型 区间运输

1.深浅沟槽结合设计，确保轮胎的抓地性能；
2.纵横交错花纹设计，提供良好的排雪性能；
3.使用后期可以作为常用轮胎使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 275/70R22.5 | 16 | M | 8.25 | 2800/2575 | 830/830 | 276 | 958 | 15.0 |
| 295/80R22.5 | 16 | K | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1044 | 15.0 |
| 295/80R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1044 | 15.0 |
| 315/70R22.5 | 16 | L | 9.00 | 3250/3000 | 760/760 | 312 | 1014 | 15.0 |
| 315/70R22.5 | 18 | L | 9.00 | 3450/3150 | 830/830 | 312 | 1014 | 15.0 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 15.0 |
| 385/65R22.5 | 20 | J | 11.75 | 4500 | 900 | 389 | 1072 | 16.5 |

# BDW808

全轮位　冬季专用型 区间运输

1.纵向曲折沟配以横向沟槽形成双波浪式设计，有效提升抓着力；
2.密布的曲折刀槽花纹,显著提升雪地抓着力；
3.使用后期可以作为常用轮胎使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.00R14LT | 8 | L | 41/2J | 690/600 | 450/450 | 170 | 680 | 10 |
| 8R22.5 | 14 | M | 6.00 | 1900/1800 | 830/830 | 203 | 935 | 14 |
| 9R22.5 | 14 | M | 6.75 | 2240/2120 | 830/830 | 229 | 974 | 15 |
| 10R22.5 | 16 | L | 7.50 | 2800/2650 | 900/900 | 254 | 1019 | 15.5 |
| 11R22.5 | 16 | M | 8.25 | 3000/2725 | 830/830 | 279 | 1054 | 20 |
| 215/75R17.5 | 14 | M | 6.00 | 1650/1500 | 760/760 | 211 | 767 | 13 |
| 215/75R17.5 | 16 | J | 6.00 | 1750/1600 | 830/830 | 211 | 767 | 13 |
| 235/75R17.5 | 18 | J | 6.75 | 2725/2575 | 875/875 | 233 | 797 | 14 |
| 295/80R22.5 | 16 | K | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 298 | 1050 | 20 |
| 295/80R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 900/900 | 298 | 1050 | 20 |
| 315/80R22.5 | 18 | M | 9.00 | 3750/3450 | 830/830 | 312 | 1076 | 20 |

# BAW808

全轮位

冬季专用型
区间运输

1.混合花纹设计，确保全轮位使用性能；
2.大角度花纹沟，宽行驶面、曲折刀槽花纹设计，提升轮胎在湿滑路面的抓着力；
3.使用后期可以作为常用轮胎使用。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.00R20 | 16 | K | 8.0 | 3350/3075 | 830/830 | 293 | 1085 | 16.0 |
| 11.00R20 | 18 | K | 8.0 | 3550/3250 | 930/930 | 293 | 1085 | 16.0 |
| 12R22.5 | 16 | K | 9.00 | 3350/3075 | 830/830 | 300 | 1085 | 16.0 |
| 12R22.5 | 18 | K | 9.00 | 3550/3250 | 930/930 | 300 | 1085 | 16.0 |

# 宽基胎系列

WIDE BASE TIRES

# KXA400

全轮位　混合路标载型 混合路运输

1.断面宽，扁平率低，稳定性能好，安全性能高；
2.低噪音，低油耗，高性价比。
3.磨耗里程高，可翻新。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 385/65R22.5 | 18 | L | 11.75 | 4250 | 830 | 389 | 1072 | 18 |
| 385/65R22.5 | 20 | K | 11.75 | 4500 | 900 | 389 | 1072 | 18 |
| 425/65R22.5 | 18 | K | 12.25 | 4750 | 760 | 422 | 1124 | 18.5 |
| 425/65R22.5 | 20 | K | 12.25 | 5000 | 830 | 422 | 1124 | 18.5 |

# BTL863

全轮位　高速公路标载型 长途运输

1.断面宽，扁平率低，稳定性能好，安全性能高；
2.高耐磨配方设计，保证长途运输对耐磨的高要求；
3.加宽行驶面设计，保证轮胎的高使用寿命。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 385/65R22.5 | 18 | L | 11.75 | 4250 | 830 | 389 | 1072 | 16.5 |
| 385/65R22.5 | 20 | J | 11.75 | 4500 | 900 | 389 | 1072 | 16.5 |
| 425/65R22.5 | 18 | K | 12.25 | 4750 | 760 | 422 | 1124 | 17.5 |
| 425/65R22.5 | 20 | K | 12.25 | 5000 | 830 | 422 | 1124 | 17.5 |
| 445/65R22.5 | 20 | K | 13.00 | 5600 | 830 | 444 | 1150 | 18.0 |

# BFL827

全轮位　高速公路标载型 长途运输

1.断面宽，扁平率低，稳定性能好，安全性能高；
2.高耐磨配方设计，保证长途运输对耐磨的高要求；
3.加宽行驶面设计，保证轮胎的高使用寿命。

| 规格 | 层级 | 速度级别 | 标准轮辋 | 标准负荷 | 相应气压 (kPa) | 充气断面宽 (mm) | 充气外直径 (mm) | 指导花纹深度 (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 385/65R22.5 | 18 | K | 11.75 | 4250 | 830 | 389 | 1072 | 13 |
| 385/65R22.5 | 20 | J | 11.75 | 4500 | 900 | 389 | 1072 | 13 |

Date