

卡/客车轮胎产品手册

PRODUCT BROCHURE



山东玲珑轮胎股份有限公司

销售热线: 400-1133-999

网址: www.linglong.cn





目录

DIRECTORY

大事记	03	轻卡微卡系列	80
长途系列	33	客车/公交系列	93
工程载重系列	61	冬季胎系列	98
矿山系列	72	宽基胎系列	101



公司简介

COMPANY PROFILE

山东玲珑轮胎股份有限公司，公司自1975年成立以来，以“团结拼搏、争创一流”的企业精神，历经五十余载砥砺前行，已发展成为一家集轮胎设计、开发、制造与销售为一体的技术型轮胎生产企业，主要产品为乘用车及轻卡子午线轮胎、卡客车子午线轮胎和非公路轮胎，广泛应用于乘用车、商用车以及工程机械等。

公司目前在全球拥有

8 个研发机构

7 个生产基地

17000 多名员工

2016年7月6日，公司成功登陆A股市场，先后被三大国际指数---MSCI指数、富时罗素指数和标普新兴市场指数纳入其中，并被纳入沪深300指数，赢得了资本市场的一致青睐。

 **玲珑轮胎**

 **利奥轮胎**

 **山玲轮胎**

 **ATLAS 阿特拉斯轮胎**

 **Benchmark 邦驰轮胎**

 **Infinity**

 **CROSSWIND 御风轮胎**

 **EVOLUXX 睿界轮胎**

 **GREEN MAX 绿行轮胎**

形成了“玲珑”、“利奥”、“ATLAS”、“EVOLUXX”等面向全球市场的差异化品牌。

玲珑轮胎汇聚全球非凡智慧

在招远总部、烟台、北京、上海、济南、合肥、德国、美国设立研发机构，建立了“三国八地”全球化开放式研发创新体系，建设了中国首家大型室外综合轮胎试验场—中亚轮胎试验场，拥有国家级工业设计中心、国家认定企业技术中心和国家认可实验室，并组建了“蒲公英橡胶产业技术创新战略联盟”、博士后工作站、院士工作站，建设了行业内第一家噪声实验室、低滚动阻力实验室，同时建立了轮胎NVH实验室、动力学实验室等前沿科研创新平台。

凭借领先的科研实力，公司成功开发出石墨烯补强胎面轮胎、3D打印轮胎、赛车胎、补气保用轮胎、低气味轮胎、蒲公英橡胶轮胎、生物基衣康酸酯轮胎等，荣获了国家技术发明二等奖、国家科技进步二等奖两项国家级科技奖项。2018年，荣获中国工业领域最高奖项---中国工业大奖。截至2025年年底公司有效授权专利1500余项，专利保有量居中国轮胎企业前列。

公司荣获了

国家技术发明二等奖
国家科技进步二等奖
两项国家级科技奖项



8

研发中心



1500+

授权专利

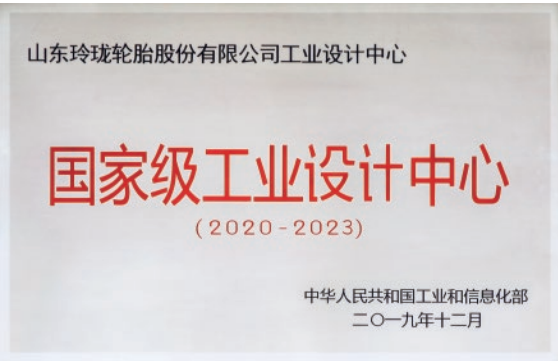


2000+

研发人员

2018年

荣获中国工业领域最高奖项
---中国工业大奖



Bingx



LS86 HP



玲珑轮胎

切尔西足球俱乐部官方合作伙伴

携手切尔西 开启热血征程



LG26



玲珑轮胎



皇家马德里全球合作伙伴

强者同行 共赴征程

玲珑加速品牌国际化与营销全球化的深度融合，依托全球体育赞助、全方位整合营销及社交媒体策略等品牌升级举措，显著提升了其全球品牌影响力。英国权威品牌价值评估机构Brand Finance公布的“全球轮胎品牌价值排行榜”中，玲珑轮胎连续六年荣登榜单。

品牌价值 **1102.16** 亿元



玲珑轮胎

芝加哥公牛队全球合作伙伴



赞助北美冰球劲旅坦帕湾闪电队



赞助NBA中国赛



赞助澳门GT



玲珑飘移车队勇夺日本D1赛事追走冠军

INTERNATIONALIZATION OF COOPERATION

合作国际化



公司聚力全球优势资源，携手全球优质合作伙伴共同打造高端价值链，在采购、金融、赞助合作、媒体等领域，与全球知名企业建立良好的合作关系，打造具有玲珑特色的、优质的、高效的、信誉有保障的全球高端供应平台，提升公司综合实力，创造玲珑轮胎在全球范围内发展的新机遇。



全球70多家汽车厂的共同选择

公司不断提升产品品质和技术含量，凭借过硬的产品和服务，为大众、奥迪、宝马、通用、福特、本田、日产、雷诺、红旗、上汽通用五菱、比亚迪、吉利、奇瑞、长城、广汽、长安、上汽乘用车、零跑、MAN、福田戴姆勒、一汽解放、中国重汽、陕西重汽、福田汽车、东风汽车、江淮汽车、中集车辆、山东临工、山推德工、龙工、柳工、纽荷兰（特胎）等全球70多家主机厂的200多个生产基地提供配套服务，实现了对中国、德系、欧系、美系、日系等全球重点车系的配套，车企配套轮胎累计超3亿条，连续多年稳居中国轮胎配套第一梯队。

新能源汽车配套轮胎销量位居全球第一

新能源汽车配套方面，玲珑为红旗、比亚迪、吉利、东风日产、奇瑞汽车、广汽本田、赛力斯、易捷特、零跑、通用五菱全系等进行配套。
2021-2024年中国新能源汽车市场轮胎配套份额稳居中国轮胎第一位。



INTERNATIONALIZATION OF PRODUCTION

制造国际化

全球化 战略布局

为驱动全球产业高质量布局、锻造国际品牌核心竞争力，玲珑轮胎坚定推进“全球化+区域化+本土化”战略。中国以招远、德州、柳州、荆门、长春五大基地深耕布局，海外依托泰国、塞尔维亚两大基地辐射全球。通过全球资源配置、区域市场渗透与本土运营融合，玲珑轮胎成功构建了多点联动、纵深推进的跨国产业格局。



新 玲 珑

终结者系列

S E R I E S

「终」无尽 「结」伴行



基于全新蜂巢技术平台

三大科技矩阵 | 十八项尖端技术应用

专为长途干线打造的高性能轮胎

远行者

Ultima-Persist

安行者

Ultima-Evolution

韧行者

Ultima-Mix

悍行者

Ultima-Strength

力行者

Ultima-Burden

畅行者

Ultima-Lean



中长途长里程

高端公制全系列

矿用混合

中短途重载

轻卡超重载

新能源专用



400-1133-999

终无尽 结伴行

“终无尽”有持久、无限的可能

“结伴行”则传达了团结和合作的精神

“在无穷无尽的力量中，我们携手共进”



“六”大创新设计



“六”大核心技术



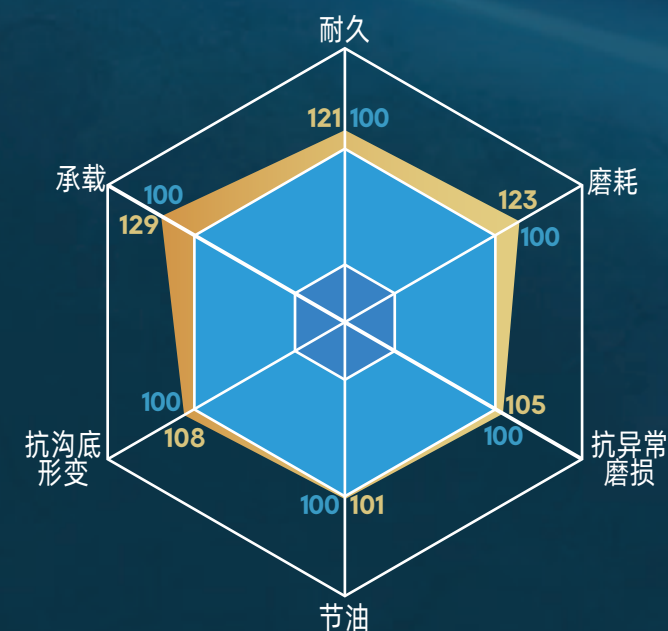
“六”大材料升级



全新蜂巢
技术平台

蜂巢技术

全新一代新玲珑·终结者系列，搭载玲珑全新技术-蜂巢技术，该技术可以视为对传统轮胎设计的一次革新，基于蜂巢技术平台的高性能轮胎产品，相较于上一代产品，平均耐磨性能提升23%以上、承载性能提升29%以上，抗异常磨损性能提升5%以上，耐久性能提升21%以上



● 五新一高
● 终结者系列

注：五新一高各项指数都是100

新 玲 珑
终 结 者 系 列
S E R I E S

ULTIMA-PERSIST

远行者

只为征服更「远」的路

- 长途干线40万以上高里程、抗偏磨性能大幅提升
- 变温硫化工艺，橡胶交联密度提升17%，相同条件下轮胎温度降低3-5℃
- 加强胎圈结构升级，适用于驱动倒拖轮使用，具有一定的轻超载性能
- 轮廓和施工优化，保障轮胎耐磨性能的同时兼顾舒适性，高端产品专属的过程控制，增加动平衡100%检测，打造行业新标杆
- 全新的胎侧和花纹设计，高档天鹅绒多重视觉落差，美观醒目

全路面、全天候条件下，适用于冷链、危化、快递、快运、普货等多种运输业务

适用场景

适用于中长途标载，高速公路为主的高等级路况场景使用，导向轮首推，也可适用于全轮位

单程运距≥1000km，速度≤120km/h(根据道路交通安全法，高速货车速度需要≤100km/h)

Ultima-Persist/远行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(Kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)
Ultima-Persist LS86 HP	12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930	300	1085
Ultima-Persist LG83 HP	12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930	300	1085
Ultima-Persist LD80 HP	12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930	300	1096

新 玲 珑
终 结 者 系 列
S E R I E S

ULTIMA-EVOLUTION

安行者

一路「安」全风雨无阻

- 高耐磨、低生热、低故障
- 公制系列专属ST高强度骨架配合SOCT胎圈技术加持,保障公制产品承载性能
- 专属低生热配方体系，提升产品耐久力
- 全新的胎侧和花纹设计，高档天鹅绒多重视觉落差，美观醒目
- ETS200全系列升级，磨耗性能提升15%以上，满足高里程行驶要求
- 平衡接地印痕，优化胎面花纹的接地压力，保证产品抗偏磨性能
- 胎踵弧度优化配合胎趾多角度设计，有效解决装胎困难，使轮胎装配更容易

适用场景

全路面、全天候条件下，中长途标载，高速公路为主的高等级路况场景使用

Ultima-Evolution/安行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(Kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)
Ultima-Evolution LG26	315/80R22.5	20	L	9.00	4125/3750	900	312	1076
Ultima-Evolution LG26	315/70R22.5	20	L	9.00	3750/3450	930	312	1014
Ultima-Evolution LG26	315/60R22.5	20	L	9.75	3650/3350	900	313	950
Ultima-Evolution LG26	295/80R22.5	18	L	9.00	3550/3250	900	298	1044
Ultima-Evolution LG26	295/60R22.5	18	L	9.00	3350/3075	900	292	926
Ultima-Evolution LG26	275/80R22.5	18	M	8.25	3250/3000	900	276	1012
Ultima-Evolution LG26	275/70R22.5	18	L	8.25	3000/2725	900	276	958
Ultima-Evolution LG26	265/70R19.5	20	J	7.50	2725/2575	850	262	867
Ultima-Evolution LG23	245/70R19.5	20	J	7.50	2575/2500	850	248	839
Ultima-Evolution LG23	245/70R17.5	20	J	7.50	2725/2575	875	248	789
Ultima-Evolution LG23	235/75R17.5	20	J	6.75	2725/2575	875	233	797

新 玲 珑
终 结 者 系 列
S E R I E S

ULTIMA-MIX

韧行者

唯有坚「韧」无畏险阻

- 抗冲击，防肩空，强胎圈
- 胎肩采用对流风洞技术，有效提高肩部散热能力，路况适应能力强，减少高载重带来的胎肩变形
- 全新的阶梯式沟底排石系统，强大的防石链预防沟内夹石，保护沟底不被刺穿
- STRONG-MAX专利胎圈结构升级，承载能力提升10%
- 基于玲珑自主产权的STCT矿山技术体系开发，专利束层结构配合高强骨架材料应用，相比于上一代产品抗冲击能力提升15%
- 矿用或渣土城建等少部分恶劣路况下，大花纹块仍提供强大驱动力

矿用混合场景：矿区开方建设后期，外转使用，纯矿山占比20%-30%、二级柏油路占比70%-80%

适用场景

城建渣土场景：城建工地开方前期，500米以内恶劣路况单趟运距80km以内，最大速度80km/h，载重80t-90t以内全轮位使用

Ultima-Mix/韧行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(Kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)
Ultima-Mix LG39	12.00R20	22	B	8.5	4250/3875	970	315	1136
Ultima-Mix LG39M	12.00R20	22	B	8.5	4250/3875	970	315	1136

新 玲 珑
终 结 者 系 列
S E R I E S

ULTIMA-STRENGTH

悍行者

天生强「悍」硬刚挑战

- 高承载、高耐久、低生热、耐冲击性能佳
- 基于HOCT胎圈结构，多项胎圈加强设计与技术升级，提供了更长的使用寿命
- 高强骨架，径向刚度提升5%以上，全新配方，生热性能降低8%

适用场景

中短距离混合路面重载产品

港口码头，矿业，林业，建筑等，车辆载重大，以省道/县道为主，部分非铺装路，载重速度相对较低

8x4自卸车：

13R22.5：车货总重≤90t，单程运距≤100km，载货速度50-70km/h，空载速度80-90km/h

12.00R20：车货总重≤90t，单程运距≤150km，载货速度50-70km/h，空载速度80-90km/h

6x4+3牵引车：

12R22.5：车货总重≤100t，单程运距≤200km，部分车辆可特殊路径上高速，载货速度60-70km/h，空载速度≤90km/h

13R22.5：车货总重≤120t，单程运距≤200km，载货速度50-70km/h，空载速度80-90km/h

12.00R20：车货总重≤140t，单程运距≤200km，载货速度50-70km/h，空载速度80-90km/h

Ultima-Strength/悍行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(Kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)
Ultima-Strength LG55 HL	12R22.5	20	J	9.00	3750/3450	970	300	1085
Ultima-Strength LG55 HL	13R22.5	20	J	9.75	4000/3650	930	320	1124
Ultima-Strength LS55	13R22.5	18	K	9.75	3750/3450	830	320	1124
Ultima-Strength LD57 HL	13R22.5	20	G	9.75	4000/3650	930	320	1136
Ultima-Strength LG15 HL	12.00R20	22	G	8.5	4250/3875	970	315	1125
Ultima-Strength LG13 HL	12.00R20	22	G	8.5	4250/3875	970	315	1125
Ultima-Strength LD12 HL	12.00R20	22	G	8.5	4250/3875	970	315	1136
Ultima-Strength LD17 HL	12.00R20	22	G	8.5	4250/3875	970	315	1136
Ultima-Strength LD18 HL	12.00R20	22	G	8.5	4250/3875	970	315	1136

新 玲 珑 终结者 系列 S E R I E S



- 高承载、低生热
- TSST专利胎圈结构升级，承载能力提升1倍，提供更长的使用寿命
- 大轮廓宽行驶面设计，提升承载能力同时保证高速行驶稳定性
- 胎肩结构升级，相同条件下温度降低3-5°C，满足多拉快跑使用要求
- 胎冠配方升级，配合胎冠基部胶尺寸优化，相同条件下温度降低5-8°C
- 全新的胎侧和花纹设计，高档天鹅绒多重视觉落差，美观醒目

适用场景

适用于高等级公路、一级公路的轻型货车全轮位使用，如轻卡绿通18吨等“多拉快跑”运输场景
8.25R16LT（有内）：4*2轻型载货车车货总重≤18t，单程运距500-1000km，载货速度60-90km/h，空载速度≤120km/h
7.50R16LT（有内/无内共用）：4*2轻型载货车车货总重≤16t，单程运距500-800km，载货速度60-90km/h，空载速度≤120km/h（根据道路交通安全法，高速货车速度需要≤100km/h）

Ultima-Burden/力行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(Kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)
Ultima-Burden LG75 LT	8.25R16LT	18	L	6.50H	2000/1800	870	235	855
Ultima-Burden LG76 LT	8.25R16LT	18	L	6.50H	2000/1800	870	235	855
Ultima-Burden LG75 LT	7.50R16LT	16	L	6.00G	1650/1450	870	215	805
Ultima-Burden LG76 LT	7.50R16LT	16	L	6.00G	1650/1450	870	215	805

新 玲 珑 终结者 系列 S E R I E S



- 新能源专用，高承载、强驱动、超耐磨
- 采用蝴蝶形块状中花花纹设计，强化驱动抓地力、杜绝掉块问题同时提升耐磨耗性能
- 超高强度胎体结构，提供超强承载力与抗变形，复杂路况下结构更稳定
- 搭载高端产品专属的过程控制体系，增加动平衡100%检测，打造行业新标杆
- 全新的胎侧和花纹设计，高档天鹅绒多重视觉落差，多重视觉变换，提升产品档次
- 胎面采用新能源专用高耐磨胶料，保证更长寿命，适应复杂多路况。

适用场景

新能源牵引半挂车+自卸车，车货总重≤70吨，单程运距≤200km
适合中短途混合路面的驱动轮位使用

Ultima-Lean/畅行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(Kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)
Ultima-Lean LD51 EV	12R22.5	20	G	9.00	3750/3450	970	300	1096
Ultima-Lean LD52 EV	12R22.5	20	G	9.00	3750/3450	970	300	1096

	四线	三线					驱动花	中花	大花
	长途运输	长途运输	区间轻超载	通用型		老三线产品	驱动花	中短途运输	矿山混合路
定位									
T1	LS86HP LS86AHP(待上市) 终结者系列	LG83 HP 终结者系列	LG55 HL 终结者系列				LD80 HP 终结者系列	LD51 EV/LD52 EV 待上市 终结者系列	
T2	LFL620待上市 远航 II 代系列	新三线 待上市 远航 II 代系列	KMA400					AR959	DO993+
T2	AL11 PLUS 远航系列	AL858 PLUS 远航 II 代系列					DL68		
T3	LFL185 御风系列		LAL187 御风系列				LDL186 御风系列	XT05 新能源系列	
T3				AL858 刀锋系列			KTD101		DO986
T3	FL117+PLUS 绿色先锋 II 代系列		LAL118 + 绿色先锋 II 代系列				DL116 绿色先锋系列		
T4	FL111 刀锋 II 代系列	AL121 刀锋 II 代系列		LAL800PLUS		A08/LAL300	DL131 刀锋 II 代系列	KMD400	DO993
T5	AL600			AL838 +			DL810	KMD403	
T6	AL601			AL828		A09			

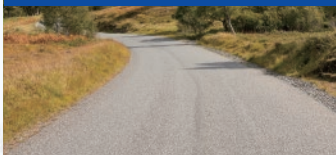
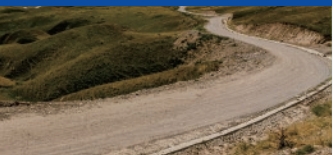
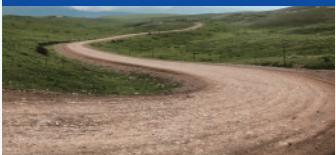
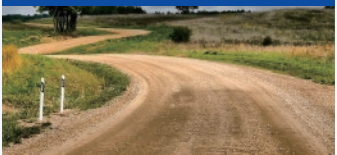
远距离运输：单程运输里程≥800公里，区间轻超载：车货总重≤70吨

	四线	三线			中花	大花
	长途运输	长途运输	老三线	轻量化	中短途运输	矿山混合路
定位						
T1	LG76LT 8.25R16LT/7.50R16LT 终结者系列	LG75LT 8.25R16LT/7.50R16LT 终结者系列				
T2			A08★REIF/A08 REIF 8.25R16LT/7.50R16LT			
T3	KCA661 8.25R16LT/7.50R16LT 7.00R16LT/6.50R16LT	KMA662 8.25R16LT/7.50R16LT 7.00R16LT/6.50R16LT			AR959/A 8.25R16LT/7.50R16LT 7.00R16LT/6.50R16LT	DO993/L 8.25R16LT/7.50R16LT 7.00R16LT/6.50R16LT
T3	FL866 7.00R16LT/6.50R16LT					
T4	KCA651 7.50R16LT/7.00R16LT			KMA652 8.25R16LT/7.50R16LT 7.00R16LT		
T4	F830 7.00R16LT F26 7.50R16LT		A08 8.25R16LT/7.50R16LT 7.00R16LT/6.50R16LT	F815 6.50R16LT		

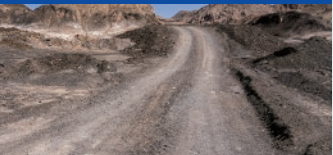
	四线				三线		公交、客车		驱动
定位	终结者高端		中端		终结者高端				
规格	LG26		FL150/ETS200+/FL866		LG23	FL866 PLUS/AL326	AU609/+及全新四线	AU802	DL116+/KMD402
									
205/75R17.5									
215/75R17.5			√	待上市			AU609及新四线待上市	√	
225/70R19.5									
225/75R16LT									
235/75R17.5	待上市			待上市	√	√			
245/70R17.5	待上市			待上市	√	√			
245/70R19.5	待上市			√		√	新四线待上市		
255/70R22.5			√				新四线待上市		
265/70R19.5	待上市			待上市			新四线待上市		
275/70R22.5	√		√	√			新四线待上市	√	
275/80R22.5	√		√	√		√			
285/70R19.5									
295/60R22.5	√		√	√					
295/80R22.5	√		FL150/ETS200+	√				√	√
315/60R22.5	√								
315/70R22.5	√								
315/80R22.5	√		待上市	√					√
385/65R22.5									
425/65R22.5									

说明：以上为24年度产品规划，部分老产品未体现，25年度会结合市场情况，进行产品规格、花纹的补充及丰富。

★ 13R22.5&12.00R20中短途载重系列产品定位图

	13R22.5			12.00R20			
	三线		中花	三线		驱动	
	转向轮位	全轮位	驱动轮位	三包产品	买断产品	三包产品	买断产品
T1							
	LS55	LG55 HL	LD57 HL	LG13 HL	LG13M HL	LD18 HL LD12 HL LD17 HL	LD18M HL LD12M HL LD17M HL
T2			LDR101M				LAR959M DR939AM
T3	LA01	AL836		A08PT A08A	A08M A08AM		

★ 12.00R20纯矿山&矿山或城建渣土混合系列产品定位图

	三包产品			三包产品	买断产品	
	矿山专用_大花	矿山专用_防爆花	矿用混合_大花	矿用混合_防爆花	矿用混合_大花	矿用混合_防爆花
						
T1			LG39			LG39M
T2	LDO993/K	LDO999/LDO900				
T3				LDO889	LDO998LM	LDO889M



长途系列

高端产品

安全 省钱 省心

远行者

里程长 偏磨防

Ultima-Persist / LS86 HP

● 长途干线 **40** 万以上高里程、抗偏磨性能大幅提升

● 轮廓和施工优化，保障轮胎耐磨性能的同时兼顾舒适性能，高端产品专属的过程控制，增加动平衡 **100%** 检测，打造行业新标杆

● 变温硫化工艺，橡胶交联密度提升17%，相同条件下轮胎温度降低3-5℃

● 全新的胎侧和花纹设计，高档天鹅绒多重视觉落差，美观醒目

● 加强胎圈结构升级，适用于后期导向轮倒挂车轮使用，具有一定的

轻超载性能

6个性能方面

耐久	承载	磨损
103	120	128
抗异常磨损	节油	抗沟底形变
102	100	120



终无尽 结伴行

ULTIMA-PERSIST

远行者

只为征服更「远」的路

新 玛 珑
终结者 系列
S E R I E S

适用车型

● 福田戴姆勒 EST、一汽解放J7、陕西重汽X6000/龙骧、重汽C7H、东风天龙GX、柳汽乘龙H5等牵引车

适用场景

- 全路面、全天候条件下，适用于冷链、危化、快递、快运、普货等多种运输业务
- 适用于中长途标载，高速公路为主的高等级路况场景使用，导向轮首推，也可适用于全轮位
- 单程运距≥1000km，速度≤120km/h（根据道路交通安全法，高速货车速度需要≤100km/h）

Ultima-Persist / 远行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
Ultima-Persist LS86 HP	12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	17.0
Ultima-Persist LG83 HP	12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	18.0
Ultima-Persist LD80 HP	12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	20.0

安行者

耐磨强 低故障

Ultima-Evolution / LG26

高耐磨、低生热、低故障

ETS200全系列升级，磨耗性能提升 **15%** 以上，满足高里程行驶要求

公制系列专属ST高强度骨架配合 **SOCT** 胎圈技术加持，保障公制产品承载性能

平衡接地印痕，优化胎面花纹的接地压力，保证产品抗偏磨性能

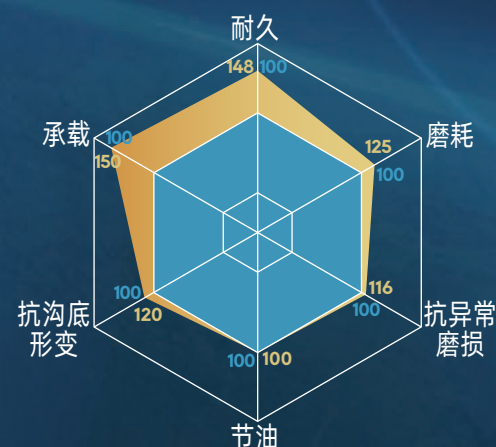
专属低生热配方体系，提升产品 **耐久力**

胎踵弧度优化配合胎趾多角度设计，有效解决装胎困难，使轮胎装配更容易

全新的胎侧和花纹设计， **高档天鹅绒** 多重视觉落差，美观醒目

6个性能方面

耐久	承载	磨耗
148	150	125
抗异常磨损	节油	抗沟底形变
116	100	120



● ETS200 ● LG26 注：ETS200各项指数都是100

终无尽 结伴行

ULTIMA-EVOLUTION

安行者

一路「安」全风雨无阻

新 玲珑
终结者 系列
S E R I E S

适用车型

- 适用于SCANIA、VOLVO、红岩杰狮、重汽T5G、解放J6M、东风天锦等国内外高端车型
- 中置轴轿运车、大件运输车、高低板车、新型载货车等多种运输业务
- 导向轮、驱动轮、高低板车拖车轮等

适用场景

- 全路面、全天候条件下，中长途标载，高速公路为主的高等级路况场景使用

Ultima-Evolution / 安行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
Ultima-Evolution LG26	315/80R22.5	20	L	9.00	4125/3750	900	312	1076	15.7
Ultima-Evolution LG26	315/70R22.5	20	L	9.00	3750/3450	930	312	1014	14.5
Ultima-Evolution LG26	315/60R22.5	20	L	9.75	3650/3350	900	313	950	13.8
Ultima-Evolution LG26	295/80R22.5	18	L	9.00	3550/3250	900	298	1044	15.5
Ultima-Evolution LG26	295/60R22.5	18	L	9.00	3350/3075	900	292	926	15.5
Ultima-Evolution LG26	275/80R22.5	18	M	8.25	3250/3000	900	276	1012	14.5
Ultima-Evolution LG26	275/70R22.5	18	L	8.25	3000/2725	900	276	958	14.5
Ultima-Evolution LG26	265/70R19.5	20	J	7.50	2725/2575	850	262	867	14.5
Ultima-Evolution LG23	245/70R19.5	20	J	7.50	2575/2500	850	248	839	14.0
Ultima-Evolution LG23	245/70R17.5	20	J	7.50	2725/2575	875	248	789	14.0
Ultima-Evolution LG23	235/75R17.5	20	J	6.75	2725/2575	875	233	797	13.5

AL121



● 高速公路标载型长途运输



高耐磨 防夹石 耐偏磨

刀锋 II 代系列



高耐磨

铺装路面专用胎面胶料,保证更长行驶里程。

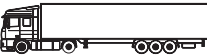
防夹石

三线大角度曲折沟花纹配合防夹石凸台应用,有效减少夹石。

耐偏磨

优化轮廓及结构设计,有效分散胎面单位面积的接地压力,防偏磨。

适用卡车 / 全轮位



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	16.0

DL131



● 高速公路标载型长途运输



强驱动 低滚阻 抗偏磨 长里程

刀锋 II 代系列



强驱动

雪泥花纹胎面,驱动性能强,爬坡不费力,花纹底部防夹石,减少沟底损坏。

低滚阻

小花纹块设计,保证驱动性;优化后的行驶面宽,满足双驱需求,滚阻降低20%,行驶更节油。

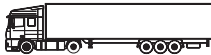
抗偏磨

优化轮廓及结构设计,花纹肩部连接筋设计,兼具散热和抗偏磨,减少故障。

长里程

新型高耐磨胶料和纵向渐变花纹设计,提升舒适性的同时,半花过后的直线花纹更利于转至拖车轮使用,拥有更高行驶里程。

适用卡车 / 驱动轮



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	20.0

LAL602



● 高速公路标载型长途运输

抗偏磨

低油耗

花纹沟设计

公制胎优享系列



- 抗偏磨
全新抗偏磨轮廓及花纹设计，防止偏磨/吃胎。
- 低油耗
节油专用配方，滚动阻力更低，更省油。
- 花纹沟设计
中间曲折花纹沟设计，不夹石、防沟裂。

适用卡车/挂车 / 全轮位

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
245/70R19.5	18	L	7.50	2575/2500	860/860	248	839	13.5
275/70R22.5	18	L	8.25	3000/2725	900/900	276	958	14.0
275/80R22.5	18	L	8.25	3250/3000	900/900	276	1012	14.0
295/60R22.5	18	K	9.00	3350/3075	900/900	292	926	14.0
295/80R22.5	18	L	9.00	3550/3250	900/900	298	1044	14.5
315/80R22.5	20	K	9.00	4125/3750	900/900	312	1076	14.5

LFL866 PLUS



● 高速公路标载型长途运输

花纹沟设计

低油耗

承载力

长里程

新兴公制系列



- 花纹沟设计
升级三线纵向曲折花纹沟，优化花纹沟设计角度，提升防沟裂能力。
- 低油耗
应用纳米级节油耐磨配方，提升磨损里程，降低滚阻，更省油。
- 承载力
采用ST超高强度钢丝及加强型圈部结构，保证安全，提升承载能力。
- 长里程
优化轮廓及结构设计，有效分散胎面单位面积接地压力，提升磨损里程。

轿运车/高低板车 / 挂车轮

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
235/75R17.5	16	J	6.75	2000/1850	830/830	233	797	12.5
245/70R17.5	18	J	7.50	2725/2575	875/875	248	789	12.5
245/70R19.5	18	K	7.50	2240/2120	830/830	248	839	12.5
235/75R17.5	20	J	6.75	2725/2575	875/875	233	797	12.5
245/70R17.5	20	J	7.50	2725/2575	875/875	248	789	12.5
245/70R19.5	20	J	7.50	2575/2500	850/850	248	839	12.5

LAL326



高耐磨、低生热、
低生热:专属低生热配方体系, 磨耗性能提升15%以上, 提升产品耐久力。
高强度:ST高强度钢丝圈钢丝应用, 单丝扯断强度提升2%, 配合钢丝圈排列优化, 安全倍数提升2倍以上。
精致外观:全新的胎侧和三线花纹设计, 字体多重视觉落差, 美观醒目。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
275/80R22.5	18PR	L	8.25	3250/3000	900	276	1012	15.5

LFL117+ PLUS

绿色先锋II代



高速公路标载型
长途运输



四线

花纹块排布更合理, 减少异常磨损, 保证磨耗均匀, 寿命更长。
加宽行驶面设计、全新高耐磨胎面胶料使用, 磨耗里程提升20%以上。
st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料, 使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下保证更低的整车重量, 达到更低的油耗, 节省运营成本。
新型变角度花纹沟的使用, 行驶过程中可以自动弹出石子。
全新三维立体侧板设计结合节能省油标识运用, 提升整车档次。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	16.0

FL111



刀锋系列II代



高速公路标载型
长途运输

四线

高耐磨胎面胶料, 有效提升产品磨耗性能, 增长产品使用寿命, 为用户降本增效。
四线曲折沟花纹应用, 有效防夹石, 提升轮胎防沟裂能力, 适应更多路况。
ST超强骨架材料应用, 保证高强度胎体, 更安全。
优化产品轮廓及接地形状, 防止异常磨损, 提升轮胎使用寿命。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	16.0



XT01

新能源系列

高速公路标载型
长途运输卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED

三线

优化轮廓设计，平衡接地印痕及压力分布，防偏磨
应用专用超耐磨配方，保证更高行驶里程
EV设计理念：肩部纵沟增加静音壁、扰流板元素，降低胎噪；胎侧整体装饰以电路板作为设计元素



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	16.0

AL858 PLUS

远航系列II代

高速公路标载型
长途运输卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED

三线

全新三线先驱后拖产品，花纹深度达到20mm
变角度曲折花纹配合横向钢片设计，保证产品驱动性能
ST超高强胎体/带束层骨架材料应用，更安全
干线专用配方，兼顾磨损和生热，避免肩空问题



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	20.0

AL118+

绿色先锋II代

高速、国道、省道等良好
铺装路面，中长途运输卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED

三线

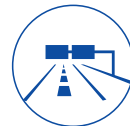
适用于行驶在高等级公路上货运车辆的全部轮位使用。
加宽行驶面、加深花纹设计，行驶里程长。
花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨损均匀，寿命更长。
全新高耐磨胎面胶料使用，磨损里程提升20%以上。
st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料，使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下保证更低的整车重量，达到更低的油耗，节省运营成本。
全新三维立体侧板设计结合节能省油标识运用，提升整车档次。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	17.0

LAL800 PLUS

三线

高速公路标载型
长途运输卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED

曲折不对称三线花纹设计，增加花纹沟排水，排泥性能；
增大胎肩花纹块设计，减少花纹块移动，以防止肩磨和偏磨；
高耐磨配方，宽断面和增加接地有效面积设计，行驶里程长。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	16.0

AL828

独行侠系列



高速公路标载型
长途运输



卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED



优化产品设计花纹块比例及接地形状，防止异常磨损。
大角度V型沟槽结合排石凸台应用，不夹石、防沟裂。
ST超高强胎体/带束层骨架材料应用，更安全。
专用节油胎面配方应用，滚动阻力更低，更省油。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	14.0

AL601

独行侠系列



高速公路标载型
长途运输



卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED



全新抗偏磨轮廓及花纹设计防止偏磨/吃胎问题。
四线曲折花纹沟设计，不夹石、防沟裂，适应多种路况。
UT超高强胎体/带束层骨架材料应用，更安全。
专用节油胎面配方应用，滚动阻力更低，更省油。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
11R22.5	16	K	8.25	3000/2725	830/830	279	1054	14.0
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	15.0

AL11 PLUS

远航系列



高速公路标载型
长途运输



卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED



SOCT高耐磨技术升级

长途干线运输专用；
百公里成本更低，省钱；
超高强骨架，省心；
更高的运输效率，省时。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	17.3

AL858

刀锋系列



高速、国道、省道等良好
铺装路面，中长途运输



卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED



SOCT高耐磨技术升级

花纹加深粗壮，适应弯道或复杂多路况；
独特沟槽设计，不夹石；
AL800升级产品，更耐磨。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	17.0

FL837

刀锋系列



高速公路标载型
长途运输



卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED

SOCT高耐磨技术升级

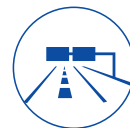
挑战30万公里 百公里节油1升；
低滚阻花纹和结构设计；
应用纳米级节油耐磨配方；
节油。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	16.0

ETS200+

新兴公制系列



高速公路标载型
长途运输



卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED

SOCT高耐磨技术升级

低滚阻花纹和结构设计；
应用纳米级节油耐磨配方；
节油。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
255/70R22.5	16	M	7.50	2500/2300	830/830	255	930	12.5
275/70R22.5	18	M	8.25	3000/2725	900/900	276	958	12.5
275/80R22.5	18	M	8.25	3250/3000	850/850	276	1012	12.5
295/60R22.5	18	L	9.00	3350/3075	900/900	292	926	11.5
295/80R22.5	18	M	9.00	3550/3250	900/900	298	1044	12.5
315/80R22.5	20	L	9.00	4125/3750	900/900	312	1096	12.5

LFL866

新兴公制系列



高速公路标载型
长途运输



卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED

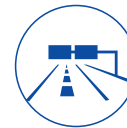
加宽行驶面设计, 增大有效接地面积, 提高磨耗寿命；
纵向曲折沟花纹设计, 操控性能优越；
特殊钢片设计, 可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力；
优化轮廓设计, 加强胎体强度。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
215/75R17.5	16	J	6.00	1750/1600	830/830	211	767	14.5

LAL836

远航系列II代



中长途区域
综合路况



卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED

曲折不对称三线花纹设计, 增加花纹沟排水, 排泥性能；
增大胎肩花纹块设计, 减少花纹块移动, 以防止肩磨和偏磨；
高耐磨配方, 宽断面和增加接地有效面积设计, 行驶里程长。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	18.0
13R22.5	18	L	9.75	3750/3450	830/830	320	1124	18.0
295/80R22.5	18	M	9.00	3550/3250	900/900	298	1044	16.0
315/80R22.5	18	L	9.00	3750/3450	830/830	312	1076	18.0

KTD101



雨季轮胎系列



高速公路标载型
长途运输

花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀，寿命更长；
采用全新3D钢片，增加产品抓地性能及排水性能；
全新的冠弧和轮廓优化，平衡肩部和冠中的接地压力，减小花纹异常偏磨；
全新st/ut超强骨架材料应用，提升轮胎安全性能和翻新性能；
CROSS-RAINY新型侧板应用，提升产品外观档次；
新型翻新打磨极限标志应用，防止打磨过位对骨架材料的损伤。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	22.0

LFL150



公制系列



高速、国道、省道等
良好铺装路面使用

高耐磨：超耐磨混合路况胎面胶料，产品磨耗性能提升20%，抗崩花掉块性能提升40%。
高安全：ST超强骨架材料应用，保证高强度胎体，更安全。
多路况：升级版专利花纹沟，变角度花纹应用，有效防夹石，提升轮胎防沟裂能力，适应更多路况
防偏磨：优化产品轮廓及接地形状，防止异常磨损，提升轮胎使用寿命。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
11R22.5	16	L	8.25	3000/2725	830/830	279	1054	15.0
295/80R22.5	18	L	9.00	3550/3250	900/900	298	1044	15.5

LFL185



御风系列



高速公路标载型
长途运输

花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀，寿命更长；
全深花纹沟设计，保证磨耗里程，变角度花纹沟，减少夹石和胎体损伤；
全新的冠弧和轮廓优化，平衡肩部和冠中的接地压力，减小花纹异常偏磨；
全新st/ut超强骨架材料应用，提升轮胎安全性能和翻新性能；
RIDE-WINGS新型侧板和新型logo应用，提升产品外观档次；
新型翻新打磨极限标志应用，防止打磨过位对骨架材料的损伤。

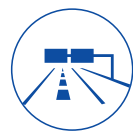


规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
11R22.5	16	L	8.25	3000/2725	830/830	279	1054	16.5
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	17.0
315/80R22.5	18	L	9.00	3750/3450	830/830	312	1082	17.0



LDL186

御风系列

高速公路标载型
长途运输卡车
驱动轮

推荐

RECOMMENDED

花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长；
麻将块加深花纹设计，驱动力更强，更高磨耗里程。
全新的冠弧和轮廓优化，平衡肩部和冠中的接地压力，减小花纹异常偏磨；
全新st/ut超高强骨架材料应用，提升轮胎安全性能和翻新性能；
RIDE-WINGS新型侧板和新型logo应用，提升产品外观档次；
新型翻新打磨极限标志应用，防止打磨过位对骨架材料的损伤；



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	22.0
295/80R22.5	18	L	9.00	3550/3250	900/900	298	1050	23.0
315/80R22.5	18	L	9.00	3750/3450	830/830	312	1082	23.0

LAL187

御风系列

高速、国道、省道等良好
铺装路面，中长途运输卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED

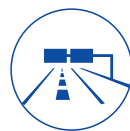
花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长；
曲折花纹形式，适应更多路况，全深花纹沟设计，保证磨耗里程，变角度花纹沟，减少夹石和胎体损伤；
全新的冠弧和轮廓优化，平衡肩部和冠中的接地压力，减小花纹异常偏磨；
全新st/ut超高强骨架材料应用，提升轮胎安全性能和翻新性能；
RIDE-WINGS新型侧板和新型logo应用，提升产品外观档次；
新型翻新打磨极限标志应用，防止打磨过位对骨架材料的损伤。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	17.0

LDL116

绿色先锋系列

高速公路标载型
长途运输卡车
驱动轮

推荐

RECOMMENDED

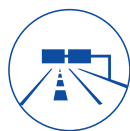
花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长；
采用双向曲折麻将块花纹设计，驱动能力更强；
全新高耐磨胎面胶料使用，磨耗里程提升20%以上；
st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料，使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下保证更低的整车重量，达到更低的油耗，节省运营成本；
新型变角度花纹沟的使用，行驶过程中可以自动弹出石子；
全新三维立体侧板设计结合节能省油标识运用，提升整车档次。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
295/80R22.5	18	L	9.00	3550/3250	900/900	298	1044	17.5
315/80R22.5	18	L	9.00	3750/3450	830/830	312	1082	17.5
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	21.5

LFL117+

绿色先锋系列

高速公路标载型
长途运输卡车
全轮位

推荐

RECOMMENDED

花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长；
全新高耐磨胎面胶料使用，磨耗里程提升20%以上；
st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料，使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下保证更低的整车重量，达到更低的油耗，节省运营成本；
新型变角度花纹沟的使用，行驶过程中可以自动弹出石子；
全新三维立体侧板设计结合节能省油标识运用，提升整车档次。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	16.0

KTA303



卡车
全轮位

花纹块排布更合理，减少异常磨损，保证磨耗均匀,寿命更长；
全新高耐磨胎面胶料使用，磨耗里程提升20%以上；
st/ut超高强骨架材料结合全新低滚阻胶料，使车辆在行驶更安全、更舒适的前提下，保证更低的整车重量，达到更低的油耗，节省运营成本。
全新宝石花花纹沟设计，提升轮胎的排石效果。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
295/80R22.5	18	M	9.00	3550/3250	900/900	298	1044	14.0
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	15.0

LLF26



卡车
全轮位

仿生花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
全新压力控制条状花纹设计，缓冲压力，安静舒适；
高安全性能及可翻新率，高耐磨配方设计；
高里程，防偏磨，防湿滑。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
8.25R20	16	G	6.5	2430/2300	930/930	236	974	12.5
8R19.5	12	M	6.00	1600/1500	760/760	203	859	12.5
9R17.5	14	M	6.75	1850/1750	830/830	229	847	12.5

LAL600



卡车
全轮位

优化胎面配方，降低轮胎生热，高耐磨，使用寿命长；
科学花纹设计，滚动阻力小，高速性能好；
轮廓特殊处理，降低轮胎故障。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	14.5

LAL300



卡车
全轮位

优化胎面配方，降低轮胎生热，高耐磨，使用寿命长；
科学花纹设计，滚动阻力小，高速性能好；
轮廓特殊处理，降低轮胎故障。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	14.5

LLA78



卡车
挂车轮位



四条折线型花纹沟设计，优异的操控性能；
滚动阻力小，高速性能好。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
235/75R17.5	16	J	6.75	2000/1850	830/830	233	797	13.0
245/70R17.5	18	J	7.60	2725/2575	875/875	248	789	12.0

AL838+



卡车
全轮位



优化胎面配方，降低轮胎生热，高耐磨，使用寿命长；
科学花纹设计，滚动阻力小，高速性能好；
轮廓特殊处理，降低轮胎故障。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	15.0

LAL500



卡车
全轮位



优化胎面配方，降低轮胎生热，高耐磨，使用寿命长；
科学花纹设计，滚动阻力小，高速性能好；
轮廓特殊处理，降低轮胎故障。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	14.5

F860+



卡车
全轮位



防偏磨性能好；
高速性能好。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
295/80R22.5	18	M	9.00	3550/3250	900/900	298	1044	16.0



LAL800



卡车
全轮位



曲折不对称三线花纹设计，增加花纹沟排水，排泥性能；
增大胎肩花纹块设计，减少花纹块移动，以防止肩磨和偏磨；
高耐磨配方，宽断面和增加接地有效面积设计，行驶里程长。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
11R22.5	14	L	8.25	2800/2650	720/720	279	1054	16.0
11R22.5	16	L	8.25	3000/2725	830/830	279	1054	16.0
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	16.0
315/80R22.5	18	M	9.00	3750/3450	830/830	312	1076	16.0

LDL810



卡车
驱动轮位



有向交叉块状花纹设计，提供最优质的制动与驱动性；
宽行驶面、深花纹设计及胎面耐磨配方的运用，行驶里程长；
花纹块间加强筋设计，防止花纹块受力变形过大，防偏磨。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	16	L	9.00	3350/3075	830/830	300	1085	20.0
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	20.0

LLA01



卡车
全轮位



曲折花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
防偏磨，高速性能好；
折线型花纹沟与横向沟槽相结合，牵引力强，防湿滑。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
13R22.5	18	K	9.75	3750/3450	830/830	320	1124	17.5

LLA08



卡车
全轮位



曲折花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
防偏磨，高速性能好；
折线型花纹沟与横向沟槽相结合，牵引力强，防湿滑。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
8.25R20	16	G	6.5	2430/2300	930/930	236	974	15.5
9.00R20	16	G	7.0	2800/2650	900/900	259	1019	15.0
10.00R20	18	G	7.5	3250/3000	930/930	278	1054	15.5
11R22.5	16	K	8.25	3000/2725	830/830	279	1054	16.5
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	17.0
295/80R22.5	16	K	9.00	3350/3075	830/830	298	1044	16.0
315/80R22.5	18	M	9.00	3750/3450	830/830	312	1076	17.5

LLF86



卡车
全轮位



科学结构设计，高安全性能，高翻新率；
胎面排列三条压力缓冲设计，安静舒适；
高耐磨配方设计，提高行驶里程。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
215/75R17.5	14	L	6.00	1650/1500	760/760	211	767	12.5
215/75R17.5	16	J	6.00	1750/1600	830/830	211	767	12.5

LLF06



卡车
全轮位



防偏磨，低声热，操控性能稳定；
连续胎肩，独特沟槽设计，噪音低，排水性能好。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
315/80R22.5	18	M	9.00	3750/3450	830/830	312	1076	14.5



工程 载重系列

ON&OFF ROAD

高端产品

安全 省钱 省心

悍行者

承载高 冲击消

Ultima-Strength / LD17 HL

● 高承载、高耐久、低生热、**耐冲击性能佳**

● 高强骨架，径向刚度提升**5%**以上，全新配方，生热性能降低**8%**

● 基于**HOCT**胎圈结构，多项胎圈加强设计与技术升级，
提供了更长的**使用寿命**

6个性能方面

耐久	承载	磨耗
127	130	127

抗异常磨损	节油	抗沟底形变
100	100	100



ULTIMA-STRENGTH

悍行者

天生强「悍」硬刚挑战

新 玲 珑
终结者
S E R I E S

LG55 HL LG15 HL LG13 HL LD12 HL LD18 HL LD57 HL LS55

适用车型

- 8x4自卸车：重汽豪沃TH7、陕汽M3000、欧曼、红岩等
- 6x4+3重型半挂：重汽HOKA、陕汽德龙X6000、福田欧曼EST、解放JH6

适用场景

- 中短距离混合路面高重载产品
港口码头，矿业，林业，建筑等，客户以运费盈利为主
车辆载重大，以国道/省道为主，部分非铺装路，载重速度相对较低
- 8x4自卸车：
13R22.5/12.00R20：车货总重<90t，单程运距≤150km，
载货速度50-70km/h，空载速度80-90km/h
- 6x4+3牵引车：
12R22.5：车货总重≤100t，单程运距≤500km，载货速度60-80km/h，空载速度≤110km/h（根据道路交通安全法，
高速货车速度需要≤100km/h）
13R22.5：车货总重<120t，单程距离≤200km，载货速度50-70km/h，空载速度80-90km/h
12.00R20：车货总重≤140t，单程运距≤200km，载货速度50-70km/h，空载速度80-90km/h

Ultima-Strength / 悍行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
Ultima-Strength LG55 HL	12R22.5	20	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	17.0
Ultima-Strength LG55 HL	13R22.5	20	K	9.75	4000/3650	930/930	320	1124	17.0
Ultima-Strength LS55	13R22.5	20	K	9.75	4000/3650	930/930	320	1124	17.0
Ultima-Strength LD57 HL	13R22.5	20	K	9.75	4000/3650	930/930	320	1124	18.5
Ultima-Strength LG15 HL	12.00R20	22	G	8.5	4250/3875	970/970	315	1125	15.5
Ultima-Strength LG13 HL	12.00R20	22	G	8.5	4250/3875	970/970	315	1125	17.0
Ultima-Strength LD12 HL	12.00R20	22	G	8.5	4250/3875	970/970	315	1136	19.0
Ultima-Strength LD17 HL	12.00R20	22	G	8.5	4250/3875	970/970	315	1136	16.5
Ultima-Strength LD18 HL	12.00R20	22	G	8.5	4250/3875	970/970	315	1136	19.0

DL68



● 区间运输



长里程



高耐磨

荣耀系列



◆ 长里程

超深麻将块花纹设计，花纹刚度增加15%，保证更长行驶里程。

◆ 高耐久

钢丝圈双尼龙，胶芯尺寸优化，室内耐久提升12%。

挂车/自卸车 / 全轮位



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	24.0

LDR101M



● 中短距离重载混合路况运输



高承载



高强度



低形变



耐刺扎

◆ 高承载

采用高密度、低收缩、低生热的补强材料，配合专属升级配方，胎圈耐久提升50%。

◆ 高强度

ST高强度钢丝圈钢丝应用，径向刚度提升5%以上，配合钢丝圈排列优化，安全倍数提升2倍以上。

◆ 低形变

采用高硬度、低生热的三角胶配方，相同条件下形变降低25%，抗生热性能大幅提升。

◆ 耐刺扎

混合路专用胎冠配方，耐刺扎，抗掉块。

自卸车 / 驱动轮



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
13R22.5	20	G	9.75	4000/3650	930	320	1124	17.5

XT05

新能源系列



新能源商用车专用



自卸车
驱动轮位



E-MONSTER系列

横向块花设计、花纹更强壮、具有优异的驱动、抓地性能。

ST超高强胎体/带束层骨架材料应用，更安全。优化胎面配方设计，耐磨、耐切割、耐刺扎。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	G	9.00	3550/3250	930	300	1096	20

KMA400

荣耀系列



工程强载型
中短途运输



自卸车
全轮位



K-WORKS系列

适用广，高耐磨，高承载；
适宜重载自卸车、挂车使用。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
11.00R20	18	E	8.0	3550/3250	930/930	293	1085	16.5
12.00R20	20	E	8.5	4000/3650	900/900	315	1125	17.0

LDR978

荣耀系列



工程强载型
中短途运输



自卸车
驱动轮位



"STRONG-MAX新结构热销"

大轮廓，宽行驶面，延长轮胎使用寿命；
适宜重载自卸车驱动轮位使用，载重性能优异。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	20.5

LAR959

荣耀系列



工程强载型
中短途运输



自卸车
全轮位



"STRONG-MAX新结构热销"

强壮花纹块，加深羊角花纹设计，配合中部纵横沟槽，
具强大的驱动力、抓地性、爬坡能力、自洁性；
适宜重载自卸车使用；
适于混合路面使用/严禁用于高速公路使用。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
8.25R20	16	F	6.5	2430/2300	930/930	236	986	18.0
9.00R20	16	D	7.0	2800/2650	900/900	259	1030	20.0
12.00R20	20	F	8.5	4000/3650	900/900	315	1136	19.0
12R22.5	18	F	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	24.0
11.00R20	18	F	8.0	3550/3250	930	293	1096	18.0

LAR959A

荣耀系列



工程强载型
区间运输



自卸车
全轮位



"STRONG-MAX新结构热销"

强壮花纹块，加深羊角花纹设计，配合中部纵横沟槽，具强大的驱动力、抓地性、爬坡能力、自洁性；
适宜中型重载自卸车使用；
适于混合路面使用/严禁用于高速公路使用。

轻量化产品



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
8.25R20	16	F	6.5	2430/2300	930/930	236	974	16.0
9.00R20	16	F	7.0	2800/2650	900/900	259	1019	18.0
10.00R20	18	F	7.5	3250/3000	930/930	278	1054	16.0

KMD400

荣耀系列



工程强载型
中短途运输



自卸车
驱动轮位



强驱动，防肩空，高承载；
适宜重载自卸车使用。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	F	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	24.0

KMA403



自卸车
全轮位



低生热，防肩空，高承载；
适宜重载自卸车、挂车使用。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	15.5

KMD403



自卸车
驱动轮位



强驱动，防肩空，高承载；
适宜重载自卸车使用。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12R22.5	18	K	9.00	3550/3250	930/930	300	1085	19.0

LLA08 加强型



自卸车
全轮位



经典三线曲折花纹设计，适用广泛；
适宜重载自卸车、挂车使用。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
10.00R20	18	K	7.5	3250/3000	930/930	278	1054	15.5
12.00R20	18	K	8.5	3750/3450	830/830	315	1125	17.0

LDR988



自卸车
驱动轮位



大轮廓、宽行驶面，延长轮胎使用寿命；
适宜重载自卸车驱动轮位使用。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
10.00R20	18	G	7.5	3250/3000	930/930	278	1065	18.0
12.00R20	20	E	8.5	4000/3650	900/900	315	1136	19.0

LDR978+



自卸车
驱动轮位



加深横向沟槽设计，在恶劣路面提供强有力的驱动和抓地性能；
适宜重载自卸车驱动轮位使用，更高的性价比。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12.00R20	20	E	8.5	4000/3650	900/900	315	1136	19.0

LLA08M



卡车
全轮位



买断售后系列

曲折花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
防偏磨，高速性能好；
折线型花纹沟与横向沟槽相结合，牵引力强，防湿滑。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
9.00R20	16	G	7.0	2800/2650	900/900	259	1019	13.0
10.00R20	18	G	7.5	3250/3000	930/930	278	1054	13.0
11.00R20	18	E	8.0	3550/3250	930/930	293	1085	15.0
12.00R20	18	E	8.5	3750/3450	830/830	315	1125	15.5



MIXED SERVICE

矿山系列

高端产品

安全 省钱 省心

韧行者

距离远 生热减

Ultima-Mix / LG39

● STRONG-MAX专利胎圈结构升级，承载能力提升 **10%**

● 基于玲珑自主产权的STCT矿山技术体系开发，专利带束层结构配合高强骨架材料应用，
相比于上一代产品抗冲击能力提升 **15%**

● 采用胎肩对流风洞技术有效提升肩部散热能力，路况适应能力强，减少高载重带来的胎肩变形

● 全新的排石系统阶梯式沟底强大的防石链沟内不夹石，保护沟底不被刺穿

● 抗冲击，防肩空，强胎圈

● 矿用或渣土城建等少部分恶劣路况下，大花纹块仍提供强大驱动力

6个性能方面

耐久	承载	磨耗
118	100	118
抗异常磨损	节油	抗沟底形变
100	100	100



适用车型

● 陕汽德龙新M3000/X5000/X3000、红岩杰狮C6、重汽豪沃TX7、城建渣土、搅拌车等

适用场景

- 矿用混合场景：矿区开方建设后期，外转使用，纯矿山占比20%-30%、二级柏油路占比70%-80%
- 城建渣土场景：城建工地开方前期，500米以内恶劣路况单趟运距80km以内，最大速度80km/h，载重80t-90t以内全轮位使用

Ultima-Mix / 韧行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
Ultima-Mix LG39	12.00R20	22	B	8.50	4250/3875	970/970	315	1136	24.0
Ultima-Mix LG39M	12.00R20	22	B	8.50	4250/3875	970/970	315	1136	24.0

D0900

智尊系列



纯矿山恶劣工况专用型
短途运输



自卸车
全轮位



对流风洞技术应用

低生热、抗冲击、耐切割
胎肩采用对流风洞技术，有效提高肩部散热能力。
玲珑专利束带层结构有效提升抗冲击，肩部铠甲设计路况适应能力强。
耐切割专属配方保证轮胎使用寿命，恶劣路况下，大花纹块仍提供强大驱动力。
全新的阶梯式沟底排石系统，强大的防石链预防沟内夹石，保护沟底不被刺穿。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12.00R20	22	B	8.5	4250/3875	970	315	1136	30

LD0999

智尊系列



纯矿山恶劣工况专用型
短途运输



自卸车
全轮位



对流风洞技术应用

花纹加深，行驶面加宽，H/S配方体系升级，提高使用寿命；
加强型”铠甲“防擦线设计，保护胎侧免受外力冲击损伤。



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
11.00R20	20	B	8.0	3650/3350	970/970	293	1096	25.0
12.00R20	22	B	8.5	4250/3875	970/970	315	1136	27.0

LD0889

荣耀系列



混合路产品
短途运输



自卸车
全轮位



MINE-M技术 混合路

适用广、防掉块
大块花纹配合冠部结构优化，满足矿区和矿外双场景使用
圈部加强设计，满足高承载需求
耐切割配方配合胎肩风洞技术，防掉块、散热快
应用场景推荐
运距：推荐自卸车，单程运距<80km的中短距离运输
轮位：推荐驱动轮位
路况：适用30%矿区或工地恶劣路况+70%城区铺装路，严禁高速和极恶劣路况使用



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12.00R20	22	B	8.5	4250/3875	970	315	1136	23.0

LD0889M

买断售后系列



混合路产品
短途运输



自卸车
全轮位



MINE-M技术 混合路

适用广、低生热
大块花纹配合冠部结构优化,满足矿区和矿外双场景使用
圈部加强设计，满足高承载需求
低生热胎冠配方，更适合城区铺装路况占比大的场景使用
应用场景推荐
运距：推荐自卸车，单程运距<80km的中短距离运输
轮位：推荐驱动轮位
路况：适用20%矿区或工地恶劣路况+80%城区铺装路，严禁高速和极恶劣路况使用



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
12.00R20	22	B	8.5	4250/3875	970	315	1136	23.0

LD0993



自卸车
全轮位



专为纯矿山路况设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
矿山MINE-M技术应用，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆；
使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
8.25R16LT	16	F	6.50H	1800/1600	770/770	235	865	18.0
8.25R20	16	F	6.5	2430/2300	930/930	236	986	20.0
9.00R20	16	F	7.0	2800/2650	900/900	259	1030	24.0
10.00R20	18	F	7.5	3250/3000	930/930	278	1065	24.0
11.00R20	18	F	8.0	3550/3250	930/930	293	1096	24.0
12.00R20	18	F	8.5	3750/3450	830/830	315	1136	24.0
12.00R20	20	B	8.5	4000/3650	900/900	315	1136	24.0
12R22.5	18	F	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	24.0
13R22.5	18	F	9.75	3750/3450	830/830	320	1136	24.0
11R22.5	16	E	8.25	3000/2725	830/830	279	1065	24.0

LD0993+



自卸车
全轮位



防沟裂：专为纯矿山路况设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
抗冲击：矿山MINE-M技术应用，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆；
低生热：加深花纹沟设计，配合对流风洞技术应用，混合路使用生热低、散热好、耐久佳的同时保证使用寿命
长寿命：使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
12R22.5	18++	B	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	30.0

D969



自卸车
全轮位



横向大块花纹，确保超强牵引力；
采用矿山专用配方，耐刺扎、耐切割、不掉块；
胎圈补强，提升载重性能。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
7.00R16LT	14	F	5.50F	1320/1180	770/770	200	785	15.5
7.50R16LT	14	F	6.00G	1500/1320	770/770	215	815	17.5
8.25R16LT	14	F	6.50H	1700/1500	670/670	235	865	17.5
8.25R16LT	16	F	6.50H	1800/1600	770/770	235	865	17.5
10.00R20	18	F	7.5	3250/3000	930/930	278	1065	25.0

LD0995



自卸车
全轮位



专为纯矿山路况设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
矿山MINE-M技术应用，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空，新型专利带束层结构应用抗冲击爆；
使用寿命较国内其它同类产品长1-2个月。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
12.00R20	20	B	8.5	4000/3650	900/900	315	1136	24.5

LD0986



自卸车
全轮位



良好的耐刺扎和自洁性能，不崩花、不掉块；
矿山混合路面使用，不肩空。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
295/80R22.5	18	F	9.00	3550/3250	900/900	298	1050	24.5
315/80R22.5	16	F	9.00	3450/3150	760/760	312	1082	24.5
315/80R22.5	18	F	9.00	3750/3450	830/830	312	1082	24.5
11R22.5	16	F	8.25	3000/2725	830/830	279	1065	24.5
11R24.5	14	F	8.25	3000/2725	720/720	279	1116	24.5
11R24.5	16	F	8.25	3250/3000	830/830	279	1116	24.5
12R22.5	18	F	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	24.0
13R22.5	18	F	9.75	3750/3450	830/830	320	1136	24.0
12.00R20	18	F	8.5	3750/3450	830/830	315	1136	24.0
12.00R20	20	F	8.5	4000/3650	900/900	315	1136	24.0



轻卡 微卡系列

高端产品
安全 省钱 省心

力行者

Ultima-Burden / LG76 LT

承载高 快点跑

TSST专利胎圈结构升级，承载能力提升1倍，提供更长的使用寿命

胎肩结构升级，相同条件下温度降低3-5℃
满足多拉快跑使用要求

高承载、低生热

全新的胎侧和花纹设计，高档天鹅绒多重视觉落差，美观醒目

胎冠配方升级，配合胎冠基部胶尺寸优化，相同条件下温度

降低5-8℃

大轮廓宽行驶面设计，提升承载能力同时保证高速行驶稳定性

6个性能方面

耐久	承载	磨耗
110	146	118
抗异常磨损	节油	抗沟底形变
105	107	100



终无尽 结伴行

ULTIMA-BURDEN

力行者

全「力」以赴满载而归

LG75 LT

新 玲珑
终结者
S E R I E S

适用车型

4x2 载货车

适用场景

- 适用于高等级公路、一级公路的轻型货车全轮位使用，如轻卡绿通18吨等“多拉快跑”运输场景
- 8.25R16LT（有内）：4*2轻型载货车车货总重≤18t，单程运距500-1000km，载货速度60-90km/h，空载速度≤120km/h
- 7.50R16LT（有内/无内共用）：4*2轻型载货车车货总重≤16t，单程运距500-800km，载货速度60-90km/h，空载速度≤120km/h
(根据道路交通安全法，高速货车速度需要≤100km/h)

Ultima-Burden / 力行者

花纹	规格	层级(PR)	速度级别	标准轮辋	标准负荷(kg)	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
Ultima-Burden LG75 LT	8.25R16LT	18	L	6.50H	2000/1800	870/870	235	855	14.0
Ultima-Burden LG76 LT	8.25R16LT	18	L	6.50H	2000/1800	870/870	235	855	14.0
Ultima-Burden LG75 LT	7.50R16LT	16	L	6.00G	1650/1450	870/870	215	805	14.0
Ultima-Burden LG76 LT	7.50R16LT	16	L	6.00G	1650/1450	870/870	215	805	13.0

KCA661

● 轻卡微卡



高耐磨 操控性 自洁力

高耐磨

加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨耗寿命。

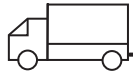
操控性

纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越。

自洁力

特殊钢片设计，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力。

适用轻卡 / 全轮位



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
7.00R16LT	14	N	5.50F	1320/1180	770	200	775	12.0
7.50R16LT	14	M	6.00G	1500/1320	770	215	805	13.0
8.25R16LT	18	L	6.50H	2000/1800	870	235	855	13.5



KMA662

● 轻卡微卡



高耐磨 操控性 自洁力

高耐磨

加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨耗寿命。

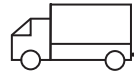
操控性

纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越。

自洁力

特殊钢片设计，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力。

适用轻卡 / 全轮位



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
7.00R16LT	14	N	5.50F	1320/1180	770	200	775	12.0
7.50R16LT	14	K	6.00G	1500/1320	770	215	805	13.0
8.25R16LT	18	K	6.50H	2000/1800	870	235	855	13.5



XT01

新能源系列



轻卡微卡



轻卡
全轮位



三线

优化轮廓设计，平衡接地印痕及压力分布，防偏磨应用专用超耐磨配方，保证更高行驶里程
EV设计理念：肩部纵沟增加静音壁、扰流板元素，降低胎噪；胎侧整体装饰以电路板作为设计元素



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
7.00R16LT	14	N	5.50F	1320/1180	770	200	775	11.0

LD0993L

矿花



矿山混合路



自卸车
全轮位



较DO993产品，优化圈部材料分布，应对目前载货量在15T以内，空车行驶速度控制在50km/h，矿山混合路细分市场使用场景下，使用效果更佳；
矿山混合路面专用胎面配方，抗刺扎、不崩花、不掉块；专为矿山混合路设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防沟裂，排水、排泥性能优越；



规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
8.25R16LT	18	F	6.50H	2000/1800	870	235	865	18.0

KLS200



轻卡
全轮位



较F830产品，行驶面宽度提升9.5%，搭配“蜂巢”花纹设计，操控性能更优，更安全
全新轮廓设计与低滚阻胶料配方应用，有效降低滚动阻力，更节油、更环保；

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
7.00R16LT	14	N	5.50F	1320/1180	770	200	775	9.5

LFL866



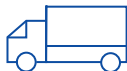
轻卡/微卡
全轮位



加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨损寿命；
纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越；
特殊钢片设计，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力；
优化轮廓设计，加强胎体强度。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
6.00R14LT	10	L	4 ¹ / ₂ J	690/600	450	170	680	10.0
6.00R15LT	10	L	4.50E	730/630	460	170	705	10.5
6.50R16LT	12	N	5.50F	1060/925	670	185	750	12.0
7.00R16LT	14	N	5.50F	1320/1180	770	200	775	13.0
7.50R15LT	10	L	6.00G	1215/1060	560	215	780	13.0

LFL866



轻卡/微卡
全轮位



加宽行驶面设计，增大有效接地面积，提高磨损寿命；
纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越；
特殊钢片设计，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力；
优化轮廓设计，加强胎体强度。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压(kPa)	充气断面宽(mm)	充气外直径(mm)	指导花纹深度(mm)
6.00R13LT	10	L	4.50B	750/670	560	170	655	10.0

LLA08



曲折花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
防偏磨，高速性能好；
折线型花纹沟与横向沟槽相结合，牵引力强，防湿滑。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
6.50R16LT	12	N	5.50F	1060/925	670/670	185	750	10.5
7.00R16LT	14	N	5.50F	1320/1180	770/770	200	775	11.5
7.50R16LT	14	M	6.00G	1500/1320	770/770	215	805	12.5
7.50R16LT	16	L	6.00G	1650/1450	870/870	215	805	12.5
7.50R20	14	K	6.0	1900/1800	830/830	215	935	13.5
8.25R16LT	18	L	6.50H	2000/1800	870/870	235	855	13.5
9.00R16LT	16	L	6.50H	2120/1850	770/770	255	890	14.5

LLA08 加强



圈部双补强结构设计，优化圈部应力梯度，具备优异的承载性能；
优化行驶面宽度及花纹沟深，优化肩部材料分布，提升高速工况下胎肩耐久性能；

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
7.50R16LT	16	L	6.00G	1650/1450	870/870	215	805	12.5

LLA08 ★ 加强



圈部双补强结构设计，优化圈部应力梯度，具备优异的承载性能；
优化行驶面宽度及花纹沟深，优化肩部材料分布，提升高速工况下胎肩耐久性能；

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
8.25R16LT	18	L	6.50H	2000/1800	870/870	235	855	12.5

F830



四条折线型花纹沟设计，优异的操控性能；
柔和的胎肩设计，有效降低轮胎生热。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
7.00R16LT	14	N	5.50F	1320/1180	770	200	775	10.5

F815



仿生花纹设计，良好的操控性；
纵横兼顾的花纹设计，综合性能极佳；
优化结构设计，降低轮胎行驶过程中的生热，提高轮胎耐疲劳性能；

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
6.00R14LT	10	L	4 ¹ / ₂ J	690/600	450	170	680	10.0
6.00R15LT	10	L	4.50E	730/630	460	170	705	10.5
6.50R16LT	12	N	5.50F	1060/925	670	185	750	10.5

KCA651



纵向曲折沟花纹设计，操控性能优越；
优化的花纹沟槽，可有效防止夹石子和提高轮胎的自洁能力；

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
7.00R16LT	14	N	5.50F	1320/1180	770	200	775	10.0
7.50R16LT	14	M	6.00G	1500/1320	770	215	805	11.0

KMA652



轻卡
全轮位



优化结构设计，降低轮胎行驶过程中的生热，提高轮胎耐疲劳性能；
大花纹沟角度配合排石凸台设计，防止花纹沟夹石子；

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
7.00R16LT	14	N	5.50F	1320/1180	770	200	775	10.0
7.50R16LT	14	K	6.00G	1500/1320	770	215	805	11.0
8.25R16LT	16	K	6.50H	1800/1600	770	235	855	11.5

KMA653



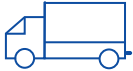
轻卡
全轮位



严禁用于高速公路使用
高饱和度花纹设计，肩部开放式沟槽，提供超强的耐磨/散热性能，延长轮胎使用寿命；
强壮花纹块，加深羊角花纹设计，配合中部纵横沟槽，具强大的驱动力、抓地性、爬坡能力、自洁性；

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
7.00R16LT	14	N	5.50F	1320/1180	770	200	775	11.5
7.50R16LT	14	K	6.00G	1500/1320	770	215	805	12.5
8.25R16LT	16	K	6.50H	1800/1600	770	235	855	13.0

LAR919



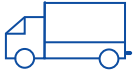
轻卡/微卡
全轮位



加宽行驶面设计，提高轮胎磨耗寿命；
大花纹沟角度设计，防止花纹沟夹石子；
花纹沟深优化及开放式肩部设计，降低轮胎行驶过程中的生热，提高轮胎耐疲劳性能；

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
8.25R16LT	18	J	6.50H	2000/1800	870	235	865	13.0

LAL800



轻卡
全轮位



曲折不对称三线花纹设计，增加花纹沟排水，排泥性能；
增大胎肩花纹块设计，减少花纹块移动，以防止肩磨和偏磨；
高耐磨配方，宽断面和增加接地有效面积设计，行驶里程长。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
7.50R16LT	14	M	6.00G	1500/1320	770	215	805	11.5

LD0993



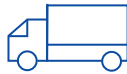
自卸车
全轮位



适用于100%恶路的纯矿山使用，运输距离小于30公里，行驶速度小于40公里/小时
专为纯矿山路况设计的大块花纹，全弧度花纹沟底，增加凸台防石子等硬物刺扎，有效防
沟底沟裂，排水性、排泥性性能佳；
矿山MINE-M技术应用，抗刺扎，不崩花、不掉块，不侧空

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
6.50R16LT	12	F	5.50F	1060/925	670	185	760	13.5
7.00R16LT	14	F	5.50F	1320/1180	770	200	785	14.5
7.50R16LT	14	F	6.00G	1500/1320	770	215	815	16.5
8.25R16LT	18	F	6.50H	2000/1800	870	235	865	18.0

LLF26



轻卡
全轮位



仿生花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
全新压力控制条状花纹设计，缓冲压力，安静舒适；
高安全性能及可翻新率，高耐磨配方设计；
高里程，防偏磨，防湿滑。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
7.50R16LT	14	M	6.00G	1500/1320	770/770	215	805	11.0
7.50R16LT	16	M	6.00G	1650/1450	870/870	215	805	11.0
7.50R20	14	K	6.0	1900/1800	830/830	215	935	11.5

LAR959



自卸车
全轮位



严禁用于高速公路使用
超宽行驶面，提供超强的耐磨性能，延长轮胎使用寿命；
强壮花纹块，加深羊角花纹设计，配合中部纵横沟槽，具强大的驱动力、抓地性、爬坡能力、自洁性；
优化轮廓设计，加强的胎体结构，提高轮胎整体承载力；

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
6.00R13LT	10	E	4.50B	750/670	560	170	655	12.5
6.00R14LT	10	E	4 ¹ / ₂ J	800/710	560	170	680	12.5
6.00R15LT	10	F	4.50E	825/730	560	170	705	12.5
6.50R16LT	12	F	5.50F	1060/925	670	185	750	13.5
7.00R16LT	14	F	5.50F	1320/1180	770	200	785	17.0
7.50R16LT	14	F	6.00G	1500/1320	770	215	815	18.0
9.00R16LT	16	D	6.50H	2120/1850	770	255	900	16.0

LAR959A



自卸车
全轮位



严禁用于高速公路使用
超宽行驶面，提供超强的耐磨性能，延长轮胎使用寿命；
强壮花纹块，加深羊角花纹设计，配合中部纵横沟槽，具强大的驱动力、抓地性、爬坡能力、自洁性；
优化轮廓设计，加强的胎体结构，提高轮胎整体承载力；

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
8.25R16LT	18	D	6.50H	2000/1800	870	235	865	16.0



客车 COACH&URBAN 公交系列

安全 省钱 省心

LLF56+



客车/货车
全轮位



科学结构设计，高安全性能，高翻新率；
防侧滑，操控性能佳。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
9R22.5	14	M	6.75	2240/2120	830/830	229	974	13.5
10R22.5	14	M	7.50	2575/2430	790/790	254	1019	14.0
10R22.5	16	L	7.50	2800/2650	900/900	254	1019	14.0

LLF26



客车
全轮位



仿生花纹设计，良好的驱动性能和制动性能；
全新压力控制条状花纹设计，缓冲压力，安静舒适；
高安全性能及可翻新率，高耐磨配方设计；
高里程，防偏磨，防湿滑。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
7.50R20	14	K	6.0	1900/1800	830/830	215	935	11.5
8.25R20	16	L	6.5	2430/2300	930/930	236	974	12.5
8.25R20	14	L	6.5	2240/2120	830/830	236	974	12.5
8R19.5	12	M	6.00	1600/1500	760/760	203	859	12.5
9R17.5	14	M	6.75	1850/1750	830/830	229	847	12.5

LLF86



客车
全轮位



科学结构设计，高安全性能，高翻新率；
胎面排列三条压力缓冲设计，安静舒适；
高耐磨配方设计，提高行驶里程。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
215/75R17.5	14	L	6.00	1650/1500	760/760	211	767	12.5
215/75R17.5	16	J	6.00	1750/1600	830/830	211	767	12.5

LAU609



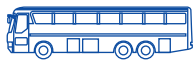
公交车
全轮位



三条主沟设计，增加胎冠稳定性，提升磨损；
ST带束层应用，冠部压穿强度提升35%以上；
胎侧加厚设计，防止路台刮伤；
CITYBUS 个性化侧板设计，提升产品档次。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
8R22.5	14	J	6.00	1900/1800	830/830	203	935	15.0
9R22.5	14	J	6.75	2240/2120	830/830	229	974	16.0
10R22.5	16	J	7.50	2800/2650	900/900	254	1019	17.0
11R22.5	14	J	8.25	2800/2650	720/720	279	1054	21.0
11R22.5	16	J	8.25	3000/2725	830/830	279	1054	21.0
255/70R22.5	16	J	7.50	2500/2300	830/830	255	930	20.0
245/70R19.5	18	L	7.50	2240/2120	830/830	248	839	16.0
245/70R19.5	18	M	7.50	2575/2500	850/850	248	839	16.0

LAU609II



公交车
全轮位



三条主沟设计，增加胎冠稳定性，提升磨损；
ST带束层应用，冠部压穿强度提升35%以上；
胎侧加厚设计，防止路台刮伤；
CITYBUS 个性化侧板设计，提升产品档次。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
275/70R22.5	18	L	8.25	3550/3150	900/900	276	958	19

LAU802



公交车
全轮位



高安全，胎侧加强，轮胎与路缘刮擦时保护胎体；
圈部加强，满足公交车频繁启动、制动、转弯时对轮胎圈部性能的要求；
长寿命，宽行驶面、曲折的深花纹沟设计，保证轮胎的使用寿命。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
11R22.5	14	F	8.25	2800/2650	720/720	279	1054	20.0
11R22.5	16	F	8.25	3000/2725	830/830	279	1054	20.0
215/75R17.5	16	J	6.00	1750/1600	830/830	211	767	17.0
255/70R22.5	16	J	7.50	2500/2300	830/830	255	930	19.0
275/70R22.5	16	J	8.25	2800/2575	830/830	276	958	19.5
295/80R22.5	16	J	9.00	3350/3075	830/830	298	1044	20.0
295/80R22.5	18	J	9.00	3550/3250	900/900	298	1044	20.0
305/70R22.5	16	J	9.00	3550/3150	900/900	305	1000	20.0



冬季胎系列

安全 省钱 省心

LFW806



轻卡
全轮位



深浅沟槽结合设计，确保轮胎的抓地性能；
纵横交错花纹设计，提供良好的排雪性能；
使用后期可以作为常用轮胎使用。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
6.50R16LT	12	L	5.50F	1060/925	670/670	185	750	11.0
7.00R16LT	14	L	5.50F	1320/1180	770/770	200	775	11.5
7.50R16LT	14	M	6.00G	1500/1320	770/770	215	805	12.0
8.25R16LT	14	L	6.50H	1700/1500	670/670	235	855	12.5
275/70R22.5	16	M	8.25	2800/2575	830/830	276	958	15.0
295/80R22.5	16	K	9.00	3350/3075	830/830	298	1044	15.0
295/80R22.5	18	K	9.00	3550/3250	900/900	298	1044	15.0
315/80R22.5	18	M	9.00	3750/3450	830/830	312	1076	15.0

KWD601



卡车
驱动轮位



全新3D钢片、锁定花纹沟设计，有效抑制花纹块变形，35%接地面积增加，大幅度提升冰雪路面的驱动、制动性能；
深浅不同的花纹沟槽，提供良好的排水、排雪性能；
单导向曲折花纹，提供足够的牵引力和抓地力的同时，使其具有更优异的操控性能；
立体式刀片花纹沟槽设计，轮胎使用后期，可作为正常轮胎使用。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
295/80R22.5	18	K	9.00	3550/3250	900/900	298	1050	15.0
12R22.5	18	L	9.00	3550/3250	930/930	300	1096	17.0

LDW807



卡车
驱动轮位



深浅沟槽结合设计，确保轮胎的抓地性能；
纵横交错花纹设计，提供良好的排雪性能；
使用后期可以作为常用轮胎使用。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
295/80R22.5	16	K	9.00	3350/3075	830/830	298	1044	20.0
295/80R22.5	18	K	9.00	3550/3250	900/900	298	1044	20.0
315/80R22.5	18	M	9.00	3750/3450	830/830	312	1076	20.0
6.50R16LT	12	L	5.50F	1060/925	670/670	185	750	11.0
7.00R16LT	14	L	5.50F	1320/1180	770/770	200	775	11.5
7.50R16LT	14	M	6.00G	1500/1320	770/770	215	805	14.5

LDW808



卡车
驱动轮位



纵向曲折沟配以横向沟槽形成双波浪式设计，有效提升抓着力；
密布的曲折刀槽花纹,显著提升雪地抓着力；
使用后期可以作为常用轮胎使用。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
9R22.5	14	M	6.75	2240/2120	830/830	229	974	15.0
10R22.5	16	M	7.50	2800/2650	900/900	254	1019	15.5
11R22.5	16	M	8.25	3000/2725	830/830	279	1054	20.0
215/75R17.5	14	M	6.00	1650/1500	760/760	211	767	13.0
215/75R17.5	16	J	6.00	1750/1600	830/830	211	767	13.0
295/80R22.5	16	K	9.00	3350/3075	830/830	298	1050	20.0
295/80R22.5	18	K	9.00	3550/3250	900/900	298	1050	20.0
315/80R22.5	18	M	9.00	3750/3450	830/830	312	1076	20.0
6.50R16LT	12	L	5.50F	1060/925	670/670	185	750	12.0
7.00R16LT	14	L	5.50F	1320/1180	770/770	200	775	13.0
7.50R16LT	14	M	6.00G	1500/1320	770/770	215	805	13.0



宽基胎
系列

WIDE BASE TIRES

安全 省钱 省心

KXA400



自卸车
全轮位



断面宽，扁平率低，稳定性能好，安全性能高；
低噪音，低油耗，高性价比；
磨损里程高，可翻新。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
385/65R22.5	18	L	11.75	4250	830	389	1072	18.0
385/65R22.5	20	K	11.75	4500	900	389	1072	18.0
425/65R22.5	18	K	12.25	4750	760	422	1124	18.5
425/65R22.5	20	K	12.25	5000	830	422	1124	18.5

LTL863



卡车
全轮位



断面宽，扁平率低，稳定性能好，安全性能高；
高耐磨配方设计，保证长途运输对耐磨的高要求；
加宽行驶面设计，保证轮胎的高使用寿命。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	标准负荷	相应气压 (kPa)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	指导花纹深度 (mm)
385/65R22.5	18	K	11.75	4250	830	389	1072	16.5
385/65R22.5	20	J	11.75	4500	900	389	1072	16.5
425/65R22.5	18	K	12.25	4750	760	422	1124	17.5
425/65R22.5	20	K	12.25	5000	830	422	1124	17.5
445/65R22.5	20	K	13.00	5600	830	444	1150	18.0